



Nieuwsbrief Alert! Digitaal

Belangrijke wijzigingen in de Arbocatalogus (trein)

De Werkkamer Arbo van railAlert heeft een aantal belangrijke wijzigingen in de Arbocatalogus voor de Railinfrabranche doorgevoerd die op 9 mei 2022 zijn gepubliceerd.

[Lees verder >](#)



Nieuw VVW Trein bijna klaar voor review



Foto: Roelof Hamoen

Het afgelopen jaar is door een werkgroep hard gewerkt aan het opstellen van een nieuwe versie van het VVW Trein. Deze is nu bijna klaar om ter review aangeboden te worden aan de railinfrabranche.

[Lees verder >](#)

Kantoor railAlert en DVP-helppdesk op 27 mei 2022 gesloten (trein/metro/tram)

Op donderdag 26 mei (Hemelvaartsdag) en op vrijdag 27 mei (de dag tussen Hemelvaartsdag en het daaropvolgende weekend) zijn het kantoor van railAlert en de helppdesk van het digitaal veiligheidsprogramma/digitaal veiligheidspaspoort (DVP) gesloten. Antwoorden op veel gestelde vragen zijn ook te vinden op de speciale DVP-Helppdesk-website. [Klik hier](#).





Nieuwe VWI's Laagspanning bijna klaar voor gebruik (trein)

Sinds Stichting railAlert in 2020 het beheer van de regelgeving rond hoog- en laagspanning branchebreed heeft opgepakt, is hard gewerkt aan twee nieuwe Voorschriften Veilig Werken en Veiligheidswerkinstructies. Het concept VVW Laagspanning is nu bijna klaar voor review en de Veiligheidswerkinstructies (VWI's) zijn bijna klaar voor gebruik.

[Lees verder >](#)

Nieuw type veiligheidsbericht: Praktijktips (trein/metro/tram)

Begin mei publiceerde de werkgroep 'Leren van incidenten' de eerste van een nieuwe type bericht: de Praktijktip. Deze Praktijktips vormen een aanvulling op de al bestaande Brancherapportages, Safety Alerts en Leerpunten Veiligheid.



[Lees verder >](#)

Update onderzoek 'Beter leren van incidenten' (trein)



De werkgroep 'Beter leren van incidenten' onderzoekt waar nog meer winst geboekt kan worden op de bewustwording van veiligheid bij werken op en rond het spoor. Hiervoor neemt de werkgroep op het moment onder andere interviews en enquêtes af.

[Lees verder >](#)

railAlert

Nieuwe huisstijl voor railAlert

De Stichting railAlert voert in 2022 een nieuwe huisstijl in. Naast een nieuw en modern logo zijn de huisstijlkleuren aangepast. In de komende maanden zal het nieuwe gezicht van railAlert stap voor stap worden doorgevoerd op de verschillende kanalen en documentatie.

[Lees verder >](#)

Colofon Alert!

Alert!

Editie: Mei 2022

Uitgave

Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie

Jan Kees Hofker

Redactie

Paula Jansen
(Scherp Communicatie)
Oege Kleijne

Medewerkers

Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers



Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van dedirectie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn van belang voor alle lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro en tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.

Stichting railAlert | Soesterweg 244 | 3812 BH Amersfoort | Postbus 165 | 3800 AD Amersfoort
085 0023510 | info@railalert.nl | www.railalert.nl

Wenst u geen digitale Alert! meer te ontvangen, klik dan [hier](#)