

## Productcertificaat

**Nr: 02C 06-01-2015 21090 25003**

Aboma Rail verklaart namens railAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel		
Naam	Hekwerk voor fysieke afscherming	
Type	FWA II	

**Van:**

Volkerrail SAFAC B.V.  
Duurstedeweg 4  
7418 CK Deventer  
KvK nummer: 030142333

**Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:**

Aboma Rail  
De Kokkel 4a, 1723HX, Noord-Scharwoude

**Toepassingsvoorwaarden:**

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende voorwaarden:

- Het FWA II hekwerk mag niet worden geplaatst in tunnels met een lengte langer dan 1 km.
- Het FWA II hekwerk mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden niet aantasten.
- De afstand tussen bevestigingsklem en in het spoor aanwezige (wiel)sensoren dient altijd minimaal tenminste 500 mm te bedragen.
- Vanwege de verruiming van het PVR in bogen mag het FWA II hekwerk niet worden toegepast in bogen met een boogstraal kleiner dan 150. Indien het Rode Meetgebied vrij moet blijven kan het FWA II hekwerk niet worden toegepast.
- Het FWA II hekwerk mag uitsluitend worden toegepast op sporen zonder bovenleiding of met bovenleiding met een bovenleidingspanning van 1.500 V of 25k V.
- Het middel dient onderhouden te worden conform het document Handleiding onderhoud en reparatie
- Het middel dient gebruikt te worden conform het document Gebruikershandleiding en bij behorende werkinstructie.

Namens stichting railAlert;

Noord-Scharwoude, 06-01-2015



Ing. K.R. Bak,  
Senior Certification Manager