

# SAFETY ALERT

## Gevaarlijke situatie in onderstation



14 oktober 2021, Strukton Rail (SHE)



samen scherp op veiligheid

### Samenvatting

Tijdens het uitvoeren van metingen aan de GVI (gelijkstroomverdeelinrichting) in onderstations is meerdere malen een levensgevaarlijk situatie aangetroffen in de elektrische hoogspanningsinstallatie<sup>1</sup>.

### Wat is er gebeurd?

Een medewerker van Strukton Rail heeft de werkopdracht gekregen om het kabelmantelbeveiligingsrelais in het onderstation te Sloterdijk te meten.

Voor het uitvoeren van deze meting wordt eerst de snelschakelaar uit de cel gereden om daarna het afschermpaneel te verwijderen. Hierachter bevinden zich het beveiligingsrelais, de minusrail, de aardrail en de spanningvoerende **+1500Vdc-rail** (de nominale spanning op deze verdeelrail bedraagt +1800Vdc). Voor het verwijderen van dit afschermpaneel wordt het bovenliggende paneel (shutter) iets opgetild.

*Om de meting veilig uit te voeren dienen de spanningvoerende delen van de hoogspanningsinstallatie doelmatig afgeschermd te zijn om onbedoeld aanraken te voorkomen.*

De medewerker heeft vastgesteld dat de **+1500Vdc-rail** niet voldoende is afgeschermd en heeft de werkzaamheden afgebroken. De leidinggevende is direct geïnformeerd over de gevaarlijke situatie.

Het werken in een krappe geleidende ruimte is risicoverhogend en een eventuele aanraking met een spanningvoerend deel van de hoogspanningsinstallatie kan leiden tot zeer ernstig of fataal letsel.

*De installaties waarbij deze gevaarlijke situatie tot nu toe door Strukton Rail is aangetroffen:*

- |                |                    |                 |                  |
|----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| ▪ OS Blokker   | ▪ OS Anna Paulowna | ▪ OS Zaandam    | ▪ OS Soestduinen |
| ▪ OS Kwadijk   | ▪ OS Schagen       | ▪ OS Sloterdijk |                  |
| ▪ OS Hoorn     | ▪ OS Purmerend     | ▪ OS Arnhem     |                  |
| ▪ SS Castricum | ▪ OS Uitgeest      | ▪ OS Boshoven   |                  |

Een soortgelijke situatie treedt ook op bij het meten aan een defecte 1500V kabel waarbij de mantel moet worden losgenomen. Ook hierbij wordt het paneel verwijderd met het risico op aanraking.

### Voorlopige maatregelen van Strukton Rail

- Veilig en gezond werken staan altijd op de eerste plaats!
- Creëer een veilige afstand door het paneel alleen te verwijderen met behulp van een zuignap met vacuümpomp in plaats van met de vingers.
- Bij het aantreffen van een **+1500Vdc-rail** waarbij de afscherming geheel of gedeeltelijk ontbreekt worden de metingen niet uitgevoerd, het paneel teruggeplaatst en de situatie direct gemeld aan de werkverantwoordelijke (WV).
- De WV meldt de gevaarlijke situaties aan de installatieverantwoordelijk (IV) van de opdrachtgever (ProRail) met het dringende verzoek om het gebrek te herstellen.
- Uitwerken verbetervoorstel om deze gevaarlijke situaties op te heffen.
- Opstellen Safety Alert om de gevaarlijke situatie te delen met de spoorbranche.



### Afspraken

- Houd je altijd aan de veiligheidswerkinstructie van de WV.
- Meld een gevaarlijke situatie direct aan de WV en je leidinggevende.
- Iedere medewerker mag de werkzaamheden stilleggen als de veiligheid in gedrang komt.

### Contactgegevens

Neem bij vragen contact op met je leidinggevende of [veiligheid@strukton.com](mailto:veiligheid@strukton.com)

<sup>1</sup> NEN 3840 - Bedrijfsvoering van elektrische installaties - Hoogspanning

# SAFETY ALERT

Gevaarlijke situatie in onderstation



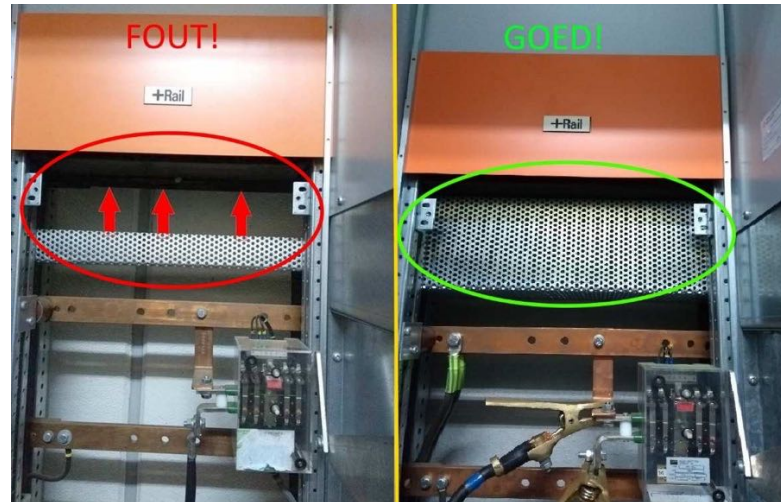
14 oktober 2021, Strukton Rail (SHE)

**24SAFE**

samen scherp op veiligheid

## Bijlage met foto's

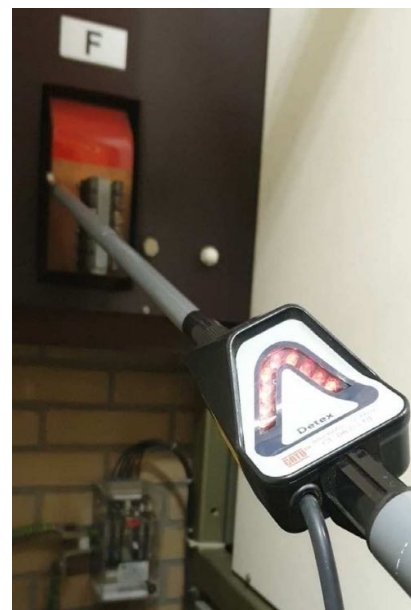
Situatie 1



Situatie 2



Situatie 3



**Strukton**  
Rail