



Praktijkbeoordeling Technisch Leider Baan hertificering

Gegevens kandidaat
Kandidaat nummer
Naam + voorletter(s)
Geboorte datum
Geboorte plaats
Bedrijf
Bedrijfsonderdeel

De praktijkbeoordelaar verklaart dat de kandidaat in de praktijk heeft laten zien dat hij aan alle beoordelingscriteria voldoet
Naam + voorletter(s)
Handtekening bevoegd praktijkbeoordelaar
Datum

De praktijkbeoordelaar heeft de kandidaat beoordeeld aan de hand van:	
Eindgesprek	Praktijk
De praktijkbeoordelaar heeft van de volgende informanten gebruik gemaakt	
Naam informant 1	
Naam informant 2	
Naam informant 3	

De kandidaat verklaart dat de beoordeling met hem besproken is
Naam kandidaat

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hertificering		1/9


Beoordelingslijst

Naam Kandidaat	Naam beoordelaar
----------------	------------------


V / O:

- V = Voldoende
- O = Onvoldoende


1	Vorbereiding: beoordelen PVB/keuringsplan	V / O
	De kandidaat kan de risico's beoordelen in een plan veilige berijdbaarheid/kwaliteitsplan:	
1.1	Hoe heeft de kandidaat zich voorbereid op het werk?	
	<i>Verklaring:</i>	
1.2	Waar heeft de kandidaat zijn documenten vandaan gehaald (PVB, Keuringsplan)	
	<i>Verklaring:</i>	
1.3	Hoe heeft de kandidaat de beoordeling van het PVB/Keuringsplan gedaan? Op basis van welke eisen?	
	<i>Verklaring:</i>	
1.4	Hoe heeft de kandidaat zijn beoordeling gedaan voor wat betreft: <ul style="list-style-type: none"> • Ontspoorgevaar • Aanrijdgevaar • Vaststellen of er/welke aanvullende risico's er zijn. 	
	<i>Verklaring:</i>	
1.5	Heeft de kandidaat een LMRA (laatste minuut risico analyse) uitgevoerd?	
	<i>Verklaring:</i>	
2	Bepalen en aangeven van beheersmaatregelen voor de risico's voor de veilige berijdbaarheid	V / O
	Op grond van de geconstateerde afwijkingen in het PVB kan de kandidaat tot een afgewogen oordeel komen en neemt aanvullende beheersmaatregelen.	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		2/9


2.1	Op basis van welke normen en informatie heeft de kandidaat een autonoom oordeel kunnen geven?	
	<i>Verklaring:</i>	
2.2	Op welke manier heeft de kandidaat de verschillende (meet)gegevens met elkaar in verband gebracht?	
	<i>Verklaring:</i>	
2.3	Bij welke onderdelen van het PVB/Keuringsplan heeft de kandidaat overlap gezien van de verschillende techniekvelden?	
	<i>Verklaring:</i>	
2.4	Hoe onderkent de kandidaat de invloed van de verschillende werkzaamheden op de directe veilige berijdbaarheid en de veilige berijdbaarheid op termijn?	
	<i>Verklaring:</i>	
	De kandidaat kan de gewenste beheersmaatregelen op het juiste moment bij de juiste personen aangeven	
2.5	Laat de kandidaat toelichten waarom specifieke maatregelen moeten worden genomen.	
	<i>Verklaring:</i>	
3	Beoordelen waarnemingen, (meet)gegevens en inspecties	V / O
	Op grond van de geconstateerde afwijkingen in het PVB kan de kandidaat tot een afgewogen oordeel komen en neemt aanvullende beheersmaatregelen. De kandidaat:	
3.1	Hoe heeft de kandidaat de relevante (meet)gegevens uit plan veilige berijdbaarheid/keuringsplan gebruikt voor zijn beoordeling?	
	<i>Verklaring:</i>	
3.2	Hoe heeft de kandidaat controles uitgevoerd op de onderstaande onderdelen?	
A	spoor (op bulten en zegen)	Kritisch
B	Schiftslagen	Kritisch
C	Scheluwte	Kritisch
D	PVR-meting	Kritisch
E	kabels (op aanwezigheid en beschadigingen)	
F	puntstuk (op beschadigingen en functionaliteit)	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		3/9


