

Productcertificaat

Nr: 02C 30-12-2015 20492 25002

Aboma Rail verklaart namens railAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel		
Naam	Safetech	
Type	Fence	

Van:

Saferail B.V.
Achterweg 48
4181 AE Waardenburg
KvK nummer: 3423 8342

Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:

Aboma Rail
De Kokkel 4a, 1723HX, Noord-Scharwoude

Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende voorwaarden:

- Het Safetech Fence mag niet worden geplaatst in tunnels met een lengte langer dan 1 km.
- Het Safetech Fence mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden niet aantasten.
- De afstand tussen bevestigingsklem en in het spoor aanwezige (wiel)sensoren dient altijd minimaal tenminste 500 mm te bedragen.
- Vanwege de verruiming van het PVR in bogen mag het Safetech Fence worden toegepast in bogen met een boogstraal van tenminste 100 m. Indien het Rode Meetgebied vrij moet blijven kan het Safetech Fence worden toegepast in bogen met een boogstraal van tenminste 250 m.
- Het Safetech Fence mag uitsluitend worden toegepast langs sporen waar de maximum snelheid ten hoogste 140 km/h bedraagt.
- Het Safetech Fence mag uitsluitend worden toegepast op sporen zonder bovenleiding of met bovenleiding met een bovenleidingspanning van 1.500 Vdc.
- Het middel dient onderhouden te worden conform het document Handleiding onderhoud en reparatie versie 1.0 01-2012
- Het middel dient gebruikt te worden conform het document Gebruikershandleiding en bij behorende werkinstructie versie 1.0, 05-2011

Namens stichting railAlert;

Noord-Scharwoude, 30-12-2014



Ing. K.R. Bak,
Senior Certification Manager