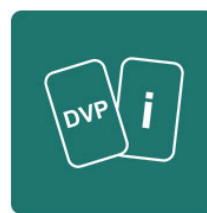


Nieuwsbrief DVP

oktober 2021



Proces rond onveilig gedrag op werkplek vrijwel gereed (trein)

Bij onveilig gedrag op een bouwplaats op en rond het spoor wordt door een veiligheidsinspecteur van railAlert soms een zogeheten afwijking vastgesteld. Deze is in het DVP-portal te zien. Deze afwijking maakt deel uit van een op belangrijke onderdelen vernieuwd en verbeterd sanctioneringsproces dat gedeeltelijk geautomatiseerd verloopt.

[Lees verder](#)



Nieuw trainingsprogramma voor het digitaal veiligheidspaspoort (trein/metro)



railAlert vernieuwt en verbetert het trainings- en examenprogramma voor het verkrijgen en verlengen van het digitaal veiligheidspaspoort. De laatste maanden is hard gewerkt aan een nieuwe opzet in nauwe samenwerking met bedrijven in de railinfra-branche. We zetten alle wijzigingen op een rij.

[Lees verder](#)

Film voor dagpas-gebruikers in afrondend stadium (trein/metro)

De nieuwe film voor dagpas-gebruikers die waarschuwt voor de meest voorkomende risico's op en rond het spoor van trein en metro staat nu online. In deze versie kan worden gekozen uit de onderdelen trein, metro en bouwplaats. De komende maand wordt de video verder interactief door meer hotspots met vragen en er komen stap voor stap uitvoeringen in verschillende vreemde talen bij. Een kijkje nemen? Klik op de bovenste [film](#).



Colofon nieuwsbrief DVP

Nieuwsbrief DVP
Editie: Oktober 2021

Uitgave
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie
Jan Kees Hofker

Redactie:
Oege Kleijne
Eric Schoenmakers

Fotografie:
Rob Jong, Oege Kleijne, Sander Vermeulen (Railcenter)

Contact:
Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

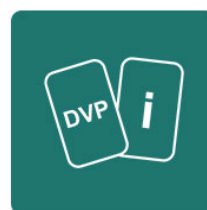
Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
Helpdesk: 033-467 47 27
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl/dvp

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn van belang voor alle lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro als tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.



Wenst u geen nieuwsbrief DVP meer te ontvangen, klik dan [hier](#)