



# Werkkamer Aanrijdgevaar Trein

## Jaarplan 2023

rail<sup>^</sup>lert

## 1. De Werkkamer Aanrijdgevaar Trein (3/3)

### Samenstelling en vacatures

| Naam                | Functie    | Vertegenwoordigt           |
|---------------------|------------|----------------------------|
| Lennie Siesling     | Voorzitter | NL Ingenieurs (Movares)    |
| Danielle van Ekris  | Lid        | ProRail                    |
| Remco van Amerongen | Lid        | ProRail                    |
| Jan Berckenkamp     | Lid        | VRI (Strukton Rail)        |
| Filippus Hoekstra   | Lid        | VRI (VolkerRail)           |
| Klaes Meekma        | Lid        | NL Ingenieurs (Arcadis)    |
| Edgar Vittali       | Lid        | BWR (Railsupport)          |
| Helmuth Strik       | Lid        | NS Stations                |
| Vacature            | Lid        | VRI (BAM en/of Asset Rail) |
| Marcel Edwards      | Secretaris | Stichting railAlert        |

### 3. Jaarplan 2023 (1/4)

#### 1. Normenkader veilig werken

- Actualisering n.a.v update Vvw-trein

#### 2. Vvw-trein

- In samenspraak met de WK Arbo de beoordelingsresultaten NLA verwerken in het concept Vvw-trein en verder afstemmen met NLA

In het geval het Vvw-trein positief getoetst wordt:

- Vaststellen implementatie plan en overgangstermijn (deze overgangstermijn is mede afhankelijk van impactanalyse die worden opgesteld door werkkamers / branchepartijen)

### 3. Jaarplan 2023 (2/4)

- Campagne, (laten) ontwikkelen instructiemateriaal, inrichten helpdesk VVW-Trein, E-learning modules, Instructiefilms, Postercampagne, Organiseren bijeenkomsten
- Digitaliseren VVW-Trein in het railAlert documentbeheersysteem (doorklik mogelijkheden naar achterliggende info, BR's / BP's, Arbocatalogus, certificeringsschema's, etc.)

### 3. Jaarplan 2023 (3/4)

#### 3. Thema's

- Trends vanuit het veiligheidsdashboard meer uitwerking geven in regelgeving en monitoren of wijzigingen regelgeving zinvol zijn
- In samenwerking met Projectteam 'Beter Leren van Incidenten' vorm geven aan/bijdrage aan het vergroten van het leerpotentieel
- Best Practice GRW op QUAD bij maaiwerkzaamheden uitwerken tot eenduidige regelgeving (brancherichtlijn of opnemen in het VVW-Trein)
- Kleurstelling V-kleding: verschil in kleurstelling V-kleding NVW personeel en vervoerders (Nedtrain en NS reizigers)
- Aanvulling regelgeving veiligheidskleding (V-broek), afhankelijk van het besluit

### 3. Jaarplan 2023 (4/4)

#### 3. Thema's

- Structureren van afstemming railAlert inspecteurs / afvaardiging WK Aanrijdgevaar Trein
  - Verbeteren van de bespreking (in de WK Aanrijdgevaar Trein) van de van inspectie-uitkomsten. Nu betreft het vaak losse mededelingen. Het voorstel is om hier een duidelijk proces van te maken en deze met betrokken partijen af te stemmen
- VWAM, VWT en VVW-Trein (afstemmen van raakvlakken en in beeld brengen welke acties nodig zijn om waar mogelijk uniformiteit te bewerkstelligen/tegenstrijdigheden weg te nemen)
- Afspraken en werkwijzen over spooraansluitingen met andere/bijzonder sporen (afspraken tussen beheerders)
- WK Aanrijdgevaar Trein vacatures: NS stations, Asset Rail en/of BAM

## 4. Lange termijn ontwikkelingen

- Bestendiger maken van VVW-trein zodat volgende update minder energie en (doorloop) tijd vergt
- Impact ERTMS, WPBOA en andere grote en/of (ICT) innovaties op regelgeving / Best Practises
- Samenwerking met werkkamer EV inrichten m.b.t. raakvlak VVW-Trein / VVW-HS / LS
- Samenwerking vorm geven met WK ARBO/WK PsC/beheergroep NVW-certificering

# Samen werken aan arbeidsveiligheid

[railalert.nl](https://railalert.nl)

rail<sup>^</sup>lert