



Nieuwsbrief DVP

Update storingen DVP (trein/metro)

Eind vorig jaar zijn in het DVP-softwarestelsel de nodige aanpassingen gemaakt. Het merendeel hiervan is naar wens uitgevoerd, maar onvermijdelijk zijn er ook een aantal verstoringen ontstaan. Hierbij een update van de storingen en de oplossingen.

[Lees verder >](#)



Twee nieuwe bouwstenen gereed (trein/metro)



De derde en vierde bouwsteen 'Aanspreken' en 'Instructie' (veiligheidsstraining) zijn ontwikkeld en getest met de doelgroep. Daarmee zijn de eerste vier bouwstenen gerealiseerd en gereed voor gebruik.

[Lees verder >](#)

Zo werk je veilig aan of bij het spoor en op het perron

Werken op of rondom het spoor brengt risico's met zich mee. Dit betekent dat je je bewust moet zijn van de gevaren zodra je in de buurt komt van dat spoor. Zonder opleiding loop je een groter risico in

E-learning starten

Kies een taal om te starten

- Nederlands
- English
- Deutsch
- Polski
- Türkçe

DVP-websites met nieuw uiterlijk (trein/metro/tram)

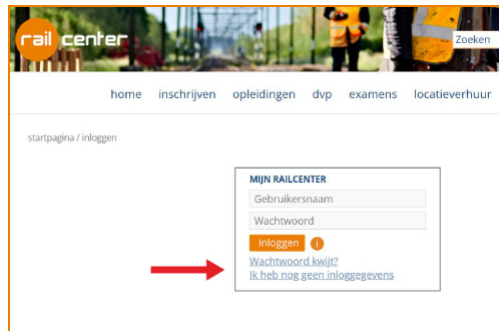
De nieuwe huisstijlen van railAlert en van het Digitaal Veiligheidsprogramma (DVP) worden stap voor stap ingevoerd. Inmiddels zijn de e-learning-sites voor trein, metro en veiligheidspersoon tram in de nieuwe, moderne uitvoering te zien.

[Lees verder >](#)

Beginnen als bedrijf/zzp'er in de railinfrabranche? (trein/metro)

Bij werken aan en rond de infra van trein en metro (en soms ook tram) is het vrijwel altijd verplicht een geldig digitaal veiligheidspaspoort (DVP) te tonen. Om de benodigde trainingen en examens te kunnen afleggen hiervoor, moet je je eerst aanmelden bij een aantal organisaties.

[Lees verder >](#)



Colofon Nieuwsbrief DVP

Nieuwsbrief DVP
Editie: Juni 2022

Uitgave
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie
Jan Kees Hofker

Redactie
Paula Jansen
(Scherp Communicatie)
Oege Kleijne
Eric Schoenmakers

Fotografie
Rob Bemelen
Oege Kleijne

railAlert

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn van belang voor alle lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro en tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.

Stichting railAlert | Soesterweg 244 | 3812 BH Amersfoort | Postbus 165 | 3800 AD Amersfoort
085 0023510 | info@railalert.nl | www.railalert.nl/dvp

Wenst u geen nieuwsbrief DVP meer te ontvangen, klik dan [hier](#)