

# **railAlert**

**Resultaat 2021 en jaarplan 2022**

**Werkkamer Persoonscertificering**



## 1. Doel + werkwijze WK

- a. Doel + werkwijze
- b. Samenstelling WK / zittingstermijnen

## 2. Resultaat 2021

- a. Hoofdpijnen
- b. Raakvlakken

## 3. Jaarplan 2022

- a. Hoofdpijnen
- b. Raakvlakken

## 4. Ontwikkelingen lange termijn

## 1. Doel + werkwijze WK

### **Doelen:**

*Het doel van persoonscertificering is dat personen met een veiligheidstaak, of een veiligheidskritische taak, hebben aangetoond te beschikken over de vereiste vakbekwaamheid voor de betreffende taak. Dit betreft zowel de NVW/VVW taken als de technische taken.*

*Stichting railAlert stelt eisen aan personen met een veiligheidstaak op basis van het Normenkader Veilig Werken (NVW) en het Voorschrift Veilig Werken (VVW) Trein, Tram en Metro.*

*ProRail stelt, op basis van de ACD00114 (onderdeel van haar erkenningsregeling) en op basis van van haar Veiligheids Management Systeem (VMS ProRail), eisen aan personen met een Veiligheid Kritische Technische Taak (VKTT).*

*De werkkamer persoonscertificering zorgt ervoor dat deze certificeringen beschikbaar, actueel en op maat zijn.*

### **Samenstelling Werkkamer (deelnemers: zie bijlage 1)**

*De werkkamer is onderverdeeld in 5 beheergroepen: NVW/VVW Trein, NVW/VVW Tram, Ingenieursbureau taken, Technische taken en Energievoorzieningstaken. Daar vindt, middels projectleiders, de dagelijkse aansturing van de certificeringen plaats.*

*De werkkamer komt 1/x maand bijeen, de beheergroepen naar gelang de hoeveelheid onderhanden onderwerpen.*

## Samenstelling werkkamer persoonscertificering

Naam	Functie	Vertegenwoordigt
H. Roodhardt	Voorzitter (29-5-2025)	Stichting railAlert/ProRail
M. Krijzer	Lid (25-3-2024)	ProRail
A. Estirado	Lid (13-10-2022)	BWR (SpoorTotaal)
J. Raats	Lid (11-10-2025)	NL Ingenieurs (Movares)
W. Franken	Lid (14-8-2023)	ProRail
J. Gabriels	Lid (31-5-2024)	Railcenter
R. Van Amerongen	Lid (26-6-2023)	ProRail
I. Overveld	Lid (18-11-2022)	VRI (BAM Rail)
J. Dijkhuis	Lid (16-6-2024)	VRI (Strukton Rail B.V.)
M. Folkerts	Lid (16-3-2024)	VRI (Assetrail)
L. Wentinck	Lid (23-5-2025)	Lokaal Spoorbedrijven (HTM)
P.A. Nusse	Secretaris	Stichting railAlert

## 2. Resultaat 2021

### a. Hoofdpijnen

- NVW trein taken: Update diverse certificeringsschema's en update ca 30% van de examenvragen. Nieuw certificeringsschema krukken eendelige wissels GMCN. Implementatie BTD planner start bij Beoordelen Infrabeschikbaarheid en daarna WBO (loopt door in 2022). Concept Brancherichtlijn Classificatie t.b.v. uitvoerende NVW taken.
- NVW metro/tram: kleine aanpassingen doorgevoerd in certificeringsschema's
- Technische taken: De beheergroep Techniek heeft de volgende schema's geactualiseerd in 2021: BFI-monteur, emplacementsbeveiliging NX'68, Monteren elektrische verbindingen, CO-TTI. Voor PLC interlocking, emplacementsbeveiliging EBS Rechners en emplacementsbeveiliging EBS Periferie en emplacementsbeveiliging VPI, lopen de werkzaamheden, mogelijk doorloop naar 2022). Belangrijke oorzaak is dat onder andere het goedkeuringsproces met ProRail moeizaam verliep.
- Ingenieursbureau taken: Afronden updaten certificeringen (mogelijk doorloop naar 2022).

## 2. Resultaat 2021

### a. Hoofdlijnen

- EV heeft het certificeringsschema OBI aangepast op basis van de her certificering. De laatste pilot examens zijn gehouden van de in 2019 geüpdatet cerificeringsschema's, examinatoren zijn hiervoor geprofessionaliseerd. Een inventarisatie van de taak 25kV of dit haalbaar/wenselijk is. Besluitvorming volgt nog in werkkamer. In overleg met ProRail het certificeringsschema IV 1500V voorzien van de juiste invulling op een aantal belangrijke aspecten

## 2. Resultaat 2021

Belangrijkste oorzaken van lagere realisatie zijn: Corona, Capaciteit Railcenter, Benodigde afstemming met veel stakeholders, Goedkeuringsproces bij ProRail.

