

Aan alle door railAlert gecertificeerde
werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelstellers, alle door ProRail erkende
bedrijven, ProRail,
keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en
Regiotram Utrecht

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl
railalert.nl

KVK 41265920

Datum 1 november 2022
Ons kenmerk 2022-093/PNU
Uw kenmerk 0000
E-mail info@railalert.nl
Telefoon 085 002 3510

Onderwerp Uitgifte nieuwe certificeringsschema's, examens, Brancherichtlijn classificatie
uitvoerende Nvw-/Vvw-trein-taken en erkenningsregeling voor keuringsinstituten

Geachte relatie,

Tweemaal per jaar informeren wij u over de wijzigingen en-/of toevoegingen in
certificeringsschema's, examens, brancherichtlijnen en erkenningsregelingen. Dit
gebeurt steeds op 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van
hierna genoemde documenten.

Certificeringsschema's

Per 1 november 2022 zullen de hierna opgesomde nieuwe of geactualiseerde
certificeringsschema's (en eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden
ingevoerd, tenzij hierna anders vermeld. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen
vanaf dat moment niet meer gebruikt worden.

Veiligheidstaken regelgeving Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken trein (Vvw-trein)

De volgende documenten zijn gewijzigd:

- Certificeringsschema beoordelen en krukken ééndelige wissel
gereedschapsmachinst (gmcn) versie 1.1 (trein)
- Praktijkbeoordelingslijst krukken voor gereedschapsmachinst gmcn versie 1.1
(trein)
- Certificeringsschema werkzone leider veiligheid (wlv), hogesnelheidslijn
Hoofddorp – Breda-Grens (HSL-Zuid), versie (2.0) concept ter inzage (trein)
- Certificeringsschema begeleider buiten dienst gesteld spoor (bbd) versie 1.20
(trein)

Uitvoerende taken Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken trein (Vvw-trein)

Vernieuwing 30 % kennistoetsen van de uitvoerende normenkader veilig werken-taken (trein)

In 2022 is het programma ter verbetering van de kwaliteit van kennistoetsen voortgezet, gemiddeld 30 % van de vragen wordt vervangen. Aanpassingen hebben betrekking op de vraagstelling zelf en op de inhoud van de vragen, waarbij rekening gehouden is met de actualiteit. Inmiddels zijn de vragen behandeld door een klankbordgroep. Naar verwachting worden de vernieuwde kennistoetsen per 2 januari 2023 in gebruik genomen.

Naamswijziging krukken ééndelige wissels voor de gereedschapsmachinist (trein)

Onlangs is vastgesteld dat de benaming van de certificering “krukken ééndelige wissels voor de gereedschapsmachinist” tot verwarring kan leiden met betrekking tot andere leertrajecten waarbij het krukken van ééndelige wissels eveneens wordt behandeld. Om deze reden is besloten de naam van de certificering te wijzigen in: “Beoordelen en krukken van ééndelige wissels voor gereedschapsmachinisten”. De praktijktoets zal in het certificeringsschema benoemd worden als: “Beoordelen en krukken van ééndelige wissels”. Dit omdat de gehele toets gelijk is aan de praktijktoets voor de begeleider buiten dienst gesteld spoor.

Praktijktoets beoordelen en krukken ééndelige wissels begeleider buiten dienst (bbd) gesteld spoor (trein)

Vanaf 1 januari 2023 zal de praktijktoets beoordelen en krukken ééndelige wissels ook deel uitmaken van de certificering begeleider buiten dienst gesteld spoor. Voor personen die per 1 januari 2023 voor het eerst gecertificeerd worden voor de deze taak, geldt dat zij ook de praktijktoets met voldoende resultaat afgerond moeten hebben. Voor personen die op of na 1 januari 2023 het certificaat verlengen (hercertificering), geldt als aanvullende eis dat het nieuwe certificaat pas verstrekt wordt als de praktijktoets met voldoende resultaat is afgerond. De voorwaarden voor het behalen/verlengen van een certificaat, zoals vermeld in het certificeringsschema, blijven van kracht.

