

Aan alle CP OTV en directies van bedrijven

Amersfoort, 2 februari 2022
Onze referentie: 2022-020/PNU

Aantal geslaagden examen Ontwerper Tijdelijke
Voorzieningen Treinbeveiliging

Soesterweg 244
3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165
3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
e-mail: info@railalert.nl

Geachte relatie,

De Commissie Beoordelen Vakbekwaamheid Techniek (CBV-Techniek) van railAlert heeft een onderzoek ingesteld naar de oorzaken van het relatief lage aantal geslaagden voor het examen Ontwerper Tijdelijke Voorzieningen Treinbeveiliging (OTV). Belangrijkste conclusie: te veel examenkandidaten komen op zonder voldoende ervaring (vlieguren) op dit terrein, terwijl ze meestal wel over voldoende theoretische kennis beschikken.

Het examen is door deskundigen opgezet en door de CBV-Techniek tijdens het onderzoek nog extra getoetst waarbij vooral naar de praktijk is gekeken. Het CBV-Techniek heeft dan ook vastgesteld dat de oorzaak van het lage slagingspercentage niet moet worden gezocht in de examenvragen (eisen), maar in het ontbreken van vaardigheden die alleen in de praktijk opgedaan kunnen worden. De CBV doet dan ook een beroep op bedrijven en medewerkers om pas voor het examen op te gaan, nadat gecontroleerd is of de kandidaat voldoende praktijkervaring bezit.

Verder is het beeld ontstaan dat er uitvoerende technici naar een OTV-opleiding komen om zodoende formeel bevoegd te worden als OTV-voorbereider. Uitstekende (treinbeveiligings) technici zijn niet per se geschikt voor ontwerp- en controle-activiteiten in het kader van het (administratief) ontwerpen van tijdelijke voorzieningen. Een goede technicus hoeft immers niet per definitie een goede werkvoorbereider te zijn en OTV-activiteiten, moeten naar het oordeel van de commissie, feitelijk als werkvoorbereiding worden gezien.

De CBV stelt daarom aan de bedrijven voor om de taak van Ontwerper Tijdelijke Voorzieningen te beleggen bij gespecialiseerde treinbeveiligingsdeskundigen, met affiniteit voor administratieve werkvoorbereiding. Het is noodzakelijk veel tijd met deze activiteit bezig te zijn (veel vlieguren maken). Een praktisch advies is om nieuw op te leiden



medewerkers voor deze taak mee laten werken met een ervaren collega voor het opbouwen van kennis en ervaring.

Om in de toekomst te voorkomen dat er nog veel teleurstellingen zullen zijn bij de examens, hoopt de Commissie Beoordelen Vakbekwaamheid Techniek dat deze aanbevelingen door de bedrijven overgenomen worden.

Met vriendelijke groet,
Namens Stichting railAlert



J. C. Hofker
Directeur