



Foto: Roelof Hamoen.

Safety Alert - Risico op elektrocutie langs de havenspoorlijn en de Betuweroute (trein)

Spoorbeheerder ProRail meldt dat door metaaldiefstal het risico bestaat op elektrisering of elektrocutie bij werkzaamheden aan de Betuweroute en aan de havenspoorlijn in de Rotterdamse regio. Naast een beschrijving van de problematiek, ook adviezen over voorzorgsmaatregelen die een onzachte aanraking met (hoog)spanning moeten voorkomen.

[Lees verder](#)

DVP nieuwe stijl in 2022 (trein/metro)

Het (leer)programma van het DVP ondergaat komend jaar ingrijpende wijzigingen. Bij nieuwe trainingen in 2022 wordt de geldigheidsduur teruggebracht tot een jaar. En nieuw: er komen (onder meer) bouwsteen-trainingen. Maar voor sommigen verandert er voorlopig niets. Het doel: minder incidenten.

[Lees verder](#)



Nieuw op 1 januari: VVW Hoogspanning treedt in werking (trein)



Voor wie het nog niet wist: het Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning treedt op 1 januari 2022 in werking en is de opvolger van de zogeheten RLN00128 van ProRail. Op zich zijn het geen wereldschokkende wijzigingen die er op die datum van kracht worden. Toch is het aan te bevelen een kijkje te nemen in de toolbox met de wijzigingen.

[Lees verder](#)

Regels rond veiligheidskleding verduidelijkt (trein/metro/tram)

Dankzij vragen uit de railbranche heeft railAlert de brancherichtlijn weten te verduidelijken. Hoewel de tekeningen van hoe de reflecterende striping eruit moet zien niets aan ruimte voor interpretatie overlaten, bleek de tekst bij die tekeningen voor verbetering vatbaar. En dat werd direct opgepakt. De geredigeerde brancherichtlijn (alleen op pagina's 4 en 5) is [hier](#) te lezen.

[Lees verder](#)



Foto: ProRail, Jeroen Vloemans.

Roland Stoekenbroek volgt Henk van der Meijden op in bestuur railAlert (trein/metro/tram)



railAlert-bestuurslid Henk van der Meijden die eind december met pensioen gaat, krijgt Roland Stoekenbroek als opvolger. Beiden vertegenwoordigen de werknemers in het bestuur. Met Henk van der Meijden (foto) vertrekt een van de oprichters van de vroegere Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS) die in 2018 met railAlert fuseerde. Een korte terugblik.

[Lees verder](#)

Eric Weerepas (Werkkamer Arbo) draagt functie over

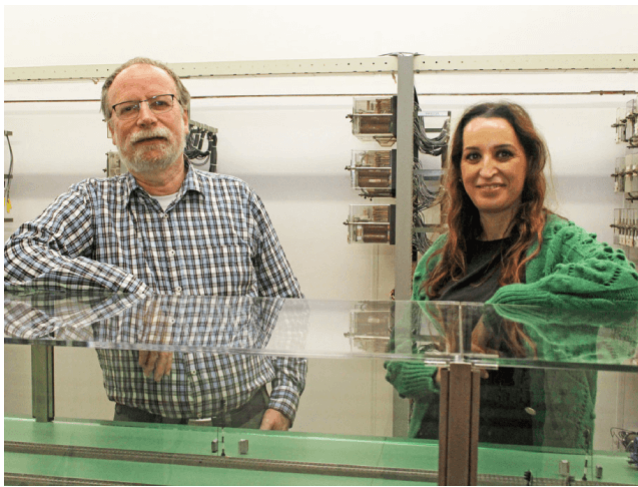
aan Dirk van Doesburg (trein/metro/tram)

Het voorzitterschap van de Werkkamer Arbo, verantwoordelijk voor de arbocatalogus van de railinfrabranche, draagt Eric Weerepas over aan Dirk van Doesburg. Eric Weerepas was lange tijd, tot de fusie met railAlert, voorzitter van de Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS). Toen hij bij de SAS aantrad, was een van zijn voornemens de fusie met railAlert.

[Lees verder](#)



Overdracht voorzitterschap commissie ingenieurstaken (trein)



Op 1 januari 2022 begint Hannah Bajjou als voorzitter van de assessmentcommissie veiligheidskritische technische ingenieurstaken treinbeveiliging. Zij volgt Ronald Vissers op die dit dan ruim negen jaar heeft gedaan. Wat doet zo'n commissie, wat veranderde er in de afgelopen jaren en welke ideeën heeft de nieuwe voorzitter voor de nabije toekomst? De antwoorden, [lees hier](#).

Dispensatie praktijktoets aan-/afkoppelen Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (trein)

Per 1 november 2021 maakt de praktijktoets aan-/afkoppelen deel uit van de certificering Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor. Voor personen die de taak Rangeerder Volledige Bevoegdheid en Rangeerder Beperkte Bevoegdheid uitvoeren, geldt een vrijstelling voor deze praktijktoets als zij een verzoek tot dispensatie indienen.

[Lees verder](#)



Nieuwe regels voor publicatie van Safety Alerts (trein/metro/tram)

Safety Alert



De werkgroep Leren van Incidenten van railAlert, bestaande uit een aantal veiligheidskundigen uit de railinfrabranche, heeft recentelijk een meer uitgebreide procesbeschrijving voor het opstellen en aanleveren van Safety Alerts gemaakt. Een greep uit de verbeteringen: duidelijkere foto's en logo's en ook altijd een contactpersoon/contactadres toevoegen voor meer informatie.

[Lees verder](#)

Openingstijden railAlert tussen kerst en nieuwjaar (trein/metro/tram)

Van 24 december 2021 (16.00 uur) tot 3 januari 2022 is het kantoor van de Stichting railAlert, inclusief de DVP-helppdesk, gesloten. Voor zeer dringende gevallen kan tussen kerst en de jaarwisseling, op werkdagen, een speciaal noodnummer gebeld worden. Dit nummer staat vanaf 24 december om 16.00 uur op de voicemail van de Stichting railAlert, tel. 085-0023510.



Colofon Alert!

Alert!

Editie: December 2021

Uitgave

Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie

Jan Kees Hofker

Redactie:

Oege Kleijne

Medewerkers:

Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Contact:

Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de

directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn van belang voor alle lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro en tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.



Wenst u geen digitale Alert! meer te ontvangen, klik dan [hier](#)