

Aan alle door railAlert gecertificeerde
werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelstellers, alle door ProRail erkende
bedrijven, ProRail, contactpersonen Landelijke
lijst HS

Amersfoort, 30 november 2021
Onze referentie: 2021-204/MED

Onderwerp: VVW HS (trein)

Geachte relatie,

railAlert heeft begin oktober groen licht gekregen van de Inspectie SZW om het Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning op te nemen in de voor de Railinfra. Deze nieuwe regelgeving vervangt de zogeheten RLN00128, een richtlijn van ProRail. Het Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning (VVW HS) treedt op 1 januari 2022 in werking. Het VVW HS is op 18 oktober 2021 in de Arbocatalogus, het onderdeel van de website van railAlert, gepubliceerd.

Het [Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning](#) is van toepassing op de bedrijfsvoering van en werkzaamheden aan of nabij elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail/HSL-Zuid. Het VVW HS geeft de eisen en randvoorwaarden aan die hierbij gelden.

Door de Werkkamer Elektrische Veiligheid is een [toolbox](#) opgesteld die gebruikt kan worden voor de implementatie. In deze toolbox is informatie opgenomen over de verschillen tussen het VVW HS en de RLN 00128 en over de achtergrond en consequenties van de invoering van het VVW HS. De toolbox is op de website van railAlert gepubliceerd zodat deze naar wens bedrijfsspecifiek gemaakt kan worden.

Belangrijkste wijzigingen

Enkele voorbeelden van de belangrijkste wijzigingen:

- voor sommige werkzaamheden mag volgens het VVW HS een voldoende onderricht persoon (VOP) worden ingezet in plaats van een vakbekwaam persoon (VP).
- Voor het aanbrengen van potentiaalvereffening is een veiligheidswerk-instructie (VWI) toegevoegd als voorwaarde in het VVW HS om veilig te mogen werken. Deze methode werd reeds in de praktijk toegepast.
- Op afstand aarden/kortsluiten is toegevoegd (nieuwe techniek).
- Ter informatie: de veiligheidstaken zijn gelijk gebleven.

Soesterweg 244
3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165
3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
e-mail: info@railalert.nl



Overgangsregeling kandidaten voor opleiding en examens Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning (VWV HS)

(Nieuwe) kandidaten kunnen tot medio maart 2022 (de exacte datum wordt nog gecommuniceerd naar de Railinfrabranche) gebruikmaken van de aangeboden opleidingen en examens voor hercertificering, zoals aangeboden door Railcenter en respectievelijk door het Bureau voor Toetsing en Certificering. Vanaf het moment dat de bovengenoemde opleidingen en examens zijn aangepast, kunnen de (nieuwe) kandidaten de aangepaste opleidingen volgen en zich daarvoor laten (her-)certificeren.

Uitzending op SpoorPro TV

Tijdens een uitzending van SpoorPro TV heeft Albert Holtrust, die deel uitmaakt van de werkkamer EV en zich bezig heeft gehouden met de samenstelling van het VWV HS, een toelichting gegeven. Deze uitzending is [hier](#) te bekijken.

Waar kunt u het VWV HS vinden?

Het Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning is hier te [downloaden](#) en is verder te vinden op de website van railAlert in de Arbocatalogus onder het risico 'Elektrocutie Hoogspanning'.

Mocht u de contactpersoon zijn binnen een door ProRail erkend bedrijf voor de medewerkers die op de zogeheten landelijke lijst van bevoegd personeel staan, wilt u hen dan informeren over dit nieuwe voorschrift?

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en zijn graag bereid eventuele vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Jan Kees Hofker
Directeur