

Aan alle door railAlert gecertificeerde
werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelstellers, alle door ProRail erkende
bedrijven, ProRail,
keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en
Regiotram Utrecht

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl
railalert.nl

KVK 41265920

Datum 1 november 2023
Ons kenmerk 2023-107/PNU
Uw kenmerk 0000
E-mail info@railalert.nl
Telefoon 085 002 3510

Onderwerp Uitgifte nieuwe certificeringsschema's, examens, Brancherichtlijn classificatie
uitvoerende Nvw-/Vvw-trein-taken en erkenningsregeling voor keuringsinstituten

Geachte relatie,

**Tweemaal per jaar informeren wij u over de wijzigingen en/of toevoegingen in
certificeringsschema's, examens, brancherichtlijnen en erkenningsregelingen. Dit
gebeurt steeds op 1 mei en 1 november.
Met deze brief vervallen de vorige versies van hierna genoemde documenten.**

Certificeringsschema's

Per 1 november 2023 zullen de hierna opgesomde nieuwe of geactualiseerde
certificeringsschema's (en eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden
ingevoerd, tenzij hierna anders vermeld. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen
vanaf dat moment niet meer gebruikt worden.

Veiligheidstaken regelgeving Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken trein (Vvw-trein)

De volgende documenten zijn gewijzigd:

- Certificeringsschema Begeleider buiten dienst gesteld spoor(BBD) (per 1 januari 2024 is deze versie beschikbaar op de rA site)
- Praktijk beoordelingslijst Begeleider buiten dienst gesteld spoor (BBD) (per 1 januari 2024 is deze versie beschikbaar op de rA site)
- Certificeringsschema werkzone leider veiligheid (wlv) (trein) hogesnelheidslijn Hoofddorp- Breda-Grens (HSL-Zuid), versie (2.0) definitief
- Tevens zullen voor de meeste Nvw (Vvw-Trein(wordt Vvw aanrijdgevaar trein (Vvw-AT)) taken, nieuwe certificeringsschema's ter inzage worden gepubliceerd medio januari 2024

Vorbereidende en uitvoerende taken Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken trein (Vvw-trein)

Herziening certificeringsschema's voorbereidende en uitvoerende taken Normenkader veilig werken

In 2023 is het programma herziening certificeringsschema's Nvw-taken gestart. Bij de herziening worden de huidige certificeringsschema's tegen het licht gehouden.

Uitgangspunten bij de herziening zijn:

- Meer uniformiteit in de schema's
- Beter leesbare opbouw
- Overzichtelijke criteria
- Toelichting op criteria

Deze herziening is tot stand gekomen met een klankbordgroep waarbij onder andere de bij railAlert bekende opleidingsbedrijven en de BWR vertegenwoordigd waren.

Aansluitend aan de herziening zullen ook de toetsmatrijzen, cesuur en praktijkbeoordelingen aangepast worden.

De nieuwe certificeringsschema's zullen per medio januari ter inzage worden gepubliceerd. railAlert streeft er naar om de nieuwe schema's uiterlijk per 1 januari 2025 in te laten gaan. Het verloop van dit proces zal in de nieuwsbrief van 1 mei 2024 worden toegelicht.

Separate certificering aan-/ en afkoppelen voor Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (trein)

In september 2023 is het verplicht afleggen van de praktijktoets aan- en afkoppelen voor de persoonscertificering Bbd geëvalueerd. Uit deze evaluatie is de conclusie getrokken dat het niet wenselijk is om dit onderdeel verplicht te stellen als integraal onderdeel van de taak Bbd persoonscertificering. Reden hiervoor is dat veel Bbd-ers deze verrichtingen niet uitvoeren.

De praktijktoets (en het betreffende deel van de praktijkbeoordeling) zal per 1 januari geen onderdeel meer uitmaken van het persoonscertificeringsschema.

Voor Bbd's met de classificatie Bbd 3 zal een separaat certificeringsschema aan- en afkoppelen en een bijbehorende praktijkbeoordelingsregeling beschikbaar worden gesteld.

Indien een Bbd gesteld wordt in de classificatie 3 dient deze dus te beschikken over de aanvullende certificering "aan- en afkoppelen voor Bbd".

Enieder die de praktijktoets aan- en afkoppelen voor 1 januari 2024 met succes heeft afgerond ontvangt dit losse certificaat met terugwerkende kracht.

De datum op het certificaat zal overeen komen met het reeds verstrekte certificaat voor de persoonscertificering.

Herziening wijze van praktijkbeoordelingen voorbereidende en uitvoerende taken Normenkader veilig werken (trein)

In 2023 is het programma herziening certificeringsschema's Nvw-taken gestart. Een onderdeel van deze herziening is de nieuwe wijze van praktijk beoordelen. Tijdens de afgelopen expertbijeenkomsten (2020 – 2023) hebben de praktijkbeoordelaren aangegeven dat de wijze van beoordelen veranderd dient te worden. Uit onderzoek van stichting railAlert is gebleken dat deze bevindingen juist waren. railAlert is druk bezig om een voorstel voor de nieuwe praktijkbeoordelingen voor te bereiden. Tevens wordt in het voorstel tegemoet gekomen aan de wens van de branche om een minimale standaard voor de praktijkbegeleiding (leerroute) op te nemen. Dit voorstel zal worden besproken tijdens de expertbijeenkomst voor de praktijkbeoordelaars 2024.

