



Stichting railAlert geeft veiligheidsbewustzijn extra impuls met nieuw DVP

Stichting railAlert introduceert een vernieuwd Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) voor iedereen die aan en rondom het spoor van trein en metro werkt. Waar het oude DVP vijf jaar geldig was en bestond uit één training en toets, is het nieuwe DVP één jaar geldig. Een nieuw praktijkgericht programma bestaande uit keuzetrainingen en een digitale leerweg moet zorgen voor meer maatwerk. De stichting wil hiermee medewerkers aan het spoor gericht en blijvend veiligheidsbewust maken en behoeden voor aanrijding, elektrocutie of andere arbeidsrisico's.

De geldigheidstermijn van het vernieuwde DVP wordt één jaar in plaats van vijf jaar. “Om blijvend te kunnen investeren in het veiligheidsbewustzijn van medewerkers, hebben we gekozen om af te stappen van een training en een toets één keer in de vijf jaar. Daarvoor in de plaats gaan wij elk jaar interactieve trainingen aanbieden en in een digitale leerweg komen meer arbo-gerelateerde onderwerpen aan bod”, legt programmamanager Eric Schoenmakers uit. Alle trainingen worden in het Nederlands, Engels en Duits aangeboden.

Opzet en inhoud van de trainingen veranderen ook. Hiervoor is het zogenaamde bouwstenenconcept in het leven geroepen. Camiel van der Burg, projectleider van het DVP-trainingsprogramma, legt uit: “Niet iedere deelnemer heeft dezelfde kennis nodig. Het is straks de bedoeling dat deelnemers de bouwsteen kiezen waar ze het meest aan hebben. Ook gaan we veel praktijkgericht trainen.” Er zijn twee bouwstenen klaar: ‘Aanspreken: Hoe zeg ik het?!’ en ‘Leren van werksituaties’. railAlert gaat meer van dit soort interactieve bouwsteen trainingen ontwikkelen. Na 2024 maakt railAlert het mogelijk voor de spoorbedrijven om zelf interactieve bouwsteen trainingen te ontwikkelen.

Nieuw is de digitale leerweg. Van der Burg: “Per kwartaal bieden we de deelnemers in de app een aantal vragen aan. De digitale leerweg maakt gebruik van een algoritme dat zorgt voor maatwerk. Deelnemers trainen die kennis die nieuw is of die ze zijn vergeten.” De digitale leerweg wordt aangeboden voor verschillende domeinen: spoor, metro, perron en wellicht ook bouwplaats.

Aanleiding voor de intensivering van het veiligheidsprogramma is de toenemende versnippering van de railinfra-markt. Eric Schoenmakers: “Verschillende bedrijven moeten samenwerken en samen voor een veilige werkplek zorgen. In de praktijk leidt één tot wel zeven lagen diep door contracteren tot onvoorziene risico's en is het niet vanzelfsprekend dat men het juiste gesprek hierover voert. Niet ieder bedrijf in de markt investeert aantoonbaar in een proactieve veiligheidscultuur. We zien dat er in breder verband een impuls nodig is.”

Meer informatie is te vinden op de vaak gestelde vragen-/frequently asked questions-pagina op de speciale DVP-website: <https://dvp.railalert.nl/category/certificaten/>