Simulatie examen veiligheidscommunicatie (trein)

Vanaf 1 november 2022 worden de nieuwe casussen voor de simulatietoets veiligheidscommunicatie in gebruik genomen. In de nieuwe casussen is de oplopende moeilijkheidsgraad verder uitgewerkt voor de functies/taken gereedschapsmachinist, begeleider buiten dienst gesteld spoor, leider lokale veiligheid en leider werkplekbeveiliging.

Voor de toets voor de leider werkplekbeveiliging (lwb) is nu de volledige berichtenstructuur in de veiligheidscommunicatie voor het in gebruiken nemen van een werkplek, maar ook het gereed melden daarvan, opgenomen. Hiernaast worden met ingang van 1 november 2022 alle dienstuitdrukkingen meegenomen in de simulatie.

De opzet van de simulatie is voor alle kandidaten veiligheidscommunicatie gewijzigd. Daar waar de inhoud van het gesprek in de huidige examens staat beschreven, wordt de kandidaten in de nieuwe situatie verzocht de informatie uit het gesprek op te schrijven.

Verlopen certificaten veiligheidscommunicatie (trein)

Soms loopt de geldigheid van bepaalde certificaten niet gelijk. Er zijn situaties bekend waarbij iemand voor een bepaalde veiligheidsfunctie met betrekking tot het Normenkader veilig werken (Nvw) of Voorschrift veilig werken trein (Vvw-trein) slaagt, terwijl kort daarna de geldigheid van het certificaat veiligheidscommunicatie vervalt. Het gevolg: het werk mag niet worden aangevangen, want zonder geldig certificaat veiligheidscommunicatie mag er niet gewerkt worden. Advies: houd ook de geldigheid van dit certificaat in de gaten.

Nieuw certificeringsschema en kennistoets werkzoneleider veiligheid (wlv) (trein/HSL-Zuid)

Het certificeringsschema en de kennistoets werkzoneleider veiligheid (een veiligheidsfunctie op de hogesnelheidslijn Hoofddorp – Breda-Grens (HSL-Zuid)) is aangepast aan de huidige praktijk. Daarvoor wordt momenteel ook een vernieuwde digitale kennistoets ontwikkeld. Deze toets zal ook gebruikt worden voor de driejaarlijkse hercertificering. De ingangsdatum van het vernieuwde certificeringsschema en kennistoets zal bekend gemaakt worden op de website van railAlert, nadat de nieuwe toetsen definitief zijn vastgesteld in een klankbordsessie. Het vernieuwde certificeringsschema is op 1 november 2022 op de website van railAlert ter inzage gepubliceerd.

Vernieuwing simulatie examen Handheld Terminal (trein)

De simulatietoets Handheld Terminal (hht) wordt in november 2022 vernieuwd. Het streven is om deze vernieuwde toets per 2 januari 2023 in te voeren.

Hercertificering veiligheidsman/grenswachter (trein)

Uit analyses van de kennistoetsen voor andere taken blijkt dat de kennis met betrekking tot de uitvoering van de taken veiligheidsman en grenswachter te wensen overlaat. Er wordt in verhouding vrij laag op gescoord terwijl veel kandidaten wel over deze certificering beschikken.

In een eerdere brief aan de railinfrabranche is deze bevinding gepubliceerd. In januari 2023 zal de analyse opnieuw worden uitgevoerd. Aan de hand van deze analyse zal vastgesteld worden, of het noodzakelijk is om de kennistoetsen weer in de hercertificering van de veiligheidsman/grenswachter op te nemen.

Brancherichtlijn classificatie uitvoerende taken definitief per 1 november, uitnodiging werkgroep (trein)

Met ingang van 1 november 2022 wijzigt de status van de Brancherichtlijn classificatie uitvoerende taken van concept naar definitief. In november 2023 zal deze invulling en ervaring met de brancherichtlijn geëvalueerd worden.

