

certificaat: 15022301C/130313/2

Plurel B.V. verklaart dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader zoals vermeld in het assessment rapport met kenmerk Plurel/13/130313/003 en memo Plurel/15/130313/005 en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

ZKL3000RC

| Omschrijving | Versie |
|--|--------|
| Mechanica ontwerp ZKL 3000 + SWITCH 3000 | 2.04 |
| Software ontwerp SWITCH 3000 | 4.00 |
| Software ontwerp MTinfo 3000 secure | 2.00 |

Van

Dual Inventive Holding BV

Belgiëstraat 5

5061 KG Oisterwijk

KvK nummer: 18086917 0000

Door de **railAlert** aangewezen keuringsinstantie:

Plurel BV (01)

Toepassingsvoorwaarden:

- Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar bij buitendienststellingen en beheerste toelating.
- Het middel mag slechts worden toegepast op met spoorstroomloop beveiligde hoofdspoorinfrastructuur (1500 Vdc en 25kVac):
 - a) Laagfrequente spoorstroomlopen 50 Hz en 75 Hz (GRS);
 - b) Prikspanningsspoorstroomlopen (Jeumont-Schneider)
 - c) Toonfrequente spoorstroomlopen type FTG-S46 en type FTG-S917 (Siemens)
 - d) Toonfrequente spoorstroomlopen type Jade (Alstom)
 - e) Overlay Track Circuit (GRS)
- Het middel dient onderhouden te worden conform het document Handleiding onderhoud en reparatie v2.00.
- Het middel dient gebruikt te worden conform het document Gebruikershandleiding v8.00.
- De relevante gebruiksvorschriften van ProRail dienen in acht genomen te worden (zie brief ProRail met kenmerk BIFC-WPBM-003-adv2 d.d. 18-12-2014)

Wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.

Utrecht, 23-2-2015,
Plurel BV

manager certificering,
ir. Armand Verweij

