



Werkkamer persoonscertificering

Jaarplan 2023

railAlert

Samenstelling werkkamer persoonscertificering

Naam	Functie	Vertegenwoordigt
H. Roodhardt	Voorzitter (29-5-2025)	Stichting railAlert/ProRail
M. Krijzer	Lid (25-3-2024)	ProRail
A. Estirado	Lid (13-10-2026)	BWR (SpoorTotaal)
J. Raats	Lid (11-10-2025)	NL Ingenieurs (Movares)
W. Franken	Lid (14-8-2023)	ProRail
J. Gabriels	Lid (31-5-2024)	Railcenter
R. Van Amerongen	Lid (26-6-2023)	ProRail
S. Cleophas	Lid (02-02-2026)	Lokaal Spoorbedrijven (HTM)
J. Dijkhuis	Lid (16-6-2024)	VRI (Strukton Rail B.V.)
M. Folkerts	Lid (16-3-2024)	VRI (Assetrail)
P.A. Nusse	Secretaris	Stichting railAlert

Jaarplan 2023 Werkkamer persoonscertificering (1/2)

Beheergroep NVW-certificering:

- 30% herzien (jaarlijkse repeterend) (voorbereiden/uitvoerend en VC)
- Harmonisatiebijeenkomst Examinatoren voor alle Normenkader veilig werken-taken (doorlopend)
- Aanpassingen certificeringsschema's n.a.v. update Voorschrift veilig werken trein (AP 274, 294))
- Actualiseren vakbekwaamheidseisen n.a.v. update Voorschrift veilig werken trein
- Aandacht voor ARBO (onderwerpen uit ARBO-catalogus) in certificeringsschema
- Afronden Implementatie van Brancherichtlijn Classificatie NVW uitvoerende functionarissen
- BTD planner gebruiken voor NVW-voorbereidende taken
- NVW Trein Herzien praktijkbeoordelingen / praktijkbeoordelingslijsten digitaliseren
- Kennistoets aanpassen Werkzone leider veiligheid (WLV)
- Focus aanbrengen in gericht aandacht in certificeringsschema op het gebied van borden/seinen
- Participeren op invloed van WPBOA op certificeringsschema's
- Intervisie opleidingenbedrijven branche over wijzigingen voor NVW-VVW-trein taken (pilot)

Jaarplan 2023 werkkamer persoonscertificering (2/2)

Beheergroep Techniek:

Voor 2023 zal de beheergroep techniek doorgaan met 3 en 5 jaarlijkse update van de certificeringsschema's. Dit vanwege het feit dat er nog geen alternatief zijn (TVMS) en railAlert de certificeringen actueel wil houden.

In 2023 zullen de volgende schema's worden geactualiseerd:

- EBI switch (wissel mechanisch), Holle dwarsligger (wissel mechanisch), Integra 1:34,7 (wissel mechanisch), NSE Steller (wissel mechanisch), Overwegen VRS, Overwegen S&B, Treindetectie: Spoorstroomlopen, ATB 1e-generatie, Vrije baan beveiligingen, Krukken en klemmen van meerdelige wissels en Treindetectie: Assentelsysteem AzLM.

Beheergroep EV:

- Ontwikkeling examen (door Railcenter) Installatieverantwoordelijk 1500V ProRail; Er is een beperkt aantal kandidaten bij ProRail waardoor de kosten per kandidaat erg hoog worden. Eerst bij RailCenter informeren of de offerte kosten conform de wens van railAlert/ProRail is.
- Ontwikkelen herexamens voor de gebieden RIV en TRV (BVL/RAL in 2022)
- Indien nodig aanpassingen bij bestaande certificeringsschema's n.a.v. VVW-LS (als die in 2023 vigerend wordt). N.B. de laagspanningstaken conform VVW-LS worden niet gecertificeerd.

Beheergroep IB:

- Voorbereiden ERTMS-taken n.a.v. richtlijn RLN60040.
- Expertbijeenkomst praktijkbeoordelaars.

Beheergroep lokaal spoor:

- Update bestaande certificeringsschema's en examens.

Lange termijn ontwikkelingen

- Systeemontwikkelingen/-sprongen zoals ERTMS, WPBOA, leiden tot veranderingen in onder meer de certificeringsschema van NVW-taken **of breder formuleren bijv.** in het takenpakket van de WK PsC) nu en in de komende jaren. Deze grote vernieuwingen hebben ook impact in de ketenpartners van railAlert zoals opleidingsbedrijven, BTC. Zorg is of deze ketenpartners tijdig betrokken worden en wie is hiervoor verantwoordelijk? railAlert kan niet verantwoordelijk zijn voor de opleidingen, maar we willen als railAlert wel graag een bijdrage leveren om de opleidingen zo goed mogelijk te laten aansluiten.
- Met de introductie van het programma Technisch Vakmanschap, verdwijnt een groot aantal certificeringen op het gebied van treinbeveiliging. In 2023 wordt TVMS (mogelijk) geïmplementeerd door de aannemers. Op dit moment blijft het een grote vraag hoe en wanneer het wordt geïmplementeerd. De planning wanneer de TVMS volledig is ingericht, is nog niet vastgesteld.
- Zorg hierbij is wel of de vakbekwaamheid voldoende geborgd wordt in het kader van TVMS.
- Beter Leren van Incidenten: De uitkomst van de werkgroep zal op enige wijze geïmplementeerd worden.

Samen werken aan arbeidsveiligheid

railalert.nl

railAlert