Vorbereidende NVW-taken (trein)

Beoordelen infrabeschikbaarheid in BTD-planner (trein)

ProRail heeft tijdens een meerjarig project gewerkt aan nieuwe software en manier van werken om buitendienststellingen op het spoor te plannen en organiseren. Voor het afnemen van de casustoetsen beoordelen infrabeschikbaarheid wordt sinds december 2021 gebruikgemaakt van deze buitendienstplanner (BTD-planner).

Examen werkplekbeveiliger ontwerpde taken (wb-o) in de BTD-planner (trein)

In de brief van 1 mei 2021 is aangekondigd dat er voor de casustoetsen werkplekbeveiliger ontwerpde taken gebruik gemaakt gaat worden van de BTD-planner. Vanwege de technische uitvoering is het op dit moment niet mogelijk om het examen op een goede wijze in te richten. Op basis hiervan hebben we in overleg met ProRail besloten bij het afnemen van de werkplekbeveiliger ontwerpde examens voorlopig geen gebruik te maken van de BTD-planner. Examens worden afgenomen volgens de "oude" werkwijze. Als hierin ontwikkelingen zijn zullen wij u hiervan per brief op de hoogte stellen.

Vernieuwing 30 % kennistoetsen van de voorbereidende taken Normenkader veilig werken en Voorschrift veilig werken trein (trein)

Ook dit jaar is het programma ter verbetering van de kwaliteit van kennistoetsen voortgezet waarbij gemiddeld 30 % van de vragen vervangen gaat worden. Aanpassingen hebben betrekking op de vraagstelling en op de inhoud van de vragen waarbij rekening gehouden wordt met de actualiteit. Inmiddels zijn de vragen behandeld door een klankbordgroep. Naar verwachting worden de vernieuwde kennistoetsen per 2 januari 2023 in gebruik genomen.

Vernieuwing casusexamen werkplekbeveiliger uitvoerende taken (trein)

In navolging van de casussen beveiligingssysteem zijn nu ook de volgende casussen voor de certificering werkplekbeveiliger uitvoerende taken herzien:

- Veiligheidsorganisatie
- Plan fysieke afscherming
- Plan gegarandeerde waarschuwing
- Instructie persoonlijke waarneming (veiligheidsman)
- Instructie persoonlijke waarneming (grenswachter)

De nieuwe casussen zijn besproken in een klankbordgroep en worden voor 1 maart 2023 in gebruik genomen.

Geen voorlopige uitslag meer bij kennistoetsen beoordelen infrabeschikbaarheid, werkplekbeveiliging ontwerpende en uitvoerende taken (trein)

Bij de meeste kennistoetsen ontvangt de kandidaat na het inleveren van de toets de voorlopige uitslag. Bij de examens beoordelen infrabeschikbaarheid, werkplekbeveiliging ontwerpende en werkplekbeveiliging uitvoerende taken is geconstateerd dat een teleurstellende uitslag van de kennistoets effect heeft op de gemoedstoestand van de kandidaat. Dat kan een negatief effect hebben op de daarna volgende praktijktoetsen (casussen). Daarom is ervoor gekozen om bij deze toetsen geen voorlopige uitslag meer mee te delen.

**Veiligheidskritische technische taken in het kader van het
erkenningssysteem van ProRail (trein)**

De volgende taken hebben een wijziging ondergaan:

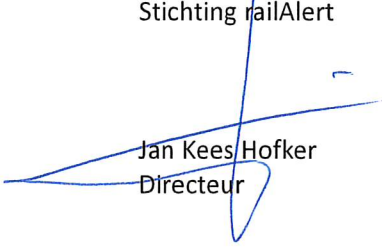
- Certificeringsschema 3 kV kabelmoflassen versie 3.0
- Certificeringsschema 10 kV kabelmoflassen versie 3.0

Veiligheidskritische technische taak ProRail

- Certificeringsschema IV treinbeveiliging versie 1.0

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en zijn graag bereid eventuele vragen te beantwoorden via info@railalert.nl.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



Jan Kees Hofker
Directeur