

Leerpunt Veiligheid

Nummer 6 versie 2 (aangevuld) – 12 maart 2021

Onbedoeld aangaan haakse slijper (trein/metro/tram)

Wat is er gebeurd? Tijdens werkzaamheden wordt een grote haakse slijper met een slijpschijfdiameter van 300mm gebruikt. Bij een poging om de slijpmachine aan te zetten, blijkt dat de automaatzekering van de 230 Volt in de vrachtwagen uitgeschakeld is. Na het resetten van de automaatzekering wordt de stekker van de machine opnieuw in de verlenghaspel gestoken, waarna de slijpschijf begint te draaien en de slijpmachine vooruit rolt. Hierbij wordt één van de medewerkers in beide benen geraakt. Het slachtoffer is enkele maanden arbeidsongeschikt door dit ongeval.

Achterliggende oorzaak. De slijpmachine betreft een ouder model waarbij er niet standaard een dodemansknop of herstartbeveiliging op zit. De slijpmachine kan daardoor nog steeds op "aan" gaan op het moment dat de stekker in de haspel gestoken wordt. Tevens blijkt de kabel van de haspel een intern defect te hebben. Door het bewegen van de kabel is er kortsluiting opgetreden, waardoor de automaatzekering zichzelf heeft uitgeschakeld.

Leerpunten

1. Zorg dat er gewerkt wordt met machines met een dodemansknop en/of herstartbeveiliging.
2. Indien punt 1 niet het geval is, schakel bij machines met een vaste stand voor aan- en uitschakelen, altijd de schakelaar eerst uit voordat je de machine weglegt of als bijvoorbeeld de stroom opeens wegvalt.
3. Informeer werknemers, of laat jezelf informeren, bijvoorbeeld via een toolbox, hoe elektrisch gereedschap zonder een dodemansknop en/of herstartbeveiliging gebruikt moet worden.
4. Schakel niet zomaar een automaatzekering weer in als deze uitgeschakeld is. Ga eerst na wat de uitschakeling veroorzaakt heeft.
5. Zorg voor tijdige keuringen volgens geldende normen van al het materieel.
6. Controleer materieel/gereedschap altijd voor gebruik; is er een defect of is de keuringsdatum verlopen, gebruik het dan niet.
7. Laat het materieel/gereedschap altijd eerst door een deskundige nakijken als je een defect vermoedt, of als de keuringsdatum is verlopen.



Namens de werkgroep 'Leren van incidenten'

Robert Taen (voorzitter Werkkamer Elektrische Veiligheid)

leerpunt@railalert.nl