

WERKKAMER ARBO

Resultaat 2021 & Jaarplan 2022



Inhoud

- 1. Doel + werkwijze van de Werkkamer Arbo**
- 2. Resultaat 2021**
- 3. Jaarplan 2022**
- 4. Ontwikkelingen lange termijn**

1. Doel + werkwijze (1)

Samenstelling Werkkamer Arbo

Naam	Functie	Vertegenwoordigt
D. Van Doesburg	Voorzitter	DuraVermeer
W. Meijerink	Lid	VolkerRail
K. den Uil	Lid	BAM
R. Stoekenbroek	Vice-voorzitter	FNV
J. van Gijssel	Lid	CNV Vakmensen
J. Broeze	Lid	HZC
M. Edwards	Secretaris	railAlert

Vergadercyclus

- 4 keer/kwartaal

1. Doel + werkwijze (2)

Werkgroep Arbo

De Werkkamer Arbo heeft een werkgroep ingericht die bestaat uit een afvaardiging vanuit de railbedrijven die erkend zijn door ProRail. In opdracht van de Werkkamer Arbo verricht de werkgroep onderzoek en bereidt zij adviezen inhoudelijk voor. De werkgroep leden zijn als deskundige werkzaam op het gebied van arbeidsomstandigheden en veiligheid binnen de railinfra.

Naam	Functie	Vertegenwoordigt
H. Hazeloop	Voorzitter	VolkerRail
D. Bos (in 2022 vacature)	Lid	Swietelsky
R. den Drijver	Lid	Swietelsky
L. Jeurissen (tot 1 december 2021 nog beschikbaar daarna vacature)	Lid	BAM Rail
R. Jolink	Lid	Asset Rail
N. Bok	Lid	De Wilde B.V.
A. Jepma	Lid	Strukton

1. Doel + werkwijze (3)

De werkkamer is verantwoordelijk voor het verrichten van de activiteiten voortvloeiende uit de Cao Railinfrastructuur, zoals voorheen opgedragen aan de Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS).

Daarnaast heeft de werkkamer op basis van Cao Railinfrastructuur artikel 16 lid 4 de volgende activiteiten:

- het opstellen van een Arbocatalogus, waarin de verschillende methoden en oplossingen zijn beschreven om te voldoen aan de doelvoorschriften van de overheid in het kader van de Arbeidsomstandighedenwet;
- het opstellen van uniforme veiligheidsregelgeving in en rond de railinfra, onder andere door het opstellen en uitwerken van concrete richtlijnen (best-practices) en werkinstructies, zoals de Arbocatalogus;
- inhoudelijke vormgeving van bedrijfsoverstijgende afstemming op het gebied van arbeidsomstandigheden;
- het opstellen van adviezen en/of aanvullende eisen aan bedrijfsartsen met betrekking tot kennis en kunde inzake specifieke risico's waaraan de werknemers in de railinfra blootstaan (beroepsziekten e.d.);
- treffen van maatregelen die aan een veilig en gezond werkklimaat bijdragen;
- het doen van voorstellen tot het aanvragen van subsidies van het Europees Sociaal Fonds.

2. Resultaat 2021 (1)

1. Subsidies

Op verzoek van de aangesloten bedrijven zal de werkkamer ARBO als intermediair optreden om subsidieaanvragen te faciliteren. Indien andere subsidies kunnen worden aangeboord, zal de werkkamer ARBO beoordelen of dit past binnen de doelstelling van railAlert. In 2021 zijn er geen aanvragen binnengekomen

2. Branche RI&E

Herijken en nieuw format Branche RI&E. heeft de aandacht en prioriteit op de agenda van de Werkgroep agenda. Wordt opgepakt in lijn met de inhuur van twee veiligheidskundigen om de Werkgroep te ondersteunen.

