

## Productcertificaat

**Nr: 02C 30-07-2014 19603 25001**

Aboma Rail verklaart namens railAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel		
Naam	RSS Magnetic Safety Barrier	
Type	Staander S207 + KunststofbuisS212	

**Van:**

Rail Safety Systems BV (RSS)  
De Sondert 24  
5928 RV Venlo  
KvK nummer: 51860090

**Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:**

Aboma Rail  
De Kokkel 4a, 1723HX, Noord-Scharwoude

**Toepassingsvoorwaarden:**

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar.

- Het middel mag worden toegepast in de gehele railinfra met de volgende beperkingen:
  - vanwege de verruiming van het PVR in bogen kan het RSS Magnetisch Hekwerk niet worden toegepast aan de binnenzijde van bogen met een boogstraal kleiner dan 100 m.; aan de buitenzijde van bogen met een boogstraal kleiner dan 120 m.
  - Indien ook het rode meetgebied vrij moet blijven kan het RSS Magnetisch Hekwerk niet worden toegepast in bogen met een boogstraal kleiner dan 150 m., zowel aan de binnen als aan de buitenzijde van de boog.
  - de afstand tussen bevestigingsmagneet en in het spoor aanwezige assentellers dient tenminste 500 mm te bedragen.
  - het RSS Magnetisch hekwerk mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden niet aantasten.
- Het middel dient onderhouden te worden conform het document Handleiding onderhoud en reparatie versie 4, 07-2010.
- Het middel dient gebruikt te worden conform het document Gebruikershandleiding versie 4, 07-2010.

Namens stichting railAlert;

Noord-Scharwoude, 30-07-2014



Ing. K.R. Bak,  
Senior Certification Manager