

railAlert

Resultaat 2021 en jaarplan 2022

WK Productcertificering



1. Doel + werkwijze WK

- a. Doel + werkwijze
- b. Samenstelling WK / zittingstermijnen

2. Resultaat 2020

- a. Hoofdpijnen
- b. Financieel
- c. Raakvlakken

3. Jaarplan 2021

- a. Hoofdpijnen
- b. Financieel
- c. Raakvlakken

4. Ontwikkelingen lange termijn

1. Doel + werkwijze WK

a. Doel + werkwijze

• *Doelen:*

- **Het bevorderen van de veiligheid en veiligheidsbewustzijn bij het voorbereiden en uitvoeren van werkzaamheden in de railinfra**
- **op een gestructureerde en inzichtelijke manier aan de sector beschikbaar stellen van een certificeringstraject voor werkplekbeveiligingsmiddelen**
- **het creëren van duidelijkheid voor de gebruikers ten aanzien van hun veiligheid bij gebruik van werkplekbeveiligingsmiddelen ter voorkoming van aanrijding, elektrocutie en overige ARBO-incidenten.**
- **het creëren van duidelijkheid op het gebied van verantwoordelijkheid (wie is waarvan) over de beschikbare werkplekbeveiligingsmiddelen**

Werkwijze:

- **op een gestructureerde en inzichtelijke manier aan de sector beschikbaar stellen van een certificeringstraject voor werkplekbeveiligingsmiddelen**
- **het creëren van duidelijkheid voor de gebruikers ten aanzien van hun veiligheid bij gebruik van werkplekbeveiligingsmiddelen ter voorkoming van aanrijding, elektrocutie en overige ARBO-incidenten.**
- **het creëren van duidelijkheid op het gebied van verantwoordelijkheid (wie is waarvan) over de beschikbare werkplekbeveiligingsmiddelen**

b. Samenstelling en termijnen

Naam	Functie	Namens	Termijn tot
J. Pruntel	Vz	VRI (Assetrail)	Sep 2025
M. Braam	Lid	VRI (VolkerRail)	Jan 2024
K. vd Berg	Secr.	railAlert	Mei 2022
A. Saarloos	Lid	ProRail AM	Dec 2023
M vd Kerkhof	Lid	Leveranciers (Dual Inventive)	Dec 2025
M van Wijlen	Lid	BWR (Oilfield R&R)	Jan 2023
J. Van Gisbergen	Lid	CI's (Ricardo)	Okt 2022
R. Wissink	Lid	NL-Ingenieurs (Sweco)	Dec 2020
Vacant		ProRail lijnmanagement	

De leden namens leveranciers en namens NL-Ingenieurs zullen naar verwachting eind 2021 worden vervangen

2. Resultaat 2021

a. Hoofdlijnen

- Handhavingsproces aangepast samen met jurist ProRail
- Certificeringschema heeft update gekregen
- Meer focus op incidenten met WPBV-middelen
- Stickerregeling aangepast, incl. andere keuringsstickers

b. Financieel

-

c. Raakvlakken

- Aanzet tot harmonisering van hekwerken voor metrobaan met WK LS
- Aanzet tot keuze voor te certificeren WPBV-middelen tegen elektrisering met WK EV

3. Jaarplan 2022

a. Hoofdlijnen

- * Inrichten van certificeringssysteem voor EV- middelen ism. WK EV
- * Implementatie nwe. recept houten hekwerk per 1-3-2022 en communicatie naar de branche
- * Verdere samenwerking met WK LS over middelen voor lokaal spoor (met name gecertificeerd FA)
- * Focus op handhaving (juiste gebruik van gecertificeerde middelen, monitoring van incidenten)

b. Financieel

*

c. Raakvlakken

- * Met WK EV specificaties opstellen en beheren voor te certificeren WPBV-middelen tegen elektrocutiegevaar
- * Met WK LS werken aan certificeringsplicht voor FA
- * Met WK DVP/inspecteurs voor thema-inspecties op correct gebruik van gecertificeerde middelen

4. Ontwikkelingen lange termijn

Helderheid van de rol van de werkkamer bij stakeholders:

- Door duidelijke communicatie naar de branche en de achterban van de leden

Sturing op doorlooptijden binnen certificeringstraject:

- Door duidelijke afspraken (SMART) met infrabeheerders en Inspectie Instellingen

Aansluiten bij Europese ontwikkelingen (EN-normen)

- Door deelname/afstemming met werkgroep 39 van CEN
- Communicatie naar de branche
- Door melden van ontwikkelingen in nieuwsbrieven en website, beschikbaar stellen van catalogus

Handhaving (werken aan geloofwaardigheid)

- Door scherpe monitoring en evaluatie van incidenten met WPBV-middelen, thema-inspecties door veiligheidsinspecteurs railAlert

Einde presentatie

