

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 15-9-2021
Uw referentie
Onze referentie 2021-168/KBE
Onderwerp Status Productcertificering houten hekwerken (update)

Geachte leverancier en/of gebruiker van werkplekbeveiligingsmiddelen,

Met deze brief willen wij u, aanvullend op eerdere communicatie, informeren over aanpassingen van het recept van het mobiele werkplek beveiligingsmiddel "houten hekwerk". Sinds juni 2016 is het in de spoorinfrabranche het gecertificeerde recept voor een houten hekwerk "railAlert" beschikbaar, waarmee een fysieke afscherming voor werkzaamheden langs in dienst zijnde spoor kan worden gebouwd. Met dit recept kan met in de markt ruim verkrijgbare onderdelen een aantoonbaar veilig hekwerk worden samengesteld.

Recent is het recept voor dit hekwerk aangepast, waardoor het weer voldoet aan de Europese norm voor veilige afscherming van baanwerkers; NEN-ENI 6704 2-2. In deze norm is een maximale lengte voor onderdelen van een hekwerk opgenomen, ter reductie van aanrijd- en elektrocutiegevaar tijdens transport en opbouw van het hekwerk langs het spoor. In het nieuwe recept voor het hekwerk is nu de lengte van de planken aangepast van 4500 mm naar 2250 mm, oftewel een halvering van de lengte van de planken. Hierdoor hoeven de nu gebruikte planken niet vernietigd te worden en kunnen ze na doorzagen ook in het nieuwe recept gebruikt worden. Daarnaast is er een tweede houtsoort beschikbaar voor de planken. Uit testen tijdens de certificering bleek dat naast de nu voorgeschreven planken van vurenhout ook planken van douglashout te voldoen aan de sterkte-eisen. Deze planken van 2250 mm lang mogen nu ook gebruikt worden. De eisen aan de perkoenpalen blijven ongewijzigd. Deze mogen conform het compatibiliteitsadvies van ProRail niet langer dan twee jaar worden gebruikt.

De Werkkamer Productcertificering heeft vastgesteld dat vanaf 1 september 2021 dit nieuwe recept naast het huidige recept gebruikt mag worden en dat vanaf dan vanaf 1 maart 2022 alleen nog hekwerk conform het nieuwe recept geplaatst mag worden. Er geldt een overgangstermijn voor reeds geplaatste houten hekwerken; deze mogen indien geplaatst voor 1 maart 2022, nog tot uiterlijk 1 maart 2024 langs de baan blijven staan afhankelijk van de leeftijd van de perkoenpalen.

Op de site van railAlert zijn de volgende documenten over dit hekwerk beschikbaar:

- [RAMSHE houten hekwerk v 2 0 RA](#)
- [Houten hekwerk GH v 3 0 RA](#)



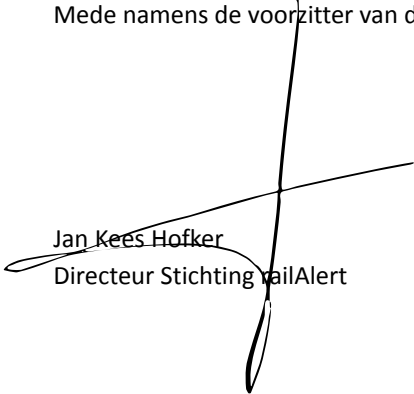
- Testrapport fysieke afscherming Ricardo Certification rapport nr: 50472
- Spooropstelling met houten hekwerk vl .01

Met voornoemde productcertificering beoogt railAlert de veiligheid bij het uitvoeren van werkzaamheden in de railinfra verder te verbeteren. Bij de eisen die gesteld worden aan de beveiligingsmiddelen wordt als uitgangspunt gehanteerd de kwaliteitsborging van de middelen meer dan nu te laten aansluiten bij Europese normontwikkelingen.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de Werkkamer Productcertificering via uw contactpersoon in deze werkkamer.

Met vriendelijke groet,

Mede namens de voorzitter van de Werkkamer Productcertificering Jorn Pruntel


Jan Kees Hofker
Directeur Stichting railAlert