### **Raakvlakken**

- Met TVMS: certificering voor Technisch Leider.
- Met ProRail: De denkwijze van TVMS over hercertificering raakt ook de niet-TVMS schema's die we komend jaar gaan herzien.
- Met RailCenter: Het is op EV gebied moeilijk pilot examens en professionaliseren examinatoren te plannen, vanwege veranderde capaciteit en planning Railcenter vanwege Corona. Waardoor het definitief vaststellen van de examens vertraagd. Doelstelling dit jaar afronden.
- Met ProRail zijn we afspraken aan het maken om de samenwerking te verbeteren. Aan de hand van het processchema van railAlert heeft ProRail aangegeven waar de interactie tussen ProRail en railAlert zou moeten plaatsvinden. Hierover zijn we nu in gesprek.

### 3. Jaarplan 2022

#### a. Hoofdpijnen

- NVW/VVW Trein: Voortzetten updaten examenvragen. Gebruiken BTD planner voor examens. Mogelijk wijzigingen in certificeringsschema n.a.v. nieuwe VVW.
- NVW/VVW Tram/Metro: E.v.t. kleine aanpassingen n.a.v. nieuwe VVW metro 2.0.
- Technische taken: De certificeringsschema die onder TVMS vallen worden in 2022 niet geactualiseerd omdat vanuit ProRail is aangegeven dat TVMS in 2023 wordt ingevoerd. Dit is ook zo in de ACD00114 opgenomen. Mochten er vertraging optreden in het programma TVMS, dan vernemen we dat wel via Wouter van Dijk / Railcenter / Jan Kees Hofker. Op dat moment gaan we kijken wat te doen.
- Technische taken : De beheergroep Techniek zal in 2022 dus alleen schema's actualiseren die niet geraakt worden door het programma TVMS. De volgende schema's zullen worden geactualiseerd in 2022: 3kV Kabelmoflassen, 10kV Kabelmoflassen, Voormans kabelinfra spoorse kabels, Praktijkbeoordelaar Voorman kabelinfra spoorse kabels. Daarnaast zal evt overloop uit 2021 worden afgehandeld



### 3. Jaarplan 2022

#### a. Hoofdlijnen

- Ingenieursbureau taken: afronden update van certificeringen 5 jaarlijkse update. Mocht de RLN60001 worden uitgegeven dat zit hier mogelijk nog extra werk in.
- EV taken: ontwikkeling examen (door Railcenter) Installatieverantwoordelijk 1500V ProRail. Certificeringsschema IV 25kV ProRail. Mogelijk aanpassen certificeringsschema's n.a.v. VVW-HS. Faciliteren discussie en bepalen of er voor monteur BVL een certificeringsschema moet komen vanuit railAlert. NB Certificering van de 25kV taken voor de aannemer zijn niet begroot omdat nog onzeker is of we dit gaan doen.

### 3. Jaarplan 2022

- Met de werkkamer regelgeving EV. :
  - Mogelijk aanpassingen EV taken n.a.v. verschijnen VVW HS;
  - Er wordt gekeken de LS taken n.a.v. VVW LS. Huidig denken gaat richten goed opleiden en niet certificeren.
  - Nu VVW HS en LS in beheer zijn bij railAlert, vervalt de goedkeuring vanuit ProRail. Vergelijkbaar met NVW/VVW.
- Met de werkkamer regelgeving aanrijdgevaar: Mogelijk aanpassing in certificeringen n.a.v. aanpassingen van NVW/VVW
- Algemeen: goed onderscheiden welke taken railAlert certificeert: Arbo taken zijn voor railAlert

### 3. Jaarplan 2022

- Met TVMS:
  - Certificering voor Technisch Leiders en door TVMS gevraagde aanpassing certificering van Technisch Leider Baan.
  - Idem installatieverantwoordelijke TB en Kunstwerken
  - Als VVW LS is goedgekeurd begin 2022, hoe gaan we dan de LS kennis borgen in de periode totdat TVMS wordt ingevoerd (medio 2023)
- Met ProRail: certificering voor installatieverantwoordelijke EV
- De denkwijze van TVMS raakt de schema's die we komend jaar gaan herzien. Daarbij gaat het over een andere manier van hercertificeren; dat raakt mogelijk ook de schema's die niet onder TVMS vallen. Zie eerdere opmerking: Arbo gerelateerde taken zijn voor railAlert

## 4. Ontwikkelingen lange termijn

- Met de introductie van het programma Technisch Vakmanschap, verdwijnt een groot aantal certificeringen op het gebied van treinbeveiliging. In 2022 zien we daarvan al het eerste effect, namelijk dat we die schema's niet meer gaan actualiseren. Als TVMS in 2023 wordt ingevoerd, vervallen vanaf dat moment ook de inkomsten van railAlert uit deze certificeringen.
- Zorg hierbij is wel of de vakbekwaamheid voldoende geborgd wordt in het kader van TVMS. Want plannen zijn mooi, maar alleen als het goed bij de bedrijven wordt geïmplementeerd, kan het goed gaan werken.
- Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) heeft gevraagd of de certificering van de Machinist Krol bij de stichting railAlert ondergebracht kan worden.

**Einde presentatie**