<i>G</i>	bevestiging en afstelling van de wisseltongen/beweegbare delen (tongspits onder aanslag sps)	
<i>H</i>	slijtage van de tongen	
<i>I</i>	afstelling van de tongspits (mal 1)	
<i>J</i>	slijtage van de tongen (mal 2)	
<i>K</i>	doorrijdwijdte/vrije wielpassage	
<i>L</i>	Spoorwijdte(verloop) in het wissel (adhv de wisseltekening)	
<i>M</i>	strijkregel op: <ul style="list-style-type: none"> • Beschadigingen • Vast (bevestigingen) • Strijkmaat • Inloopmaat 	
<i>N</i>	Spoorwijdte (verloop)	Kritisch
<i>O</i>	ballastprofiel	
<i>P</i>	Compensatie inrichting	
	<i>Verklaring:</i>	
	De kandidaat kan op grond van de waarnemingen, (meet)gegevens en inspecties vaststellen of de beheersmaatregelen aantoonbaar zijn genomen.	
3.3	Hoe heeft de kandidaat de uitgevoerde beheersmaatregelen/controlepunten gecontroleerd? Of heeft de kandidaat dit laten uitvoeren? Zo ja, door wie?	
	<i>Verklaring:</i>	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		4/9


4	Bepalen veilige berijdbaarheid van de infra	V / O
	De kandidaat kan vaststellen welke factoren van invloed zijn op de veilige berijdbaarheid. Hij kan aan de hand van deze factoren bepalen of de infra veilig berijdbaar is. Hierbij gebruikt de kandidaat:	
4.1	Heeft de kandidaat een (werk)plan (veilige berijdbaarheid) gebruikt? Verklaring:	
4.2	Zijn de van kracht zijnde regelgevingen gebruikt door de kandidaat? Zo ja, welke? Verklaring:	
4.3	Zijn er door de kandidaat afwijkingen van het werk/keuringsplan geconstateerd? Zo ja, hoe heeft de kandidaat daar op gereageerd? Verklaring:	
4.4	Zijn er door de kandidaat onregelmatigheden bij de uitvoering geconstateerd? Zo ja, wat heeft de kandidaat hiermee gedaan? Aan wie wordt dit gerapporteerd? Verklaring:	
4.5	Is de informatie/constatering van de kandidaat aan de LWB doorgegeven? Zo niet, waarom niet? Verklaring:	
4.6	Beoordeling Infra: wat is het eindoordeel van de kandidaat geweest? Op basis van welke argumenten is de kandidaat tot zijn oordeel gekomen? Kies A of B of C	V / O
A	Indien de infra niet berijdbaar is volgens de voorwaarden gesteld in het plan VB, kan de kandidaat de verantwoordelijke adviseren (extra) beheersmaatregelen te laten nemen	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		5/9


	<u>Argumenten:</u>	
B	Indien de infra veilig bereden kan worden zonder beperkingen, kan de kandidaat het besluit aantoonbaar afhandelen en de LWB hiervan op de hoogte stellen	
	<u>Argumenten:</u>	
C	De kandidaat weet te handelen bij overschrijding van de interventiewaarden of onmiddellijke actiewaarden (óf: Bodemwaarde of Veiligheidswaarde)	
	<u>Argumenten:</u>	
5	<i>De taak uitvoeren met de juiste werkhouding en adequaat gedrag laten zien</i>	V / O
5.1	<u>Veiligheidsbewustzijn</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij zich bewust is van (aanvaardbare) risico's op het gebied van veiligheid en kan hiernaar handelen: <ul style="list-style-type: none"> • heeft aandacht voor veiligheidsrisico's voor zichzelf en zijn omgeving bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden (denken) • is in staat (veiligheids)risico's in te schatten en daarover te adviseren (denken) • is erop gericht de veiligheid van zichzelf en zijn omgeving te borgen (doen) • werkt volgens afspraken, procedures, wet- en regelgeving (doen) • kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden (doen) is in staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties (verbinden).	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		6/9

