



Actualisering Arbocatalogus voor de Railinfra (trein)

De Arbocatalogus voor de Railinfra is onlangs geactualiseerd: het risico 'straling' is voorzien van de laatste inzichten en toegevoegd is het onderwerp 'grenswaarden voor fijnstof, inhaleerbaar stof en metalen (stof)'.

[Lees verder](#)

Wegrollen van een KIROW-kraan (trein)

Strukton Rail en VolkerRail hebben een Safety Alert uitgebracht met een beschrijving van een incident, waarbij een geparkeerde KIROW-kraan aan de wandel is gegaan zonder dat daar persoonlijke ongelukken bij zijn ontstaan.

[Lees de Safety Alert](#)

Safety Alert

rail  **Alert**

Nieuwe ontwikkelingen bij 'laagspanning' (trein)

Er is op dit moment veel gaande op het gebied



van 'laagspanning'. Zo heeft spoorbeheerder ProRail onlangs in een schrijven aan het bestuur van railAlert voorgesteld dat bij laagspanningsinstallaties spanningsloos gewerkt moet worden, tenzij er bijvoorbeeld ingesteld moet worden...

[Lees verder](#)

Gewonde bij werkzaamheden aan fundering (bouwplaats)

Ondanks dat de beheerder van het hoogspanningsnet in Nederland, TenneT, voorzorgsmaatregelen had genomen om een arbeidsongeval bij funderingswerkzaamheden zoveel mogelijk te voorkomen, raakte onlangs toch een medewerker gewond.

[Lees hier de Safety Alert](#)

Safety Alert



Meer dan driehonderd reacties op concept-VVW-metro

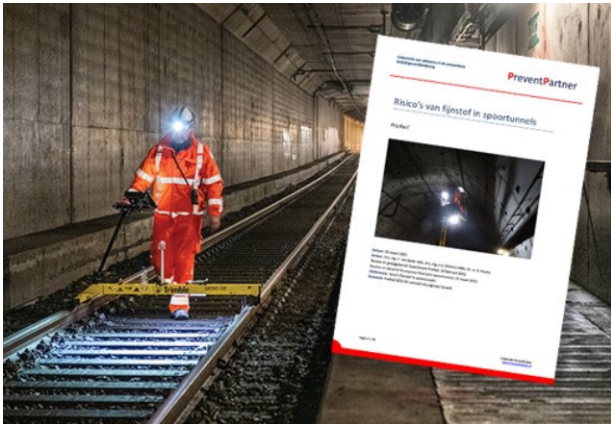


Niet minder dan 330 reacties heeft de Werkkamer Lokaal Spoor gekregen op het ontwerp-VVW-metro. Deze werkkamer is momenteel druk doende de opmerkingen en suggesties te verwerken in een volgend concept VVW-metro. De planning is om dit VVW begin 2022 van kracht te laten worden.

Stickerregeling werkplekbeveiligingsmiddelen aangepast

De zogeheten stickers A zijn vanaf nu ook toe te passen op delen van GW-installaties. Daarnaast is de kwaliteit van de stickers verbeterd (kleefkracht, dikte van het materiaal).

Zeventig vragen en antwoorden rond fijnstof in spoortunnels (trein)



Tijdens de talkshow op 27 mei 2021 over fijnstof in spoortunnels hebben de kijkers in groten getale gebruik gemaakt van de mogelijkheid vragen te stellen. Een deel van die vragen is tijdens de uitzending beantwoord, maar de overige zeventig (!) staan nu, met de antwoorden, online.

[Lees verder](#)

Colofon Alert!

Alert!

Editie: Juli 2021

Uitgave

Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie

Jan Kees Hofker

Redactie:

Oege Kleijne

Medewerkers:

Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Fotografie:

Fijnstof in spoortunnels. Foto: ProRail, Gerrit Serné

Contact:

Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn van belang voor alle lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro als tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.



Wenst u geen digitale Alert! meer te ontvangen, klik dan [hier](#)