

Aan alle door railAlert gecertificeerde
werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelstellers, alle door ProRail erkende
bedrijven, ProRail,
keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en
Trambedrijf Utrecht

Amersfoort, 1 mei 2022
Onze referentie: 2022-041/PNU

Soesterweg 244
3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165
3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
e-mail: info@railalert.nl

Onderwerp: uitgifte nieuwe certificeringsschema's, examens, brancherichtlijn Classificatie uitvoerende NVW- Trein-taken en erkenningsregeling voor keuringsinstituten

Geachte relatie,

Tweemaal per jaar informeren wij u over de wijzigingen en-/ of toevoegingen in certificeringsschema's, examens, brancherichtlijnen en erkenningsregelingen. Dit gebeurt steeds op 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van hierna genoemde documenten.

Certificeringsschema's

Per 1 mei 2022 zullen de hierna opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's (en eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd, tenzij hierna anders vermeld. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen nog gebruikt worden tot 1 mei 2022.

Werkgeversverklaring in het kader van de NVW-regelgeving

Voor een aantal NVW-taken geldt dat bij de praktijkbeoordeling een werkgeversverklaring dient te worden opgestuurd. Omdat het digitaal veiligheidsprogramma (DVP) aangeeft bij wie iemand werkzaam is, is het insturen van een werkgeversverklaring niet meer nodig. De certificeringsschema's zullen hierop worden aangepast bij de eerstvolgende uitgave.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW-regelgeving

De volgende documenten zijn gewijzigd:

- Certificeringsschema Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor 1.19 (trein)
- Praktijkbeoordelingslijst Krukken Gereedschapsmachinist v1.0 (trein)
- Certificeringsschema BI versie 3.0 (trein)



Uitvoerende NVW-taken

Vernieuwing 30 % kennistoetsen van de uitvoerende NVW-taken (trein)

Ook dit jaar is het programma ter verbetering van de kwaliteit van kennistoetsen voortgezet waarbij gemiddeld 30 % van de vragen vervangen gaat worden. Aanpassingen hebben betrekking op de vraagstelling en op de inhoud van de vragen waarbij rekening gehouden wordt met de actualiteit. Inmiddels zijn de vragen behandeld door een klankbordgroep. Naar verwachting worden de vernieuwde kennistoetsen per 2 januari 2023 in gebruik genomen.

Krukken ééndelige wissels voor de gereedschapsmachinist (GMCN) (trein)

Vanaf 1 mei 2021 zijn het certificeringsschema en de praktijkbeoordelingslijst Krukken ééndelige wissels voor de gereedschapsmachinist (GMCN) beschikbaar.

Voor gereedschapsmachinisten die op dit moment al wissels krukken onder de verantwoordelijkheid van de vakinhoudelijk leidinggevende, geldt een overgangsregeling tot 1 mei 2022. Vanaf deze datum dient de GMCN voor het krukken van ééndelige wissels gecertificeerd te zijn voor deze deeltaak.

Dispensatie: de gereedschapsmachinist die ook gecertificeerd is als Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD) mag vanuit deze certificering wissels krukken ten behoeve van logistieke bewegingen en hoeft hier niet apart voor gecertificeerd te worden.

Praktijktoets Krukken ééndelige wissels Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD) (trein)

Vanaf 1 januari 2023 zal de praktijktoets Krukken ééndelige wissels ook deel uitmaken van de certificering Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor. Het certificeringsschema wordt hier nog op aangepast en zal per 1 mei 2022 ter inzage op de website van railAlert gepubliceerd worden. De praktijktoets wordt per 1 juli 2022 beschikbaar gesteld. Voor personen die per 1 januari 2023 initieel gecertificeerd worden voor de BBD-taak, geldt dat zij de toets met voldoende resultaat afgerond dienen te hebben. Voor personen die op of na 1 januari 2023 het certificaat verlengen (hercertificering) geldt dat het nieuwe certificaat verstrekt wordt als de praktijktoets met voldoende resultaat is afgerond. Hiernaast blijven de gestelde voorwaarden voor het behalen/verlengen van een certificaat, zoals vermeld in het certificeringsschema, van kracht.

Praktijktoets Aan- en afkoppelen Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD) (trein)

Vanaf 1 november 2021 maakt de Praktijktoets Aan- en afkoppelen deel uit van zowel het initiële als het hercertificeringstraject Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor. Als de kandidaat de praktijktoets aan- en afkoppelen met een voldoende resultaat heeft afgelegd en aan alle andere voorwaarden voor verstrekking van een certificaat heeft voldaan (zie certificeringsschema), wordt het certificaat BBD verstrekt.

