

Productcertificaat

Certificaatnummer: 03C-04/05/2021-35001 (uitgave 1)

De Inspectie Instelling verklaart namens stichting railAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het toetskader (zoals gedetailleerd beschreven in de bijlage) en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van een aanrijding:

Houten Hekwerk railAlert

van Aanvrager:

Stichting railAlert

**Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort**

KvK nummer: 41265920

beoordeeld door de railAlert aangewezen Inspectie Instelling:

Ricardo Certification B.V.

**Catharijnesingel 33-J
3511 GC Utrecht
Nederland**

Er is vastgesteld dat het product voldoet, onder voorbehoud van de toepassingsvoorwaarden die zijn vermeld in de bijlage die deel uitmaakt van dit certificaat.

Dit certificaat is geldig voor het gekeurde object zoals hierboven beschreven zolang het object, de relevante technische documentatie en het betreffende toetskader niet wijzigen. RailAlert dient door de hierboven genoemde aanvrager onverwijld over wijzigingen te worden geïnformeerd.

Datum van Afgifte: 04 mei 2021

Geldig tot: Onbeperkt

Namens stichting railAlert,



Handtekening: E-Sign JDG21038

Jan de Groot

Signatory

Ricardo Certification B.V.

BIJLAGE bij het Productcertificaat
Certificaatnummer: 03C-04/05/2021-35001 (uitgave 1)

Beschrijving van het product:

Soort werkplekbeveiligingsmiddel:	Hekwerk voor fysieke afscherming
Type:	Houten Hekwerk RailAlert
Inzetgebied:	Hoofdspoorweginfrastructuur

Toetskader

Toegepaste Norm	Beschrijving	Datum
NEN-EN 16704-2-2	Railtoepassingen - Bovenbouw - Veiligheidsmaatregelen op het spoor tijdens werkzaamheden - Deel 2-2: Algemene oplossingen en technologie - Eisen voor afschermingen	01-11-2016
Gebruiksvoorschrift	Houten Hekwerk railAlert, Gebruiksvoorschrift, versienummer 2.0	November 2019

Technisch dossier

Beschrijving	Referentie
Testrapport 'Hercertificering Recept Houten Hekwerk'	BUTC/GV/50472/03-794924

Toepassingsvoorwaarden

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende genoemde voorwaarden:

- Het Houten Hekwerk RailAlert dient zodanig te worden geplaatst dat alle delen buiten het vrije ruimteprofiel (PVR) en buiten het Rode Meetgebied (RM) van in dienst zijnde sporen blijven. Daarbij dient rekening te worden gehouden dat in bogen met een straal kleiner dan 250 meter zowel het PVR als het RM wordt verbreedt en dat op plaatsen waar het spoor in verkanting ligt zowel het PVR als het RM dezelfde 'scheefstand' hebben als het spoor zelf (zie OVS00026). Aantasting van het PVR is niet toegestaan, aantasting van het RM is toegestaan mits de beheerder hiervoor een ontheffing heeft verleend (conform RLN00284)
- Het Houten Hekwerk RailAlert mag niet worden toegepast in tunnels.
- Bij het plaatsen van het Houten Hekwerk RailAlert moeten grondroerende activiteiten worden verricht. Hierbij moet worden gewerkt conform het ProRail Installatievoorschrift "Netten t. b.v. installaties" (ISV00117).
- Op plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme aanwezig is, wordt toepassing van het Houten Hekwerk RailAlert ontraden. De regionale beheerder van ProRail heeft informatie over de plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme bestaat.

- De staanders van het Houten Hekwerk RailAlert mogen een leeftijd van maximaal 2 jaar hebben. Hiertoe dienen de palen voorzien te zijn van een duidelijk zichtbare "eerste-in-gebruik- datum".
- De "eerste-in-gebruik-datum" mag uitsluitend worden aangebracht op nieuwe (ongebruikte) staanders;
- Dit hekwerk kan uitsluitend toegepast worden op het conventioneel spoor (max. 160 km/h).

Versiebeheer

<i>Uitgave</i>	<i>Datum</i>	<i>Referentie</i>	<i>Opgesteld door</i>	<i>Wijzigingen</i>
1	04-05-2021	03-795828	Sander Riezebos	Eerste Uitgave