Portefeuillehouder Arbo: Henk vd Meijden

2. Resultaat 2021 (2)

3. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

Met de nieuwe Arbo beleidsregels is de WK Arbo genoodzaakt om diverse risico's opnieuw in te dienen. Voor 2021 zijn de volgende risico's opnieuw ingediend of in behandeling bij de Werkgroep Arbo:

- **Aanrijdgevaar (VWV trein):** zie jaarplan WK UR
- **PSA/Duurzame inzetbaarheid (DI):** VolkerRail en Strukton gaan de mailadressen beschikbaar stellen. De Werkgroep Arbo verzoekt de Werkkamer om een herinnering te mailen naar alle deelnemende aannemers, waarin het belang van het onderzoek nog eens benoemd worden en aan alle medewerkers verzocht wordt om de vragenlijsten in te vullen. Voor DI zijn er inmiddels gesprekken gepland (en geweest) met een aantal OR's.
- **Fysieke belasting:** opnieuw ingediend bij Inspectie SZW en afgewezen. Opmerkingen van Inspectie SZW worden door de werkgroep verwerkt (jun/jul). Gekozen wordt voor een vereenvoudigde opzet. Input vanuit BAM Safety APP
- **Trillingen:** opnieuw ingediend bij Inspectie SZW en afgewezen. Opmerkingen van Inspectie SZW worden door de werkgroep verwerkt (okt/nov 2021). Gekozen wordt voor een vereenvoudigde opzet

2. Resultaat 2021 (3)

3. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

- **Kwartsstof (ballastonderzoek / fijnstof in tunnels):** Definitief rapport fase 1 inmiddels opgeleverd door TNO aan de Werkgroep Kwartsstof. Concept rapport fase 2 en fase 3 inmiddels opgeleverd door TNO aan de Werkgroep Kwartsstof. Dit is een politiek gevoelig onderwerp gezien alle ontwikkelingen. Er is op dit moment geen reden voor de Werkgroep Arbo om het onderwerp kwartsstof aan te passen. Op het moment dat TNO haar onderzoeken heeft afgerond zal de Werkgroep Arbo beoordelen of dit aanleiding geeft tot het mogelijk updaten van onderwerp.
- **VVW-LS:** diverse gesprekken met Inspectie SZW, Opdrachtgever en opdrachtnemers betreffende het niveau van Spanningsloosstelling. Standpunt ISZW is spanningsloos. De kaders worden in 2022 verder uitgewerkt.
- **Gevaarlijke stoffen/Chroom-6:** ProRail heeft het document “Beheersregime chroom-6 versie 1.1” ingediend ter toetsing en opname in de ArboCatalogus. De Werkgroep Arbo heeft de Werkkamer Arbo verzocht om bij ProRail de onderliggende meetresultaten (lees onderzoeksrapporten) op te vragen. Deze gegevens zijn van belang om een goed vergelijk te maken tussen de verschillende onderzoeken en te voorkomen dat er een niet gefundeerd afgeschaald wordt in de AHS.

2. Resultaat 2021 (4)

3. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

- **Klimaat:** rapportage is beschikbaar, echter de werkgroep Arbo heeft aangegeven aan de externe partij dat de rapportage herschreven dient te worden en zodanig dat deze beschrijft wat hittestress is, wanneer er sprake is van hittestress is en welke beheersmaatregelen er nodig zijn. Verder vaststellen of vervolgmetingen nodig zijn, desgewenst aangevuld met koude metingen. In de afgelopen maanden is gebleken dat de, indertijd, ingehuurde partij niet meer bereikbaar is voor de afronding van dit project. Er lopen inmiddels initiatieven om dit gericht op te pakken i.c.m. een ander project binnen railAlert. In 2022 budget opnemen voor vervolgmetingen.
- **Lasrook:** om dit goed in kaart te brengen is het van belang dat de aannemers hun onderzoeken op lasrook delen met de Werkgroep Arbo. Aanvullend zal er een externe partij moeten worden ingehuurd om de reeds bekende onderzoeken te beoordelen, eventuele aanvullende metingen te doen en op basis daarvan het onderwerp uit te werken. Verzoek aan de Werkkamer Arbo om de aannemers actief te vragen naar rapporten van reeds uitgevoerde onderzoeken naar Lasrook en deze aan de Werkgroep Arbo beschikbaar te stellen. In 2022 budget opnemen voor vervolgmetingen
- **Besloten ruimtes:** het herijken (actualisering) van het risico staat gepland in Q3 2021. Ook de vragen, die railAlert in 2021 heeft ontvangen vanuit de branche (inclusief Lokaal Spoor/WK EV), worden meegenomen en beoordeeld op relevantie
- **Asbest:** wordt in november 2021 naar de Werkkamer Arbo gestuurd met een advies i.h.k. van toetsing Inspectie SZW

2. Resultaat 2021 (5)

3. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

- **PCB:** on-hold tot september/oktober 2021 i.v.m. capaciteit Werkgroep Arbo
- **Dieselmotoren (DME):** er is inmiddels een start gemaakt het beschrijven van het onderwerp. De Werkgroep Arbo verwacht dat er aanvullende metingen nodig zijn om het onderwerp voldoende scherp te krijgen. In 2022 budget opnemen voor het uitvoeren van metingen
- **Beeldschermwerk:** wordt opgepakt in 2022
- **VVW HS:** positieve getoetst door Inspectie SZW. In oktober gepubliceerd op de website (Arbocatalogus) van railAlert (overgangsregeling: 1 maart 2022 van kracht).
- **Straling:** **gereed**, nieuwe versie inmiddels gepubliceerd. Gezien de wijzigingen geen toetsing noodzakelijk door I-SZW
- **Koper:** **gereed**
- **Valgevaar:** **gereed**
- **Werken in en met verontreinigde grond (PFAS):** **gereed**
- **Fijnstof in tunnels:** **gereed**, er is een aparte tegel gemaakt “grenswaarden”, waar de private grenswaarden op zijn gepubliceerd (Arbocatalogus)

2. Resultaat 2021 (6)

4. Duurzame inzetbaarheid (PSA)

- In 2021 gestart met het digitaal PSA branche onderzoek
- Resultaten onderzoek beschikbaar (resultaat Q4: 2021/Q1: 2022)

Portefeuille houdster: Wilma Meijerink

5. MDIEU programma

- Aanvraag voor subsidie (20.000 euro) 'sectoranalyse', fase 1, ingediend bij MSZW.
- De sectoranalyse is door de werkgroep beschikbaar gesteld en ingediend bij MSZW en akkoord bevonden. Het subsidieverzoek is vervolgens formeel door MSZW toegekend
- Voorbereiden fase 2. Op basis van de sectoranalyse wordt door de WK Arbo een thema gekozen die vervolgens door de werkgroep wordt uitgewerkt voor het fase 2 subsidietraject (werkgroep)

Overige activiteiten

- Met het bestuur van railAlert + CCVD gesproken over het vergoeden van de werkgroep leden. Bestuur heeft het verzoek voor 2021 afgewezen. De mogelijkheid voor het extern inhuren is akkoord bevonden. Inmiddels twee VK's ingehuurd voor ondersteuning van de werkgroep Arbo.
- Regulier overleg met ProRail, Inspectie SZW en IL&T. Vanwege Corona is er minimaal overleg geweest.

3. Jaarplan 2022 (1)

1. Subsidies

Op verzoek van de aangesloten bedrijven zal de werkkamer ARBO als intermediair optreden om subsidieaanvragen te faciliteren. Indien andere subsidies kunnen worden aangeboord, zal de werkkamer ARBO beoordelen of dit past binnen de doelstelling van railAlert.

2. Branche RI&E

Herijken en nieuw format Branche RI&E. Herijken en nieuw format Branche RI&E. heeft de aandacht en prioriteit op de agenda van de Werkgroep agenda. Wordt opgepakt in lijn met de inhuur van twee Veiligheidskundigen om de Werkgroep te ondersteunen.

3. Punt van zorg: werkdruk werkgroep Arbo

De leden staan onder druk binnen hun bedrijfs onderdeel vanwege tijdsbesteding. Voor 2022 zijn er twee veiligheidskundigen ingehuurd. Nogmaals een oproep aan het bestuur om opnieuw voor 2022 te overwegen de werkgroep leden te vergoeden. Het niet vergoeden van de werkgroep leden kan de continuïteit en voortbestaan van de Arbocatalogus ernstig in gevaar brengen.

2. Jaarplan 2022 (2)

4. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

Met de nieuwe Arbo beleidsregels is de WK Arbo genoodzaakt om diverse risico's opnieuw in te dienen. Voor 2021 zijn de volgende risico's opnieuw ingediend of in behandeling bij de Werkgroep Arbo:

- **Aanrijdgevaar (VWV trein):** zie jaarplan WK UR
- **PSA/Duurzame inzetbaarheid (DI):** VolkerRail en Strukton gaan de mailadressen beschikbaar stellen. De Werkgroep Arbo verzoekt de Werkkamer om een herinnering te mailen naar alle deelnemende aannemers, waarin het belang van het onderzoek nog eens benoemd worden en aan alle medewerkers verzocht wordt om de vragenlijsten in te vullen. Voor DI zijn er inmiddels gesprekken gepland (en geweest) met een aantal OR's.
- **Fysieke belasting:** opnieuw ingediend bij Inspectie SZW en afgewezen. Opmerkingen van Inspectie SZW worden door de werkgroep verwerkt (jun/jul). Gekozen wordt voor een vereenvoudigde opzet. Input vanuit BAM Safety APP
- **Trillingen:** opnieuw ingediend bij Inspectie SZW en afgewezen. Opmerkingen van Inspectie SZW worden door de werkgroep verwerkt (okt/nov 2021). Gekozen wordt voor een vereenvoudigde opzet

2. Jaarplan 2022 (3)

4. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

- **Kwartsstof (ballastonderzoek / fijnstof in tunnels):** definitief rapport fase 1 inmiddels opgeleverd door TNO aan de Werkgroep Kwartsstof. Concept rapport fase 2 en fase 3 inmiddels opgeleverd door TNO aan de Werkgroep Kwartsstof. Dit is een politiek gevoelig onderwerp gezien alle ontwikkelingen. Er is op dit moment geen reden voor de Werkgroep Arbo om het onderwerp kwartsstof aan te passen. In 2022 is er een actieve link met het SPO en de WK Arbo. Op het moment dat TNO haar onderzoeken heeft afgerond zal de Werkgroep Arbo beoordelen of dit aanleiding geeft tot het mogelijk updaten van dit onderwerp.
- **VVW-LS:** diverse gesprekken met Inspectie SZW, Opdrachtgever en opdrachtnemers betreffende het niveau van Spanningsloosstelling. Standpunt ISZW is spanningsloos. De kaders worden in 2022 verder uitgewerkt.
- **Gevaarlijke stoffen/Chroom-6:** ProRail heeft het document “Beheersregime chroom-6 versie 1.1” ingediend ter toetsing en opname in de ArboCatalogus. De Werkgroep Arbo heeft de Werkkamer Arbo verzocht om bij ProRail de onderliggende meetresultaten (lees onderzoeksrapporten) op te vragen. Deze gegevens zijn van belang om een goed vergelijk te maken tussen de verschillende onderzoeken en te voorkomen dat er een niet gefundeerd afgeschaald wordt in de AHS.