Dispensatie: personen die voor 1 november 2021 met succes de kennistoets BBD hebben afgerond hoeven de praktijktoets nog niet af te leggen. Zij voeren deze uit bij de eerstvolgende hercertificering BBD.

Voor personen die de taak Rangeerder volledig bevoegd (VB) en Rangeerder beperkt bevoegd (BB) uitvoeren, geldt een vrijstelling voor deze praktijktoets als zij een verzoek tot dispensatie indienen. Dit verzoek dient te worden onderbouwd door middel van een geldig bevoegdheidsbewijs en certificaat.



Aan uitvoerders van andere taken dan rangeerders (machinisten) wordt geen vrijstelling verleend, omdat mechanisch koppelen geen deel (meer) uitmaakt van de certificering.

Vorbereidende NVW-taken

Beoordelen infrabeschikbaarheid in BTD-planner (trein)

Voor het afnemen van de casustoetsen infrabeschikbaarheid wordt sinds december 2021 gebruik gemaakt van het programma BTD-planner.

Examen WBO in BTD-planner (trein)

Zoals aangekondigd in de brief van 1 mei 2021 zullen de casustoetsen voor de WBO-taak per 1 mei 2022 met behulp van de BTD-planner worden uitgevoerd. Het eerste examen nieuwe stijl wordt op 6 juli 2022 afgenomen.

Vernieuwing 30 % kennistoetsen van de voorbereidende NVW taken (trein)

Ook dit jaar is het programma ter verbetering van de kwaliteit van kennistoetsen voortgezet waarbij gemiddeld 30 % van de vragen vervangen gaat worden. Aanpassingen hebben betrekking op de vraagstelling en op de inhoud van de vragen waarbij rekening gehouden wordt met de actualiteit. Inmiddels zijn de vragen behandeld door een klankbordgroep. Naar verwachting worden de vernieuwde kennistoetsen per 1 oktober 2022 in gebruik genomen.

Veiligheidskritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail (trein)

De volgende zaken hebben een wijziging ondergaan:

- Certificeringsschema EBS Periferie versie 3.0
- Certificeringsschema EBS Rechner versie 3.0
- Certificeringsschema Monteren elektrische verbindingen versie 4.0

Veiligheidskritische technische treinbeveiliging ingenieurstaken

- Certificeringsschema Praktijkbeoordelaar versie D2.0
- Praktijkbeoordelingslijst praktijkbeoordelaar versie D3.0
- Aanvraagformulier portfoliobeoordeling versie D3.0
- Certificeringsschema Algemene Informatie versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 01 RVTO Collationeren versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 01 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 02 OBE- OR-bladen & Staat van Aanwijzingen versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 02 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 03 Beveiligingsinstallaties primair collationeren versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 03 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 04 Beveiligingsinstallaties secundair collationeren versie D3.0



- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 04 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 05 versie D3.0 Werktekeningen collationeren
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 05 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 06 Beltesten versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 06 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 07 Test- en Indienststellingsplan vaststellen versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 07 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 08 Veiligheidstestprogramma vaststellen versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 08 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 09 Veiligheidstestprogramma uitvoeren versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 09 versie D3.0
- Certificeringsschema VKTT 10 Leiding geven aan Testen en Indienststellen versie D3.0
- Praktijkbeoordelingslijst VKTT 10 versie D3.0

Toelichting op de aanpassingen Veiligheidskritische IB-taken

Sinds 2012 worden kritische IB-taken gecertificeerd door railAlert. De certificeringsschema's en praktijkbeoordelingslijsten zijn voor de VKKT-IB taken geactualiseerd.

De volgende wijzigingen hebben plaatsgevonden:

- opnemen verduidelijkingen en/of aanvullingen in regelgeving omtrent aanvraag en geldigheid certificeringen, overeenkomstig de eerder verstrekte brieven aan de betrokken IB's;
- aanvullende regelgeving bij overstap naar een andere werkgever;
- verduidelijking eisen aan KKT 7 (test en indienststellingsplan vaststellen);
- synchroniseren met RLN 60001 versie 004 d.d. 01-09-2021;
- inwerken van opgedane ervaringen gedurende de afgelopen tien jaar;
- format aan te leveren portfolio;
- nadere toelichting op aan te leveren bewijslast portfolio's;
- meer ruimte/eisen in praktijkbeoordelingsformulieren voor nadere toelichtingen kandidaat en praktijkbeoordelaar;
- verhelderen toelichting werkwijze assessmentcommissie (nieuw);
- gebruiksvriendelijkheid;
- aanpassingen als gevolg van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG);
- synchroniseren met huidige formats railAlert.

