

# Safety Alert



06 / 2021

SSC21-033

## Opnieuw arbeidsongeval bij funderingswerkzaamheden

### Beschrijving van het incident

Tijdens het ophijzen van een wapeningskorf voor plaatsing in een hiervoor voorbereide paalfundering, liet een van de bovenste rondlopende en deels aan elkaar gelaste ringen, die gewoonlijk als bevestigingspunt worden gebruikt, het afweten. Vervolgens viel de korf op een gereedstaande betonwagen en trok hierbij de aan de vrachtwagen gemonteerde ladder los. Hierbij raakte een medewerker gewond.



Beschadigde graafmachine en wapeningskorf Wapeningskorf met rondlopende ringen

Dit incident is het tweede binnen korte tijd, waarbij een bevestigingspunt van een wapeningskorf het tijdens het hijsen laat afweten. Daarom worden per direct bij TenneT bij alle funderingswerkzaamheden voor boorpalen de volgende maatregelen van kracht:

- Controle en herbeoordeling van de hijsprocedure, met name voor plaatsing en/of verwijdering van wapeningskorven voor boorpaalfunderingen
- Controle en eventueel aanpassing van de bevestigingsmethode, met als doel extra beveiliging in geval van falen
- Controle van de te gebruiken bevestigingspunten en eenduidige aanduiding tijdens afname van wapeningskorven
- Controle van de bevestigingspunten en juiste bevestiging met gebruikmaking van het vierogenprincipe direct voorafgaand aan het hijsen
- Eenduidige vaststelling van de gevarenszone en afgrenzing hiervan om betreding door onbevoegden te voorkomen
- Beoordeling van de geschiktheid als bevestigingspunt en vaststelling van het maximale draagvermogen, rekening houdend met de vereiste beveiligingen door de verantwoordelijke gespecialiseerde planner (eventueel fabrikant) die verantwoordelijk is voor het ontwerp en de statica van de wapeningskorf, of een gecertificeerd deskundige

Alle hijsactiviteiten voor boorpaalfunderingen waarbij hijsmiddelen aan de rondlopende ringen of het platstaal van wapeningskorven worden bevestigd, dienen tot de invoering van de noodmaatregelen te worden gestaakt.

Vanwege het dodelijke arbeidsongeval bij soortgelijke werkzaamheden in april 2021, zijn voorafgaand aan deze funderingswerkzaamheden ter plaatse aanvullende en afzonderlijke bijeenkomsten en trainingen met het personeel gehouden, om het veiligheidsbewustzijn van alle betrokkenen met betrekking tot deze specifieke werkzaamheden verder te vergroten.

Dat ondanks deze maatregelen opnieuw een soortgelijk ongeval heeft plaatsgevonden, moet voor ons allemaal een teken zijn dat we niet mogen verslappen en dat we ons gezamenlijk ten volle moeten inzetten voor veiligheid op de werkplek. TenneT vraagt daarom alle medewerkers en opdrachtnemers hieraan mee te werken en alle onderwerpen op het gebied van veiligheid openlijk te bespreken en werkzaamheden, indien van toepassing, ook daadwerkelijk te stoppen.

Referentie Zenya-nummer: 205528 (Large Projects Offshore)

### Meer informatie:

LPO-SHE Manager DoWin5 Guido Sanders (guido.sanders@tennet.eu)  
GFO-O-SHE Frauke Wolfsturm (frauke.wolfsturm@tennet.eu)  
SSC Matthias Sonntag (matthias.sonntag@tennet.eu)

June 2021

SSC21-033

## Another accident during drilling pile foundation work

### Description of the incident

While lifting a reinforcement cage for installation in a prepared pile borehole, one of the upper rings normally used as an anchor point failed. The cage subsequently fell onto a waiting concrete truck, ripping off the ladder that was fixed to the truck. One employee was injured.



Damaged excavator and reinforcement cage Reinforcement cage with rings all around

This is the second incident within a short space of time in which an anchor point of a reinforcement cage has failed while lifting. TenneT is therefore implementing the following measures for all drilling pile foundation work with immediate effect.

- Review and re-evaluate lifting procedures - especially for the installation and/or removal of reinforcement cages for drilling pile foundations
- Review and, if necessary, adjust the type of lifting points, to provide additional safeguards in case of failure
- Check the anchor points to be used and clear marking when inspecting the reinforcement cages
- Check the lifting points and correct attachment by applying the 4-eyes-principle immediately before the lifting operation
- Clearly define the dangerous zone and barrier to prevent unauthorised access
- Assess the lifting points to be fit for purpose and specify the max. load capacity. The assessment must be performed by the planner (possibly the manufacturer) who is responsible for the design and the static of the reinforcement cage, or by a certified body

All lifting operations for drilling pile foundation work for which reinforcement cages are attached to rings or flat bars must be stopped until these measures have been implemented.

In response to the fatal accident during similar work in April 2021, additional and separate meetings and instructions were held with the employees on site prior to the start of this foundation work to raise safety awareness of all persons involved, especially for such activities.

The fact that such accidents are still occurring despite these measures is a sign to us all that we must not let up in our efforts to work together and demonstrate total commitment to the issue of occupational health and safety. TenneT therefore asks all employees and contractors to commit to safety, to speak up, if safety issues arise and to stop work, if necessary.

Reference Zenya number: 205528 (Large Projects Offshore)

### Further information:

LPO-SHE Manager DoWin5 Guido Sanders (guido.sanders@tennet.eu)  
GFO-O-SHE Frauke Wolfsturm (frauke.wolfsturm@tennet.eu)  
SSC Matthias Sonntag (matthias.sonntag@tennet.eu)

This Safety Alert is issued by TenneT in response to a specific situation with the aim of warning you for a specific and immediate danger. We advise you to read this Safety Alert carefully and bring it to the immediate attention to your colleagues and, if applicable, contractors and third parties.

Although Safety Alerts are issued in response to a specific situation, they do not address the nature of the relevant incident, its cause(s), any investigation which may be undertaken, and the outcome thereof. Do you want to share something with us? Mail to: [safety@tennet.eu](mailto:safety@tennet.eu)

Act safe,  
stay safe!

