

Leerpunt Veiligheid

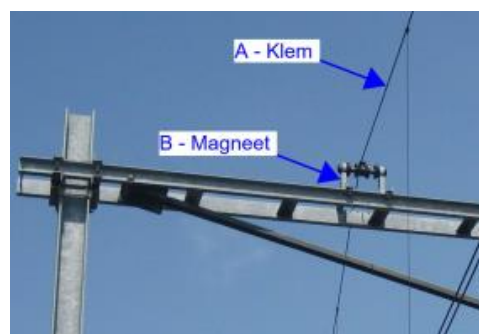
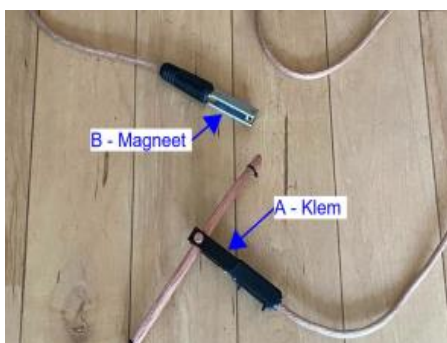
Nummer 4 – 28 oktober 2020 *)

Elektrisering bij bovenleidingwerkzaamheden

Tijdens werkzaamheden in de bovenleiding kan het voorkomen dat er een potentiaalverschil ontstaat tussen de werkbak/bovenleiding en zwevende of (slecht) gearde geleiders (zoals bijvoorbeeld bovenleidingsportalen of -palen). Dit potentiaalverschil ontstaat onder andere wanneer er in de omgeving een trein optrekt. Er ontstaat dan een potentiaalverschil tussen de aarde en het minus. Dit spanningsverschil is goed voelbaar. Dat is niet alleen zeer onaangenaam maar kan bovendien leiden tot zeer gevaarlijke situaties voor de monteur.

Aangezien elektrisering bij bovenleidingswerkzaamheden al eerder is opgetreden, is er in het, nog uit te geven, Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning, bijlage H (VWV HS) een veilig-werken-instructie opgenomen. Met een eenvoudige maatregel kan het spanningsverschil namelijk worden weggenomen. Vooruitlopend op de uitgave van de VWV HS maken we u bij dezen alvast attent op de voorgestelde maatregel.

Samenvatting nieuwe werkinstructie. Voordat er daadwerkelijk aan de draagconstructie en bovenleiding gaat worden gewerkt, moet uiteraard eerst de bovenleiding conform RLN00128 worden uitgeschakeld en kortgesloten. Het eventuele spanningsverschil wordt vervolgens opgeheven door middel van het plaatsen van een kortsluiter. Deze kortsluiter maakt – via de klem (A) en een magneet (B)– een verbinding tussen de bovenleiding en de draagconstructie. Gedurende de werkzaamheden blijft de kortsluiter aanwezig. Bij het verlaten van de werkplek wordt de kortsluiter weer verwijderd. Voor de [volledige werkinstructie](#) van de maatregel wordt verwezen naar de bijlage bij dit Leerpunt.



Leerpunt. Plaats, voorafgaand aan werkzaamheden in de bovenleiding en nadat de bovenleiding is kortgesloten conform de RLN00128, eerst nog een kortsluiter zodat eventuele potentiaalverschillen, en daarmee de mogelijkheid tot elektrisering, worden opgeheven.

Namens de werkgroep 'Leren van incidenten'

Albert Holtrust

leerpunt@railalert.nl

*) **Verbeterde versie gepubliceerd op 25 januari 2021**