	<i>Voorbeeldvraag: Geef een voorbeeld van een situatie waarin je hebt laten zien dat je veiligheidsbewust hebt gehandeld.</i>	
5.2	<p><u>Zelfkennis tonen</u> De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • laat zien dat hij weet waar de eigen vakbekwaamheidsgrenzen liggen (denken) en is in staat zijn grenzen tijdig aan te geven en deskundige ondersteuning te vragen of het werk over te dragen (doen). 	
	<i>Voorbeeldvraag: Geef een voorbeeld van een situatie waarin je zelfkennis hebt laten zien.</i>	
5.3	<p><u>Handelen in stressvolle situaties</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij kan omgaan met situaties die spanning opwekken (als gevolg van tijdsdruk, tegenslag, teleurstelling en kritiek) en kan doen wat van hem wordt verwacht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reageert beheerst en adequaat bij spanningsvolle situaties en emoties (doen) • blijft (onder tijdsdruk) gemotiveerd en effectief presteren (doen) <p>realiseert zich dat hij één ding tegelijk kan doen; geeft voorrang aan de juiste werkzaamheden (denken).</p>	
	<i>Voorbeeldvraag: Geef een voorbeeld van een situatie waarin je hebt laten zien dat je hebt kunnen handelen in een stressvolle situatie.</i>	
5.4	<p><u>Besluitvaardig zijn</u> De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maakt ook in onoverzichtelijke situaties verantwoorde keuzes (doen) en spreekt een duidelijk standpunt uit (doen). 	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		7/9

	<u>Voorbeeldvraag:</u> Geef een voorbeeld van een situatie waarin je hebt laten zien dat je besluitvaardig bent.	
5.5	<u>Overtuigingskracht tonen</u> De kandidaat maakt op een beheerste manier op grond van argumenten, standpunten en aannemelijk zodat anderen deze standpunten of meningen overnemen (doen).	
	<u>Voorbeeldvraag:</u> Geef een voorbeeld van een situatie waarin je hebt laten zien dat je overtuigingskracht hebt kunnen tonen.	
5.6	<u>Nauwgezet werken</u> De kandidaat blijft nauwkeurig werken (doen).	
	<u>Voorbeeldvraag:</u> Geef een voorbeeld van een situatie waarin je hebt laten zien dat je nauwgezet hebt gehandeld.	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		8/9

Hercertificering Technisch Leider Baan

De certificaathouder en de werkgever verklaren dat er aan alle eisen die omschreven staan in het certificeringschema Technische Leider Baan (hoofdstuk 2 en 3) voor het vernieuwen van het certificaat is voldaan.

Hieronder treft u de hoofdlijnen aan van de eisen die gesteld zijn aan de herbeoordeling.

- Er dient een beoordeling te zijn van de werkelijke praktijk op basis van de praktijkbeoordelingslijst van railAlert, opgemaakt door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar. De praktijkbeoordeling moet met een voldoende afgerond zijn.
- Er dient een samenvatting te zijn van de drie individuele technische beoordelingen, inclusief werkhouding en gedrag, van de voorgaande drie jaar.
- Een door uw leidinggevende geaccordeerd overzicht van uw inzet voor de taak TL Baan. De kandidaat dient minimaal 1 x per half jaar als TL-baan te zijn ingezet.
- Een U dient vakdagen aantoonbaar te hebben gevolgd.

De werkgever van de certificaathouder verklaart dat de hierboven staande tekst voor de certificaathouder geheel van toepassing is en dat dit op verzoek door railAlert te verifiëren is in uw administratie.

Naar waarheid ingevuld

Certificaathouder:

werkgever, bedrijfsnaam:

Handtekening


Handtekening

Naam:

Naam:

Datum:

Datum:

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	31-3-2021	Praktijkbeoordeling TLB hercertificering		9/9