



Nieuwsbrief DVP

Spoor Jij Wel opgefrist! (trein/metro)

De veiligheidstraining Spoor Jij Wel krijgt een update. Spoor Jij Wel werd in 2017 geïntroduceerd en is sinds dit jaar de entreebouwsteen. Mensen moeten Spoor Jij Wel als eerste training volgen om het DVP te behalen of te behouden in het nieuwe bouwstenenprogramma.

[Lees verder >](#)



[opleidingen](#)
[dvp](#)
[examens](#)
[locatieverhuur](#)
[over ons](#)
[contact](#)
[meer...](#)

Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)

DVP behalen, verlengen of uitbreiden

Iedereen die toegang wil tot werkplekken aan de railinfra (trein of metro) moet in het bezit zijn van het **Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)**. Het DVP-programma heeft als doel om de veiligheid aan het spoor en het veiligheidsbewustzijn van iedereen die in de railinfra werkt te verbeteren. Het programma bestaat uit twee delen: een training (gedrag) en een toets (kennis). Afhankelijk van het werkveld waarin je werkt leg je een specifieke toets af. Je moet trouwens ook een DVP bezitten als je in het werkgebied tram de functie vhp-tram wilt uitoefenen. Als je al in het bezit bent van een DVP kun je deze ook uitbreiden met een extra werkgebied door het afleggen van een andere toets. De onderstaande beslisboom helpt je de juiste training en/of toets te vinden.

Vind de juiste training en/of toets

Veelgestelde vragen over DVP

- > Wat is DVP?
- > Hoe krijg ik mijn DVP-pas?

Bouwstenen volgen: wie wat wanneer? (trein/metro)

Heb jij Spoor Jij Wel al gevolgd en ben je geen medewerker van een bedrijf met een trede 4 of 5 op de veiligheidsladder? Dan volg je een bouwsteen om je DVP te verlengen.

[Lees verder >](#)

Zelf bouwstenen ontwikkelen? (trein/metro)

railAlert biedt branchebedrijven en opleiders binnenkort de mogelijkheid om de eigen bedrijfstrainingen voor erkenning als DVP-bouwsteen in aanmerking te laten komen. Criteria daarvoor worden na de zomer



uitgewerkt. De afgelopen maanden zijn hiervoor oriënterende gesprekken gevoerd met diverse bedrijven. Bedrijven die interesse hebben om een eigen training als bouwsteen te laten toetsen door railAlert, kunnen zich melden via info@railAlert.nl.

Colofon Nieuwsbrief DVP

Nieuwsbrief DVP
Editie: Juli 2022

Uitgave
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie
Jan Kees Hofker

Redactie
Oege Kleijne
Eric Schoenmakers

Fotografie
Rob Bemelen
Oege Kleijne

railAlert

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van dedirectie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn van belang voor alle lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro en tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.

Stichting railAlert | Soesterweg 244 | 3812 BH Amersfoort | Postbus 165 | 3800 AD Amersfoort
085 0023510 | info@railalert.nl | www.railalert.nl/dvp

Wenst u geen nieuwsbrief DVP meer te ontvangen, klik dan [hier](#)