

RailAlert Toelichting Safety Culture Ladder (SCL) (wijziging i.v.m. intrekken overgangsregeling erkenningsregeling)

Inleiding

In de certificeringsregeling personeelstellen en werkplekbeveiliging zijn de kaders vastgesteld voor de uitoefening van werkplekbeveiligingsactiviteiten in de railinfrastructuur (inclusief het stellen van personeel). Werkplekbeveiliging mag alleen geschieden door een door Stichting railAlert gecertificeerd én een door ProRail erkend bedrijf.

Safety Culture Ladder

Op 1 juli 2012 heeft ProRail de SCL geïntroduceerd. Met de introductie van de SCL is het veiligheidsbewustzijn op het spoor een stap verder gebracht. ProRail vindt het erg belangrijk, dat juist ook de Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers actief zijn in het verder verbeteren van de veiligheidscultuur. Mede daarom heeft ProRail besloten de SCL als minimumeis op te nemen in de ProRail erkenningsregeling (branchedeel 'Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers').

ProRail Erkenningscriteria

Volledigheidshalve is hieronder de paragraaf uit het branchedeel 'Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers', van de ProRail erkenningsregeling opgenomen

Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid categorie Werkplekbeveiligingsbedrijven

1. *De ondernemer moet, gedurende de looptijd van de verkregen erkenning, beschikken over een geldig SCL Original Certificaat, trede 4, van de NEN SCL, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling.*
2. *De ondernemer moet beschikken over een geldig, door de stichting railAlert afgegeven certificaat Werkplekbeveiliging (zie railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging:
<https://www.railalert.nl/systeemcertificering/certificering/certificeringsregeling>).*
3. *De ondernemer moet met behulp van het bijbehorende auditrapport aantonen dat daadwerkelijk aan alle in de Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging gestelde eisen voor Werkplekbeveiliging is voldaan.*

Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid categorie Personeelstellers

1. *De ondernemer moet, gedurende de looptijd van de verkregen erkenning, beschikken over een geldig SCL Original Certificaat, trede 4, van de NEN SCL, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling.*
2. *De ondernemer moet beschikken over een geldig, door de stichting railAlert afgegeven certificaat Personeelstellen en Werkplekbeveiliging (zie railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging:
<https://www.railalert.nl/systeemcertificering/certificering/certificeringsregeling>).*
3. *De ondernemer moet met behulp van het bijbehorende auditrapport aantonen dat daadwerkelijk aan alle in de Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging gestelde eisen voor Personeelstellen is voldaan.*

Betekenis veiligheidsladder als minimumeis voor nieuwe toetreders

Voor een onderneming die toe wil treden als Personeelsteller (PS) of Werkplekbeveiligingsbedrijf (WPB) is vanaf heden de volgende richtlijn van toepassing:

- Een onderneming doet een erkenningsaanvraag WPB of PS bij railAlert [standaard procedure, zie *railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging*:
<https://www.railalert.nl/systeemcertificering/certificering/certificeringsregeling>].
- Een Certificerende Instelling (CI) voert een initiële audit uit (documentbeoordeling en procestoets) bij de onderneming. Deze toets gaat o.a. over de technische (vakbekwaamheid) en organisatorische eisen. Indien positief volgt een 'voorlopige' erkenning [zie *railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging*] van maximaal 1 jaar, onder de voorwaarde:
- Categorie Personeelstellers
In de 1^e zes maanden na de initiële audit moet de onderneming vier erkenningsprojecten met

positief gevolg hebben uitgevoerd [zie *railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging*]. Eerst 2 erkenningsprojecten voor het railAlert certificaat en ISO 9001, VCA. Dan 2 erkenningsprojecten voor het SCLOriginal certificaat. Daarmee is geborgd dat er aparte auditoren zijn voor de SCL (geen combi audit). Zo niet, vervalt de voorlopige erkenning. (Tenzij het niet met positief gevolg uitvoeren van de erkenningsprojecten niet aan de onderneming toe te rekenen is. Als dat het geval is heeft de onderneming nog het 2^e halve jaar voor het uitvoeren van erkenningsprojecten). Zo ja, dan wordt de onderneming definitief erkend en kan het werk aannemen onder erkenning

- **Categorie Werkplekbeveiligingsbedrijven**
 - Wanneer het nieuw Werkplekbeveiligingsbedrijf reeds actief is als Personeelsteller geldt de volgende regeling: In de 1^e zes maanden na de initiële audit moet de onderneming twee erkenningsprojecten met positief gevolg hebben uitgevoerd [zie *railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging*]. De 2 erkenningsprojecten worden ook ingezet voor de uitbreiding van de scope voor de SCL Original certificering. Zo niet, vervalt de voorlopige erkenning. (Tenzij het niet met positief gevolg uitvoeren van de twee projecten niet aan de onderneming toe te rekenen is. Als dat het geval is heeft de onderneming nog het 2^e halve jaar voor het uitvoeren van twee erkenningsprojecten). Zo ja, dan wordt de onderneming definitief erkend en kan het werk aannemen onder erkenning.
 - Indien het Werkplekbeveiligingsbedrijf een geheel nieuwe onderneming is geldt dezelfde regeling als voor Personeelstellers, zie hierboven.
- In alle andere gevallen beslist ProRail na overleg met de onderneming, railAlert of CI, bijvoorbeeld in het geval dat - door omstandigheden - ook in het tweede halve jaar geen erkenningsprojecten konden worden uitgevoerd.