

Leerpunt Veiligheid

Nummer 8 – 18 augustus 2021

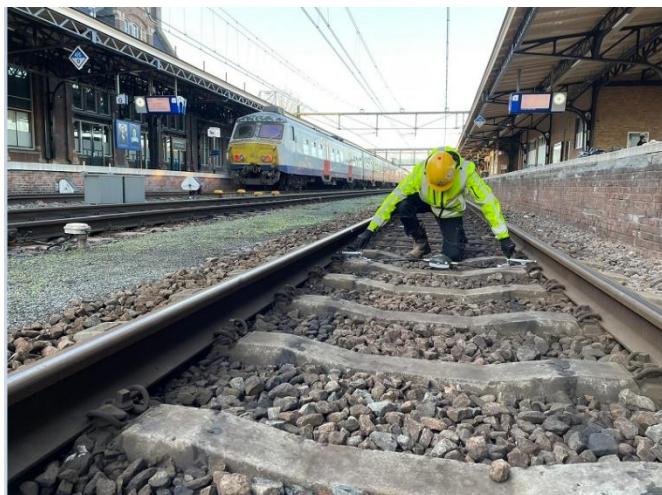
Misplaatsing ZKL (bij perronspoorreiniging)

Dit leerpunt geldt voor trein.

Wat is er gebeurd? Tijdens het plaatsen van een ZKL (zelfsignalerende kortsluitlans) ten behoeve van een buitendienststelling voor het schoonmaken van de perronsporen, wordt de ZKL in een verkeerd spoor geplaatst, met als gevolg aanrijdgevaar door treinverkeer. Tevens valt er een sein af voor een naderende trein,.

Achterliggende oorzaken die deze gevaarlijke situatie heeft veroorzaakt:

- Op verzoek van de treindienstleider (trdl) kijken de trdl en de leider werkplekbeveiliging (LWB) samen af van de afgesproken volgorde van de werkplekken in de werkplekbeveiligingsinstructie (WBI).
- De werknemer die de ZKL moet plaatsen wordt tijdens zijn werk afgeleid op het station, bijvoorbeeld door vragen stellende- en provocerende reizigers.
- De geplande tijden op de WBI zijn (te) krap en niet logisch ingedeeld om de benodigde veiligheidsmaatregelen efficiënt te treffen.



Leerpunten:

- Wijk niet af van de afgesproken tijden en werkplekken van de WBI. Houd in een logboek bij welke afwijkingen gevraagd worden en welke werkplekken hierdoor niet geactiveerd konden worden, of waar het reinigingswerk niet in de geplande tijd past. Na analyse van deze gegevens kunnen WBI's dan aangepast worden.
- Plan de werkzaamheden tijdens dal- of nachturen. Door te werken in dal- of nachturen wordt er vaak meer werktijd gecreëerd en is er minder kans op afleiding.
- Vraag voor aanvang van de werkzaamheden de kaders¹ en de WBI op en check of deze geografisch correct en qua planning logisch zijn opgebouwd ten behoeve van een veilige en haalbare uitvoering

Namens de werkgroep 'Leren van incidenten'

Leerpunt is gemaakt in samenspraak met NS- en ProRail-stations

Dennis Kloes, UR Consultant

Reacties: leerpunt@railalert.nl.

Voor meer Leerpunten Veiligheid zie het [overzicht](#) onder thema's.

¹ Kaders zijn treinvrije perioden (tvp's) in het wekelijks onderhoudsrooster (WO).