



Werkkamer elektrische veiligheid

Jaarplan 2023

rail[^]lert

1. De Werkkamer Elektrische Veiligheid (3/3)

Naam	Functie	
Robert Taen	Voorzitter	railalert
Rob Vrolijk	Lid	Lokaal Spoor (HTM)
Hans Dufrenne	Lid	BWR (Duteq Railinfra)
Mike van Ham	Lid	VRI (Dura Vermeer Railinfra)
Jeroen Rolink	Lid	ProRail
Leo Vliegenthart	Lid	Lokaal Spoor (RET)
Marcel Dijkstra	Lid	Strukton
Rob de Jeu	Lid	ProRail
Maikel Rijkhoff	Lid	Lokaal Spoor (GVB)
Danny van Dam	Lid	VRI (BAM)
Stephan van den Broek	Lid	NL Ingenieurs (Movares)
Peter Bos	Lid	ProRail
Jos de Jong	Lid	VRI (VolkerRail)
Jeroen Wijnmalen	Lid	Swietelsky
Albert Holtrust	Lid	Railcenter
Vacature	Lid	VRI
Marcel Edwards	Secretaris	Stichting railAlert

2. Jaarplan 2023 (1/6)

1. Werkgroep Voorschrift veilig werken hoogspanning

- Toetsing update VVW-HS door WK Arbo en NLA
- Implementatie aangepaste onderdelen VVW-HS (allereerste actualisatie)

2. Werkgroep Harmonisatie EVH's lokaal spoor

Implementatie EVH Lokaal Spoor (allereerste actualisatie)

2. Jaarplan 2023 (2/6)

3. **Werkgroep** Laagspanning

Werkgroep VVW-LS

- VVW-LS getoetst door WK Arbo en NLA (Q1)
- Implementatie VVW-LS (implementatieplan beschikbaar)

Werkgroep VWI's LS

- VWI's geïmplementeerd en in de praktijk toegepast, verzamelen opmerkingen
- Implementatie nieuwe VWI's
- Review VWI's-LS (Q4)

Deelname 6-wekelijks branche-overleg laagspanning

- Deelname aan en facilitering van het 6-wekelijks branche overleg laagspanning (matrixen, aanbrengen beschermkapjes, werkafspraken, format EV-werkplan LS, etc.)

2. Jaarplan 2023 (3/6)

4. Werkgroep Kwaliteitsverbetering Werkvoorbereiding HS en LS

Follow up organiseren EV-dag: contact WV-ers voor monitoring, ervaringen delen, leren van de praktijk, afstemming met IV-ers.

2. Jaarplan 2023 (4/6)

5. Werkgroep Leren van incidenten

Activiteiten, producten, thema's

- Initiëren railAlert breed Platform Leren van Incidenten
- Versterken van de meldcultuur
- Analyse LS incidenten
- Publicatie van leerpunten, brancherapportages en Safety Alerts
- Verspreiden brancherapportages (ook van Lokaal spoor)
- Monitoring opvolging aanbevelingen onderzoeken brancherapportages
- Besluit: wel/geen inrichting van een WK 'Leren van incidenten' (elektrische veiligheid overstijgend)

2. Jaarplan 2023 (5/6)

A. Brancherichtlijnen / Best Practice Veilig Werken Instructie (VWI)

- Publicatie VWI 'Werken in vochtige ruimtes' in samenwerking met de WK Arbo (Q1)

B. Certificering EV Werkplekbeveiligingsmiddelen

- Verder invulling geven aan het certificeringsproces van EV Werkplekbeveiligings-middelen (mede ook op dringend verzoek van de WK Productcertificering)

C. Werkdruk in de branche

- Werkdruk in de branche (gevolg van minimale doorstroom monteurs, onregelmatige werktijden, vergrijzing, overstap monteurs naar andere branches) en het effect daarvan op het veiligheidsbewustzijn

2. Jaarplan 2023 (6/6)

D. ProRail wijzigingen in kaders 'onttrekkingen' (introduceren nieuwe risico's)

- Wijzigingen in de kaders 'onttrekkingen': kleine BD's en kleinere onttrekkingen, inbouwen van scheidingen en leidingonderbrekers (om toch treinen te laten rijden).
- In gesprek met ProRail om deze wijzigingen af te stemmen

E. Veiligheidsinitiatieven en ad hoc issues

- Bespreken van veiligheidsinitiatieven (doorlopend), bijvoorbeeld:
 - Zichtbaarheid aardingskabels
 - Beoordeling testschakelaars

3. Lange termijn ontwikkelingen

Elektrische veiligheid kennis overige techniekvelden

- Afstemmen elektrische veiligheid kennis bij andere techniekvelden / Stipel
- Inventariseren behoefte en uitwerken in opleidingsboekje (elektrische veiligheid info bij training en certificering).

Opstellen Normenkader veilig werken hoogspanning & laagspanning

- Integratie VVW-HS en VVW-LS in Normenkader veilig werken.
- Integratie EVH (Lokaal Spoor) met VVW-HS en VVW-LS.

Samen werken aan arbeidsveiligheid

railalert.nl

rail[^]lert