

Datum	13 november 2023	Eigenaar	[Eigenaar]
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer	
Ons kenmerk/ID		Afdeling	Assetmanagement
Onderwerp	Tijdelijk opstellen materialen in nabijheid spoor		

Geachte relatie,

Op 24 september 2022 vond te Nederweert een incident plaats waarbij een spoorstaaf met een lengte van 6 meter op het spoor terecht is gekomen. In het geval er materialen in de nabijheid van het spoor worden achtergelaten of opgeslagen ontstaat het risico dat deze in de infra terecht kan komen. Middels deze brief informeren wij u nogmaals over hoe we dit risico als sector zo klein mogelijk kunnen houden, om zo de veilige berijdbaarheid van het spoor te kunnen blijven garanderen,

Kader

Er geldt dat materialen bij in dienst zijnde sporen en in een buitendienststelling niet binnen het Profiel van Vrije Ruimte (PVR) mogen worden opgesteld conform procedure RLN00284 en dat materialen ook niet mogen verschuiven, glijden, vallen zodat ze binnen het PVR terecht komen (zie ook de bijlage voor een eerder verspreide lesbrief: Vrijhouden van het Profiel van Vrije Ruimte (PVR)/Rode Meetgebied (RM))

In aanvulling op voorgaande: het niet opstellen materialen binnen zichtlijnen conform SVpgo 1.1.2.2.1, waarin is bepaald dat de infrastructuur in zodanige conditie dient te zijn dat het op het baanvak vigerende Profiel van Vrije Ruimte te allen tijde vrij is van obstakels.

De opdrachtnemer draagt zorg voor orde en veiligheid bij de uitvoering van de werkzaamheden en bij de opslag van materialen. De opdrachtnemer is conform art. 7.12 AVPO verplicht om bouwstoffen, gereedschap, materiaal, hulpmiddelen, hulpstoffen, hulpwerken en andere hulpmiddelen die niet nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden onverwijld te verwijderen.

Praktische uitvoering

We realiseren ons dat laatste gedeelte van bovengenoemd kader in praktische zin niet altijd uitvoerbaar is, bijvoorbeeld vanwege een benodigde treinvrije perioden voor de afvoer van materialen.

We rekenen in deze gevallen uw expertise om het risico voor vandalisme en uiteraard het treinverkeer tot een minimum te beperken en indien noodzakelijk, beheersmaatregelen te nemen.

Beheersmaatregelen:

- het (tijdelijk) opslaan van de materialen naar de voor treinverkeer meest veilige locatie zeker buiten het PVR domein;
- het niet opstellen van materialen in de nabijheid van locaties waar derden het kunnen verplaatsen en het een gevaar gaat opleveren voor het treinverkeer (bijv. nabij overwegen);
- .

Beheersing, toezicht en handhaving

We vragen een ieder om kritisch te zijn op de huidige mate van beheersing van dit risico en om daar waar nodig aanvullende maatregelen door te voeren. Echter, met aanscherpen alleen zijn we er als branche niet; wij zullen er ook gezamenlijk op moeten toezien dat deze maatregelen zijn doorgevoerd om zo bewust te zijn dat de risico's voldoende zijn beheerst om het veiligheidsniveau te kunnen blijven garanderen. Vanuit ProRail zal er extra aandacht zijn voor dit risico, zowel procesmatig als in het toezicht en de handhaving op de uitvoering ervan buiten. Op deze manier geven we invulling aan onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om een veilige spoorinfrastructuur te kunnen blijven garanderen, zowel voor gebruikers, medewerkers als derden.

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl