

# Werkkamer Elektrische Veiligheid

Resultaat 2021 & jaarplan 2022



## **Inhoud**

- 1. Doel + Werkwijze van de Werkkamer Elektrische Veiligheid**
- 2. Resultaat 2021**
- 3. Plan 2022**
- 4. Ontwikkelingen lange termijn**

## 1. Doel + Werkwijze van de Werkkamer Elektrische Veiligheid (1)

### Doel

- Het vaststellen en uitwerken van regelgeving voor het veilig werken aan en/of in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoog-spanning) voor zowel Hoofdspoor als Lokaal Spoor ter voorkoming van elektriseringsongevallen
- Het onderbrengen van regelgeving bij railAlert
- Bijdragen aan het inzichtelijk maken van elektrische risico's en het verlagen daarvan d.m.v. structurele oplossingen zoals het aanpassen van regelgeving of voorschrijven gebruiksmiddelen
- Versterken van het leervermogen, bewustwording en kennis van de branche op het gebied van elektrische veiligheid, bespreken Feitenrapportages
- Versterken van de veiligheidscultuur- en gedrag op het gebied van elektrische veiligheid in de branche
- Streven naar een uniform aanwijsbeleid in de branche (eenduidigheid in taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van EV (HS en LS) functionarissen
- Monitoren van en eventueel bijdragen aan andere lopende elektrische-veiligheidsinitiatieven

### Overleggen en besluiten

- Activiteiten conform het Huishoudelijk Reglement Werkkamers
- 6-wekelijks of 4-wekelijks (online vergaderingen)
- (Sub-)werkgroepen werken regelgeving/thema's uit en komen met voorstellen
- WK-leden en werkgroepleden zijn verantwoordelijk voor inhoudelijke afstemming en toetsing met de achterban
- Terugkoppeling / voorleggen aan CCvD / bestuur railAlert indien buiten mandaat

## 1. Doel + Werkwijze van de Werkkamer Elektrische Veiligheid (2)

### Deelnemers

Robert Taen	Voorzitter	Stichting Railalert (Apollo 13)
Rob Vrolijk	Lid	Lokaal Spoor (HTM)
Hans Dufrenne	Lid	BWR (Duteq Railinfra)
Mike van Ham	Lid	VRI (Dura Vermeer Railinfra)
Jeroen Rolink	Lid	ProRail
Leo Vliegenthart	Lid	Lokaal Spoor (RET)
Marcel Dijkstra	Lid	Strukton
Igor De Jong	Lid	Lokaal Spoor (de Jong Veiligheidsdiensten)
Hans Cozijnsen	Lid	ProRail
Maikel Rijkhoff	Lid	Lokaal Spoor (GVB)
Danny van Dam	Lid	VRI (BAM)
Stephan van den Broek	Lid	NL Ingenieurs (Movares)
Peter Bos	Lid	ProRail
Jos de Jong	Lid	VRI (VolkerRail)
Jeroen Wijnmalen	Lid	Swietelsky
Albert Holtrust	Lid	Railcenter
Ben Geers	Lid	VRI (Dura Vermeer Railinfra)
Marcel Edwards	Secretaris	Stichting railAlert

## 2. Resultaat 2021 (1)

### 1. Werkgroep VVW-HS

#### Activiteiten, producten, thema's

- Definitieve versie aangeboden aan Werkkamer Arbo en Inspectie SZW en goedgekeurd
- Implementatie plan beschikbaar (inclusief overgangsregeling)
- Afstemming persoons-certificeringschema's, opleidingen, eindtermen opleiding en toetsen VVW-HS met WK Persoons-certificering
- Procedure Beheer Landelijke Lijst-HS beschikbaar

### 2. Werkgroep Harmonisatie EVH's Lokaal Spoor

#### Activiteiten, producten, thema's

- EVH Lokaal Spoor gereed en goedgekeurd door de directies van de vier Lokaal Spoor bedrijven
- Implementatie plan beschikbaar

## 2. Resultaat 2021 (2)

### 3. Werkgroep Laagspanning

#### Activiteiten, producten, thema's

- Input geleverd voor Programma Veilig Werken aan LS-installaties
- Introductie RLN 00444 (RLN 00444 eind 2020 gepubliceerd)
- Werkgroep gestart om invulling te geven aan definitie van 'dringende noodzaak' voor onder spanning werken (opstellen matrixen, onderbouwingen, E-werkplan LS, etc.). Inspectie SZW hanteert de NEN 3140.
- Praktijkcasussen en issues verzameld betreffende RLN00444 en behandeld
- Verzorgen branchebrede communicatie over ontwikkelingen bij laagspanning
- VVW-LS opgesteld en gereviewd door de WK EV en de branche
- Met werkgroep 24 VWI's LS opgesteld en gereviewd
- Afstemming persoons-certificeringschema's, opleidingen, eindtermen opleiding en toetsen VVW-LS met WK Persoons-certificering
- Document Beheer Landelijke Lijst LS in concept gereed. Aanwijzingenbeleid aangescherpt. Aanpassingen voor het definitieve concept is afhankelijk van verdere invulling in het definitieve VVW-LS
- Afstemming met andere werkgroepen m.b.t. laagspanning (werkgroep NEN3140, ToPP-overleg)

## 2. Resultaat 2021 (3)

### 4. Werkgroep Kwaliteitsverbetering Werkvoorbereiding

#### Activiteiten, producten en planning

- Stimuleren via EV-dag: contact WV-ers voor monitoring, ervaringen delen, leren van de praktijk (niet gerealiseerd vanwege corona)
- Organisatie IV – WV dagdeel (niet gerealiseerd vanwege corona)
- Zorgen voor juiste context voor de WV om taak uit te voeren, zoals aandacht voor aanbestedingsbeleid (deels gerealiseerd voor LS door het faciliteren van discussies)
- Borgen toepassing van de beoogde kwaliteitsverbetering: aanwijsbeleid, praktijkbeoordelaar (gerealiseerd)
- Handhaving door betrokken partijen (ProRail, railAlert, eigen organisatie): opleiding IV-ers, IV-dag, etc. Inspecteurs railAlert trekken in 2021 samen op met inspecteurs van Inspectie SZW

### 5. Werkgroep Leidingonderbrekers

#### Activiteiten, producten en planning

- Inventarisatie knelpunten
- Brief naar ProRail met verbetervoorstellen

## 2. Resultaat 2021 (4)

### 6. Werkgroep Leren van incidenten

#### Doel

Versterken van het leervermogen in de branche: versterken meldcultuur, verzamelen bijna-incidenten, actief delen van informatie over elektrische-veiligheidsincidenten, houding & gedrag, in kaart brengen van de onderliggende disfunctionele patronen, etc.

- Registratie van incidenten (verbeteren meldcultuur)
- Delen van verbetermaatregelen (uit bv ProRail bevindingenrapportages) met de branche
- Monitoring implementatie verbetermaatregelen
- Rondmaken leercirkel: actiever verspreiden van lessons learned binnen de branche
- Uitgifte van Safety Alerts bij ernstige incidenten

#### Activiteiten, producten, thema's

- Publicatie van Safety Alerts, brancherapportages incidenten en leerpunten op de website van railAlert en via mailing
  - 2 Safety Alerts
  - 2 brancherapportages
  - 4 leerpunten
- Website railAlert verder geoptimaliseerd (tegels) voor de publicatie van Safety Alerts, leerpunten en brancherapportages
- Processchema is beschikbaar



## 2. Resultaat 2021 (5) - Overig

### A. Brancherichtlijnen / Best Practice Veilig Werken Instructie (VWI)

- Publicatie BR of BP Veilig Werken Instructie (BP VWI) 'Werken in vochtige ruimtes' (2021:Q1). De werkgroep Arbo gaat in het najaar (2021) het risico Besloten ruimtes herzien (daarna vochtige ruimtes meenemen)
- Opstellen BR of BP Veilig Werken Instructie (BP VWI) 'Vlambogen' (2021:Q1). Gerealiseerd, afstemming tussen ProRail en Lokaal Spoor

### B. Certificering EV Werkplekbeveiligingsmiddelen

- WK EV is aangesloten bij de WK Productcertificering
- Protocol + advies in concept beschikbaar
- In 2022 verder invulling geven aan het certificeringsproces van werkplekbeveiligingsmiddelen

### C. Overige veiligheidsinitiatieven en ad hoc issues

- Bespreken van veiligheidsinitiatieven (doorlopend):
  - Zichtbaarheid aardingskabels
  - Bespreken issues n.a.v. incidenten en feitenrapportages
  - Follow up rapport Krol-incidenten
  - Bespreken OVS relaiskasten
  - Invoerings LoToTo proces
  - Toegang HS ruimtes via DVP
  - Onderzoek spanningstesters
  - Aanwijsbeleid ZZP-ers
  - Veiligheidsrisico's bij overdracht via PRC000055
  - Etc. etc.