2. Jaarplan 2022 (4)

4. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

- **Klimaat:** rapportage is beschikbaar, echter de werkgroep Arbo heeft aangegeven aan de externe partij dat de rapportage herschreven dient te worden en zodanig dat deze beschrijft wat hittestress is, wanneer er sprake is van hittestress is en welke beheersmaatregelen er nodig zijn. Verder vaststellen of vervolgmetingen nodig zijn, desgewenst aangevuld met koude metingen. In de afgelopen maanden is gebleken dat de, indertijd, ingehuurde partij niet meer bereikbaar is voor de afronding van dit project. Er lopen inmiddels initiatieven om dit gericht op te pakken i.c.m. een ander project binnen railAlert. In 2022 budget opnemen voor vervolgmetingen
- **Lasrook:** om dit goed in kaart te brengen is het van belang dat de aannemers hun onderzoeken op lasrook delen met de Werkgroep Arbo. Aanvullend zal er een externe partij moeten worden ingehuurd om de reeds bekende onderzoeken te beoordelen, eventuele aanvullende metingen te doen en op basis daarvan het onderwerp uit te werken. Verzoek aan de Werkkamer Arbo om de aannemers actief te vragen naar rapporten van reeds uitgevoerde onderzoeken naar Lasrook en deze aan de Werkgroep Arbo beschikbaar te stellen. In 2022 budget opnemen voor vervolgmetingen
- **Besloten ruimtes:** het herijken (actualisering) van het risico staat gepland in Q3 2021. Ook de vragen, die railAlert in 2021 heeft ontvangen vanuit de branche (inclusief Lokaal Spoor/WK EV), worden meegenomen en beoordeeld op relevantie
- **Asbest:** wordt in november 2021 naar de Werkkamer Arbo gestuurd met een advies i.h.k. van toetsing Inspectie SZW

2. Jaarplan 2022 (5)

4. Arbocatalogus (5-jaarlijkse actualisering)

- **PCB:** on-hold tot september/oktober 2021 i.v.m. capaciteit Werkgroep Arbo
- **Dieselmotoren (DME):** er is inmiddels een start gemaakt het beschrijven van het onderwerp. De Werkgroep Arbo verwacht dat er aanvullende metingen nodig zijn om het onderwerp voldoende scherp te krijgen. In 2022 budget opnemen voor het uitvoeren van metingen
- **Beeldschermwerk:** wordt opgepakt in 2022
- **VVW-HS:** **gereed**, gepubliceerd en van kracht in maart 2022
- **Straling:** **gereed**, nieuwe versie inmiddels gepubliceerd. Gezien de wijzigingen geen toetsing noodzakelijk door I-SZW
- **Koper:** **gereed**
- **Valgevaar:** **gereed**
- **Werken in en met verontreinigde grond (PFAS):** **gereed**
- **Fijnstof in tunnels:** **gereed**, er is een aparte tegel gemaakt “grenswaarden”, waar de private grenswaarden op zijn gepubliceerd (Arbocatalogus)

5. Kwartsloze ballast

- Participeren in overleggen met de branche (ProRail), beoordelen TNO rapportages en indien noodzakelijk zal de Arbocatalogus aangepast worden

3. Jaarplan 2022 (6)

6. Duurzame inzetbaarheid (PSA)

- In 2020/2021 gestart met het digitaal PSA branche onderzoek
- Resultaten onderzoek beschikbaar (resultaat Q4: 2021/Q1: 2022)
- Analyse resultaten PSA onderzoek (Q2: 2022) beschikbaar
- Vaststellen aanbevelingen voor de branche
- Herijken risico PSA op basis van de onderzoeksresultaten / branche maatregelen

7. MDIEU programma

- Voorbereiden fase 2. Op basis van de sectoranalyse wordt door de WK Arbo een thema gekozen die vervolgens door de werkgroep wordt uitgewerkt voor het fase 2 subsidietraject (werkgroep)
- Op basis van de sectoranalyse thema kiezen voor fase 2 subsidietraject (werkgroep)
- Voorstel Thema: vernieuwen Arbocatalogus + ontwikkelen van een APP voor de branche

8. Veiligheidskleding

- Beoordelen verzoeken conform wet- en regelgeving

9. Arbocatalogus RET

- Faciliteren RET bij eventuele implementatie van de Arbocatalogus

3. Ontwikkelingen lange termijn

1. Verdere uitwerking duurzame inzetbaarheid
2. Onderzoeken integratie werkkamer Uitwerken Regelgeving
3. De Arbocatalogus van toepassing verklaren voor Lokaal Spoor

Einde presentatie



Werkkamer Arbo