

## **Safety Alert**

*Parkeren van spoorgebonden materieel op spoor dat in een helling ligt.*



Met deze Safety Alert vragen Strukton Rail en VolkerRail aandacht voor het parkeren (wegzetten) van spoorgebonden materieel op een spoorlocatie die zich op een (lichte) helling bevindt.

Het Nederlandse spoor is niet alleen vlak gelegd maar er zijn ook situaties waarbij het spoor in een helling ligt. Vaak is dit bij bruggen en viaducten maar ook op de locatie Kijfhoek bevindt zich een unieke situatie waarbij sprake is van hellende sporen. Dit vraagt bij het parkeren van spoorgebonden materieel extra aandacht in de werkvoorbereiding en uitvoering.

### **Omschrijving incident**

In het weekend van week 17 is de KIROW kraan van VolkerRail ingehuurd door Strukton Rail. Er vinden hijswerkzaamheden plaats voor het uitnemen en het plaatsen van railremmen bij de heuvelsporen op de Kijfhoek. Na afloop van de werkzaamheden is de KIROW kraan geparkeerd tussen wissel 27-56 en wissel 42-49. De machinist heeft geparkeerd conform de hem geïnstrueerde regels en bekende procedure. Aanvullend heeft de machinist de evenaar aan de haak van de kraan in hetzelfde spoor gelegd (richting noordzijde) en de evenaar ook in het verlengde van dit spoor gelegd.

In de nacht van 1 mei 2021 op 2 mei 2021 rond 24:00 uur wordt de teamleider van de kranen gebeld. De KIROW kraan blijkt zelfstandig heel zachtjes richting de remrail te zijn gerold. Hij blijkt niet meer geremd te staan, de afstand die de kraan heeft afgelegd is ongeveer dertig meter en het lijkt stapvoets te zijn gegaan.

### **Conclusie onderzoek:**

De machinist heeft gehandeld naar de, indertijd aan hem gegeven, mondelinge- en praktijkinstructie instructie m.b.t. het parkeren van de KIROW (overdracht van ervaren machinist naar een collega-machinist in opleiding).

Uit onderzoek blijkt dat de mondelinge- en praktijkinstructie, welke de machinist indertijd heeft gehad, niet conform de schriftelijke opgestelde instructie/documentatie is geweest.

### **Maatregelen:**

- Beoordelen (op volledigheid en juistheid) of de mondelinge instructie gegeven wordt in lijn met de instructiehandboeken en documentatie. Check of de mondelinge instructie daadwerkelijk zo gegeven wordt. (alle machines en bijbehorende instructies).
- Toets de instructie(s) van materieel, spoorgebonden, 2-wegvoertuigen en hulpmiddelen (lorries) op: "parkeren op een hellend vlak". Let hierbij met name op de dubbele borging (!), bijvoorbeeld handrem in combinatie met houten stopblokken (metalen remsloffen zijn verboden!).
- In de werkvoorbereiding dient een check te worden uitgevoerd op specifieke kenmerken van de werkplek, het werk en de opstellocaties, bijvoorbeeld op hellend vlak ja/nee.
- Neem in de RI&E Materieel het risico "parkeren op een hellend vlak" op en de beheersmaatregelen zoals "dubbele borging".