



# Leerpunt Veiligheid

Nummer 11 - 10 maart 2022

## Trein botst tegen graafbak van spookkraan KROL

Dit leerpunt geldt voor trein, tram en metro.

**Wat is er gebeurd?** Tijdens werkzaamheden op een opstelsterrein wordt een spookkraan (KROL) met platte lorrie verplaatst op een buiten dienst gesteld spoor. Hierbij moet de combinatie via een wissel van werkspoor wisselen en na het krukken van het wissel door een BBD'er (Begeleider buiten dienst gesteld spoor) terugrijden naar een ander spoor. Om visueel zicht te hebben op de BBD'er draait de machinist van de KROL zijn cabine met giek naar de andere kant.

Tijdens deze manoeuvre botst een rangerende trein op het naastgelegen spoor tegen de graafbak van de KROL die binnen gevarezone A van het nevenspoor is gekomen. Door de lage snelheid is er alleen materiële schade.

**Achterliggende oorzaken** De werkzaamheden vinden plaats in een buitendienststelling (BD) waarvan de Werkplek Beveiligingsinstructie (WBI) veel periodewisselingen kent, waarbij de naast-gelegen sporen soms wel en soms niet binnen de BD vallen. Tijdens dit incident is het nevenspoor in dienst en moet de zwenkbegrenzer van de KROL zijn ingeschakeld. De kraanmachinist is zich hier niet van bewust als hij de cabine en giek draait. Daarnaast is de grens van het buiten dienst gestelde gebied ter hoogte van de incidentlocatie niet gemarkeerd met een lint of gekleurde ketting.



### Leerpunt:

- Voer na iedere periodewisseling een LMRA uit, en maak dan afspraken over de onderlinge communicatie tussen de BBD'er en de gereedschapsmachinist.
- Pas de markering van het BD-gebied zoveel als mogelijk aan per periodewisseling.

Namens de werkgroep 'Leren van incidenten'

Koen van den Berg

Reacties en vragen: [leerpunt@railalert.nl](mailto:leerpunt@railalert.nl). Voor meer Leerpunten Veiligheid zie het [overzicht](#) onder thema's.

Als u deze berichten niet meer wilt ontvangen dan kunt u zich [hier](#) afmelden.