

Factsheet Veiligheidsmelding

Deze factsheet bevat feiten, die bij het eerste onderzoek van een veiligheidsmelding zijn geconstateerd. Deze factsheet is bedoeld om te voorzien in de eerste informatiebehoefte. Deze factsheet is niet geaccordeerd en niet gereviewd. Zonder schriftelijke toestemming van ProRail mag deze factsheet of mogen delen daarvan niet worden vervoelvoudigd, openbaargemaakt of anderszins worden gebruikt. Aan deze factsheet kunnen jegens ProRail geen rechten worden ontleend.

Brandizzo (Italië): Aanrijding baanwerkers

Kenmerk:
ProVAT
718290

Toedracht:

Op woensdagavond 30 augustus 2023, even vóór middernacht, worden bij onderhoudswerkzaamheden aan het spoor, in de nabijheid van het station van Brandizzo, vijf baanwerkers aangereden. Ze komen allen om het leven. Twee andere collega's ontsnapten net op tijd voor de aanstormende trein en raakten licht gewond.

De trein reed met hoge snelheid (volgens bepaalde bronnen 160km/u) over de (conventionele) lijn Turijn - Milan, was onderweg van Alessandria naar Turijn en kwam na ongeveer één kilometer pas tot stilstand. De trein betrof de overbrenging van ledig materieel.

De baanwerkers moesten een zgn. 'passtuk' plaatsen (vernieuwen van enkele meters spoorstaaf met twee thermietlassen). Het werk had in een buitendienststelling moeten starten na de passage van de aanrijdingstrein.

De aanwezige medewerker van Rete Ferroviaria Italiana (RFI), de spoorbeheerder, die gaat over het verlenen van toestemming aan de werkploeg heeft tot drie keer toe contact met de VL post, maar krijgt elke keer te horen dat hij moet wachten omdat nog een trein de werklocatie moet passeren.

Ondertussen staat hij toe dat de ploeg vast voorbereidende werkzaamheden uitvoert (deels ontgraven van ballast en losnemen van spoorstaafbevestigingen).

Op een video, gemaakt met de telefoon van het jongste slachtoffer, is iemand buiten beeld te horen die zegt: "... als de trein er aan komt laat ik dat weten en dan gaan jullie aan de kant ...". Op de video is tevens te zien dat het werk al is gestart.

Ook de voorman van de aannemer staat deze werkwijze toe.

Tijdens het laatste telefoongesprek, tussen de VL post medewerker en de medewerker van RFI ter plaatse, is het ongeval live te horen.

Uit diverse berichten in de media blijkt dat het spooronderhoud in Italië vaak onder tijdsdruk staat. Dat zou de toegepaste werkwijze in de hand hebben gewerkt en in de praktijk al langer en vaker voorkomen.

De medewerker van RFI en de voorman van de betrokken aannemer, beiden met hun eigen verantwoordelijk voor de veiligheid op de werkplek, zijn aangehouden en worden verdacht van vijfvoudige doodslag en het in gevaar brengen van het spoorverkeer ten laste gelegd.

Gevolgen: werkelijk en potentieel

Type gevolg	Werkelijk	Potentieel
Letsel	1-5 overleden of zwaargewond met blijvende beperking	>5 overleden of zwaargewond met blijvende beperking
Schade infra	-	-
Schade vervoeder	-	-

Gegevens:

Datum	2023 08 30
Type	Ongewenste gebeurtenis - Ongeval
Categorieën	- Primair ongeval - Aanrijding trein - Personeel - Opdrachtnemer
Top event	"03. Aanrijding railvoertuig met personeel 05a. Ontsporing – infradefect 07. Ongeval bij werkzaamheden"
Locatie	Niet ProRail - Buitenland - Italië

Reeds genomen maatregelen:

ProRail volgt de voortgang van het lopende onderzoek in Italië en wacht de uitkomsten hiervan af.

Advies vervolg:

De situatie op het spoor in Nederland kent overeenkomsten met de situatie in Italië. Ook in Nederland staat het onderhoud aan het spoor onder druk (veel nachtwerk, beperkte tijd, weinig personeel).

Op dit moment zijn er geen harde aanwijzingen dat in Nederland structureel werkzaamheden aan het spoor plaatsvinden vóór aanvang van een buitendienststelling.

Toch is het zinvol om, op basis van deze eerste analyse, voorliggend incident breed te delen met de spoorbranche en dit binnen alle bedrijven en railAlert te bespreken ter voorkoming van een soortgelijk incident.