Veiligheidskritische technische energievoorzieningstaken

- Certificeringsschema PL BVL-RLA 1500 V v5.0
- Certificeringsschema PL RIV v5.0
- Certificeringsschema PL TRV 1500 V v5.0
- Certificeringsschema VP BVL-RLA 1500 V v5.0
- Certificeringsschema VP RIV v5.0



- Certificeringsschema VP TRV 1500 V v5.0
- Certificeringsschema WV BVL-RLA 1500 V v5.0
- Certificeringsschema WV RIV v5.0
- Certificeringsschema WV TRV 1500 V v5.0

Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning (VW HS)

Op 1 januari 2022 is het VW HS van kracht geworden en is de RLN 00128 komen te vervallen. De certificeringsschema's en examens (functionarissen zoals genoemd in het VW HS) zijn hierop aangepast.

Praktijkexamen TRV, BVL/RLA en RIV

De praktijkexamens voor de functies Vakbekwaam Persoon, Ploegleider en Werkverantwoordelijke van TRV, BVL/RLA en RIV bestaan uit twee onderdelen. Wanneer een kandidaat voor één onderdeel is gezakt, moet het gehele praktijkexamen opnieuw gedaan worden. Naar aanleiding van vragen uit de railinfrabranche is gekeken of dit aangepast kan worden.

Er is besloten om, met ingang van 1 mei, een kandidaat die gezakt is voor één onderdeel van het praktijkexamen, alleen dit deel te laten herkansen.

Veiligheidskritische technische taak ProRail

- Certificeringsschema IV 1500 V v1.0

Er is een certificeringsschema opgesteld voor de Installatieverantwoordelijke 1500 V DC. Dit is een ProRail-taak. In de komende periode worden de examens op basis van dit certificeringsschema opgesteld.

Documenten/geldigheidsduur (trein, tram en metro)

- Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid v1.7

Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid

Het periodiek hercertificeren van bevoegdheden loopt meestal niet gelijk met het moment van pensionering. In het geval dat een medewerker nog enkele maanden voor zijn pensionering een hercertificering moet doorlopen om de bevoegdheden te houden voor het uitvoeren van de functie, is dispensatie mogelijk.

Hiervoor zijn de navolgende spelregels van toepassing:

- de medewerker voor wie dispensatie wordt aangevraagd gaat na een dienstverband bij het bedrijf met pensioen en zal de te certificeren taak niet meer uitvoeren.
- De dispensatie kan voor maximaal zes maanden worden verleend.



- Werkgever en medewerker verklaren dat de desbetreffende medewerker op genoemde datum met pensioen gaat en tot die tijd zijn functie blijft uitoefenen (aanwijzing tot genoemde datum).
- De ervaring van de medewerker voor de desbetreffende certificering dient bij de aanvraag voor dispensatie te worden aangetoond.
- Iedere aanvraag voor dispensatie wordt separaat door de Commissie Beoordelen Vakbekwaamheden (CBV) beoordeeld.

Wijziging uitsluiting voor herkansing na drie keer onvoldoende resultaat

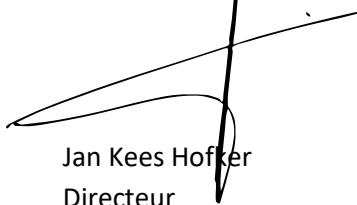
In het Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid is opgenomen dat een kandidaat na het drie keer behalen van een onvoldoende resultaat bij (her-)certificering voor één jaar wordt uitgesloten van deelname aan examens voor de desbetreffende taak/certificering. Voorheen was dit drie jaar.

- Voor een initieel traject geldt: het jaar gaat in op de datum van de derde herkansing.
- Voor een hercertificeringstraject geldt: het jaar gaat in op de datum dat het certificaat verloopt.

Deze wijziging is met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2022 van kracht.

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en zijn graag bereid eventuele vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



Jan Kees Hofker
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau voor Toetsing en Certificering, certificerende instellingen (CI's)