### 3. Plan 2022 (1)

#### 1. Werkgroep VVW-HS

##### Activiteiten, producten, thema's

- Implementatie VVW-HS (Q1) Presentatie Q4 2021 (per okt '21 op RIC)
- Afstemming opleidingen (certificeringsschema's VVW-HS met WK Persoonscertificering (Q1)
- Eerste reviewronde VVW-HS (Q4)
- 

##### Benodigd budget

- € 7.000 (drie voorlichtingsdagen en voorlichtingsmateriaal)

#### 2. Werkgroep Harmonisatie EVH's Lokaal Spoor

##### Activiteiten, producten, thema's

- Implementatie EVH Lokaal Spoor (Q1)
- Eerste reviewronde EVH Lokaal Spoor (Q4)

##### Benodigd budget

- € 0

## 3. Plan 2022 (2)

### 3. Werkgroep Laagspanning

#### Activiteiten, producten, thema's

- Deelname aan en facilitering van Platform LS (Matrixen, kapjes, werkafspraken)
- VVW-LS getoetst door WK Arbo en Inspectie SZW (Q1)
- Review van de RLN00444 (Q2)
- VWI's geïmplementeerd en in de praktijk toegepast, verzamelen opmerkingen
- Review VWI's-LS (Q4)
- Implementatie VVW-LS (implementatieplan beschikbaar)

#### Benodigd budget

€ 20.000 (8-10 instructiedagen, voorlichtingsmateriaal, eventueel voorlichtingsfilmpje)

### 4. Werkgroep Kwaliteitsverbetering Werkvoorbereiding HS en LS

#### Activiteiten, producten en planning

- Organiseren EV-dag: contact WV-ers voor monitoring, ervaringen delen, leren van de praktijk, afstemming met IV-ers

#### Benodigd budget

€0 (zie VVW-HS)

### 3. Plan 2022 (3)

#### 5. Werkgroep Leren van incidenten

##### **Doel:**

Versterken van het leervermogen in de branche: versterken meldcultuur, verzamelen bijna-incidenten, actief delen van informatie over elektrische-veiligheids incidenten, houding & gedrag, in kaart brengen van de onderliggende disfunctionele patronen, etc.

- Registratie van incidenten (verbeteren meldcultuur)
- Delen van verbetermaatregelen (uit bijv. ProRail bevindingenrapportages) met de branche
- Monitoring implementatie verbetermaatregelen
- Rondmaken leercirkel: actiever verspreiden van lessons learned binnen de branche
- Uitgifte van Safety Alerts bij ernstige incidenten

##### **Activiteiten, producten, thema's**

- Initiëren railAlert breed Platform Leren van Incidenten
- Versterken van de meldcultuur
- Analyse LS incidenten
- Publicatie van leerpunten, brancherapportages en Safety Alerts
- Verspreiden brancherapportages (Lokaal spoor)
- Monitoring opvolging aanbevelingen brancherapportages
- Besluit: wel/geen inrichting van een WK 'Leren van incidenten' (elektrische veiligheid overstijgend)

##### **Benodigd budget**

€ 0,-

### 3. Plan 2022 (4) - Overig

#### A. Brancherichtlijnen / Best Practice Veilig Werken Instructie (VWI)

- Publicatie BR of BP Veilig Werken Instructie (BP VWI) 'Werken in vochtige ruimtes' in samenwerking met de WK Arbo (Q1)

#### B. Certificering EV Werkplekbeveiligingsmiddelen

- Protocol + advies beschikbaar (Q1)
- Verder invulling geven aan het certificeringsproces.
- Productcertificering: pilot (Q2)

#### C. Veiligheidsinitiatieven en ad hoc issues

- Bespreken van veiligheidsinitiatieven (doorlopend):
  - Zichtbaarheid aardingskabels
  - Advies uitbrengen toepassen beschermende kleding t.b.v. E-werkzaamheden

## 4. Ontwikkelingen lange termijn

### **EV kennis overige techniekvelden**

- Afstemmen EV kennis bij andere techniekvelden / Stipel. Inventariseren behoefte en uitwerken in opleidingsboekje (EV info bij training en certificering)

### **Normen Kader Veilig Werken NVW HS/LS**

- Integratie VVW-HS en VVW-LS in Normen Kader Veilig Werken
- Integratie EVH (Lokaal Spoor) met VVW-HS en VVW-LS

**Einde presentatie**



**WK Elektrische Veiligheid**