Vernieuwing casusexamen werkplekbeveiliger uitvoerende taken (trein)

De volgende casussen voor de certificering werkplekbeveiliger uitvoerende taken (Wbu) zijn herzien en kunnen naar verwachting per 1 november 2023 in gebruik genomen worden:

- Veiligheidsorganisatie
- Plan fysieke afscherming
- Plan gegarandeerde waarschuwing
- Instructie persoonlijke waarneming (veiligheidsman)
- Instructie persoonlijke waarneming (grenswachter)

Pilot simulatietoets veiligheidscommunicatie (trein)

Op dit moment wordt getest of bij de simulatietoets veiligheidscommunicatie gebruik gemaakt kan worden van een PowerPoint presentatie in plaats van papieren documentatie. Hiervoor zal voor de taak GMcn een pilot in gang gezet worden. Indien de pilot slaagt zal de wijze van examineren verder uitgerold worden. Over het verloop van de pilot informeren wij u in de nieuwsbrief van 1 mei 2024.

Hercertificering veiligheidsman/grenswachter (trein)

Zoals beschreven in de nieuwsbrief van 1 mei 2023 zal voor de hercertificering van de taak vhm-grw het volgen van de kennistoets weer verplicht worden gesteld.

Alle personen van wie het vhm/grw certificaat na 1 januari 2024 vervalst, moeten voor de hercertificering een kennistoets bij BTC afleggen. Deze zal met ingang van 1 november 2023 beschikbaar zijn.

Veiligheid kritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail

De volgende taken hebben een wijziging ondergaan:

- Certificeringsschema Treindetectie/-beïnvloeding spoorstroomlopen en ATB 1e generatie versie 2.0
- Certificeringsschema Technisch Leider Baan versie 3.0
- Praktijkbeoordeling TL Baan datum 2022-10-27

Veiligheid kritische technische taken in het kader van Voorschrift veilig werken – hoogspanning (Vvw-hs)

De volgende taken hebben een wijziging ondergaan:

- Certificeringsschema Ploegleider Railinfravoedingen (PL RIV) versie 5.1
- Certificeringsschema Ploegleider Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem (PL TRV 1500V) versie 5.1
- Certificeringsschema Vakbekwaam persoon Railinfravoedingen (VP RIV) versie 5.1
- Certificeringsschema Vakbekwaam persoon Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem (VP TRV 1500V) versie 5.1

Certificeringsschema's PL en VP voor RIV en TRV

Naar aanleiding van feedback uit de branche zijn de certificeringsschema's voor de functies vakbekwaam persoon en ploegleider voor de deeltechnieken tractievoeding (TRV) en railinfravoedingen (RIV) aangepast zodat enkele technische vakbekwaamheidseisen niet meer getoetst zullen worden in de (her)toetsen. De vakbekwaamheidseisen die betrekking hebben op veiligheid zullen wel getoetst worden. Resultaat is dat de (her)toetsen beter afgestemd zijn op de werkzaamheden van de betreffende functie.

Hertoetsen WV, PL en VP voor RIV en TRV

Drie jaar geleden is de nieuwe certificering voor EV ingevoerd. De opzet is dat er eenmalig een uitgebreide initiële toets wordt gedaan en dat daarna elke drie jaar een verkorte toets om de vakbekwaamheid te toetsen en verlenging van het certificaat te kunnen verlenen. De hertoetsen waarmee na drie jaar de verlenging van het certificaat moet worden behaald, zijn voor RIV en TRV helaas nog niet gereed. Om te zorgen dat personen die eerder al in de nieuwe opzet voor certificering EV de uitgebreide initiële toets hebben gedaan en waarvan binnenkort het certificaat verloopt toch een verlenging kunnen behalen, zal er tijdelijk een instructie beschikbaar zijn. Deze instructie wordt niet afgesloten met een toets. Zolang de hertoetsen voor verlenging van het certificaat niet beschikbaar zijn, zal deze instructie de manier zijn om verlenging van het certificaat te behalen. Zodra de hertoetsen voor verlenging van het certificaat beschikbaar zijn dient om verlenging van het certificaat te behalen de hertoets met goed gevolg te worden afgelegd.

NB: personen die nog niet eerder de in de nieuwe opzet voor certificering EV de uitgebreide initiële toets hebben gedaan en van wie het certificaat binnenkort verloopt, dienen de uitgebreide initiële toets in de nieuwe opzet voor certificering EV te doen.

Psychologische geschiktheidseisen m.b.t. uitvoering van veiligheidstaken in het kader van Vvw-trein, Vvw-tram en Vvw-metro

- Psychologische eisen versie 2.1

Toelichting

Een afgekeurde kandidaat mag één herkeuring doen bij hetzelfde keuringsinstituut. Slechts indien sprake is van bijzondere omstandigheden kan in onderlinge afstemming tussen opdrachtgever en het keuringsinstituut een derde keuring plaats vinden. Bijzondere omstandigheden kunnen eruit bestaan dat het tijdelijke psychisch welbevinden van de kandidaat op het moment van de eerste keuring(en) een struikelblok vormde en aantoonbaar is dat door een juiste interventie (bijvoorbeeld therapie) dit sterk verbeterd is. In alle andere gevallen geldt een periode van (minimaal) één jaar voordat de kandidaat opnieuw een herkeuring mag ondergaan. De herkeuringstermijn is teruggebracht van de huidige 3 jaar naar 1 jaar.

Documenten/geldigheidsduur (trein, tram en metro)

- Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid 1.8

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en zijn natuurlijk bereid eventuele vragen te beantwoorden via info@railalert.nl.

Met vriendelijke groet,

Stichting railAlert
Jan Kees Hofker
Directeur

railAlert

Stichting railAlert
www.railalert.nl
Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl
KvK: 41265920
IBAN nummer: NL2RABO0101063075