

Werkkamer lokaal Spoor

Resultaat 2021 en jaarplan 2022

WK Lokaal Spoor

Jaarpl



1. Doel + werkwijze WK

- a. Doel + werkwijze
- b. Samenstelling WK / zittingstermijnen

2. Resultaat 2020

- a. Hoofdpijnen
- b. Financieel
- c. Raakvlakken

3. Jaarplan 2021

- a. Hoofdpijnen
- b. Financieel
- c. Raakvlakken

4. Ontwikkelingen lange termijn

1. Doel + werkwijze WK

a. Doel + werkwijze

- Opstellen en beheren van regelgeving (NVW, VVW-Metro, VVW-Tram, Brancherichtlijnen en Best Practices Lokaal Spoor (Tram en Metro)).
- Opheffen van lokale verschillen in regelgeving tussen lokaal spoor infrabeheerders, daarna die met trein.
- Harmonisatie bergrippen.
- Verhogen veiligheidsbewustzijn bij 'iedereen' in de 'gehele' keten (stijgen op de ladder).

Uitgangspunten hierbij:

- We trappen niet in de 'risico-regelreflex';
- Regelgeving moet werkbaar, realistisch en proportioneel zijn.

b. Samenstelling WK / zittingstermijnen

Naam	Functie	Namens	termijn
W. Heemskerk	Voorzitter	HTM	2024
M. Tenniglo	lid	Regiotram Utrecht	2023
Vacant	Lid	RET	
P. Scheepmaker	Lid	HTM	2021
B. Veldboom	Lid	GVB	2021
K. v.d. Berg	Secretaris	railAlert	Mei 2022
E. Vittali	Lid	BWR (Railsupport)	april 2022
R. Brandenburg	Lid	De Wilde spoorbouw	2023
Vacant	Lid	aannemers	

2. Resultaat 2021

a. Hoofdlijnen

- * Opstellen nieuw VVW-metro en brancheconsultatie
- * Wisseling voorzitterschap van de werkkamer
- * Oppakken van harmonisering eisen aan fysieke afscherming metrobaan (loopt nog)
- * Aansluiting bij ontwikkelingen DVP 3.0
- * Aansluiting bij project tram Maastricht – Hasselt
- * Overeenstemming over EVH Lokaal Spoor

b. Financieel

- * Geen kosten gemaakt

c. Raakvlakken

- Werkkamer Productcertificering (FA langs metrobaan)
- Werkkamer DVP (Ontwikkeling DVP 3.0)
- Werkkamer EV (EVH)
- Werkkamer Psc (NVW-personeel)
- Werkkamer Arbo (Arbocatalogus)

3. Jaarplan 2022

a. Hoofdlijnen

- Uitrol VVW-Metro 2.0
- Herzien catalogus werkplekbeveiligingsmiddelen
- Mogelijke implementatie Arbocatalogus bij beheerders Lokaal Spoor
- Harmonisering normen voor werkplekbeveiligingsmiddelen (hekwerk langs metrobaan)
- Uitvoeren praktijkobservaties tav 'voorbereiding' veilige werkplek
- Optimalisatie DVP voor lokaal spoor
- Monitoring nieuwe Spoorwegwet
- Harmonisering format wbi

b. Financieel

*

c. Raakvlakken

- Aansluiten bij VVW-LS (Raakvlak WK EV)
- Certificering hekwerk langs metrobaan (raakvlak WK Pdc)
- Ontwikkelingen DVP 3.0 (raakvlak WK DVP), vaststellen afvaardiging Lokaal Spoor
- Arbocatalogus mogelijk ook voor Lokaal Spoor (raakvlak WK Arbo)

4. Ontwikkelingen lange termijn

Lange termijn:

- Certificering personeelstellers en werkplekbeveiligingsbedrijven raakvlak WK SysCert
- Beheer regelgeving voor werken aan de infra van tram en metro in Werkkamer bij Lokaal Spoor houden.
- Verschillen in regelgeving voor werken aan de infra van Lokaal Spoor en Hoofdspoor verder terugdringen met respect voor systeemverschillen.
- Geharmoniseerde begrippen en illustraties.

Einde presentatie

