

**Certificaat: 01C24122021/210277/15013.01**

Door **railAlert** aangewezen keuringsinstantie:

**DEKRA Rail BV (01)**

verklaart dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader zoals vermeld in het assessment rapport met kenmerk DR/21/210277/003 versie 1.0 en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding onder de toepassingsvoorwaarden zoals vermeld op de annex van dit certificaat.

Omschrijving	Versie
Zöllner Autoprowa® Mobile Radio Warning System MFW (N) [NL] incl. ZPW-12	Conform het configuratiebeheerdocument SYS0034-REL-0010 en change notification van 15.12.2021 Revision: 1.1 van 07.12.2017 incl. ZPW-12 van 15.12.2021

Van


**ZÖLLNER Signal GmbH**

Radewisch 40  
D-24145 Kiel  
Duitsland

**Kritische wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.**

Utrecht, 24 december 2021,  
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,  
ir. Armand Verweij



**Annex bij:**  
**Certificaat: 01C24122021/210277/15013.01**

**Toepassingsvoorwaarden:**

De beperkingen (*restrictions*) en voorwaarden (*conditions*) zoals aangegeven in hoofdstuk 5 van het assessment report met kenmerk DR/21/210277/003 versie 1.0 van 24 december 2021 dienen in acht genomen te worden.

De volgende gebruiksvorschriften van ProRail dienen bij gebruik in acht te worden genomen:

1. ProRail wijst de gebruiker op de risico's van het meedragen van antennes in geval apparatuur met behulp van een harnas wordt gedragen door een persoon. De antenne kan onbedoeld in het gevaargebied van rijdende treinen (aanrijdgevaar) of in het gevaargebied van de bovenleiding (elektrocuciegevaar) terecht komen;
2. Bij het plaatsen van de wielsensoren moet het volgende in acht worden genomen:
  - a. Niet plaatsen binnen het bereik van beweegbare onderdelen zoals wissels, etc.;
  - b. Niet plaatsen over elektrische scheidingsglassen (ES-lassen);
  - c. Monteren op tenminste 2 meter afstand van andere aan de spoorstaaf gemonteerde apparatuur, zoals assentellers, pedalen, wielflenssmering, etc.
3. MFW (N) [NL] apparatuur mag het goede zicht van treinbestuurders op seinen niet aantasten.



Utrecht, 24 december 2021,  
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,  
ir. Armand Verweij

A handwritten signature in blue ink is located below the printed name of the Manager of Certification, ir. Armand Verweij. The signature is stylized and cursive.