



Medische en psychologische keuringen gaan door tijdens lockdown

De medische en psychologische keuringen gaan ook tijdens de huidige (verlengde) lockdown gewoon door, omdat ze als wettelijk/semi-wettelijk noodzakelijk gelden. De keuringsbureaus hebben uitgebreide voorzorgsmaatregelen genomen.

[Lees verder](#)

Besmettingsrisico corona neemt eerder toe dan af

Met de komst van de Britse variant van het coronavirus neemt de kans op besmetting eerder toe dan af. Medewerkers in de railinfrabranche doen er goed aan alert te blijven op situaties waarin besmetting kan plaatsvinden.

[Lees verder](#)



Nieuwe voorpagina website Digitaal Veiligheidsprogramma

Digitaal veiligheidsprogramma (DVP)

Het digitaal veiligheidsprogramma - kortweg DVP - maakt deel uit van het digitaal veiligheidsprogramma van railAlert en geeft je toegang tot kennisbank van de railinfra. Afhankelijk van je opleiding/training en examen(s) mag je werken aan en rond het spoor van de trein en/of de metro in Nederland. Het doel van het DVP is vooral van de opleiding/training, de je bereid te maken van de gevaren en je te bereiden voor bijvoorbeeld een aanrijding, arbeidsongevallen of een ander arbeidsongeval. Op deze pagina volgen we je de weg naar de gevraagde informatie.

[Lees verder](#)



railAlert heeft begin januari een vernieuwing doorgevoerd in de informatievoorziening voor iedereen die met het digitaal veiligheidsprogramma/digitaal veiligheidspaspoort te maken heeft. Doel hiervan is de lezer met vragen sneller te helpen antwoorden te vinden.

[Lees verder](#)

Nieuwe DVP-Helpdesk, nieuwe contactgegevens, verruimde openingstijden

Met ingang van 4 januari is er één centrale helpdesk ingericht voor alle vragen over het digitaal veiligheidsprogramma en het digitaal veiligheidspaspoort. Dat heeft tot gevolg dat er ook nieuwe contactgegevens zijn.

[Lees verder](#)



Michel van den Munckhof nieuw bestuurslid Stichting railAlert



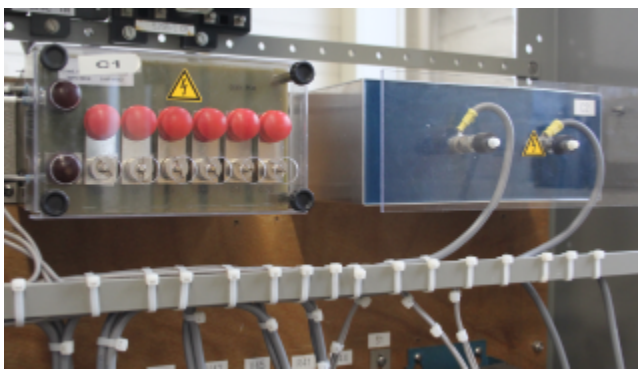
Michel van den Munckhof (1970) is met ingang van 1 januari 2021 benoemd tot bestuurslid van de Stichting railAlert. Van den Munckhof die sinds 1 september 2020 directeur is van BAM Infra Rail bv, volgt Jacob Zeeman op die zijn bestuurslidmaatschap moest opgeven vanwege zijn vertrek bij Strukton Rail. Hij was sinds 2017 actief in het bestuur van railAlert. Michel van den Munckhof vertegenwoordigt de opdrachtnemende kant in de railinfrabranche en zijn bestuurslidmaatschap wordt gesteund door onder meer de Vakgroep Railinfra van Bouwend Nederland.

Checklist voor de vergoeding van uitgeschreven dagpassen

Tijdens de eerste lockdown hebben bedrijven gebruik kunnen maken van de mogelijkheid uitgeschreven dagpassen vergoed te krijgen in geld of in dagpascredits. Omdat ook tijdens de tweede lockdown cursussen en examens moeten worden uitgesteld, heeft railAlert opnieuw deze compensatieregeling in het leven geroepen.

[Lees verder](#)

Veilig werken aan laagspanningsinstallaties



Het afgelopen jaar is er door railAlert samen met ProRail hard gewerkt aan het creëren van de juiste randvoorwaarden om de (arbeids)veiligheid bij het werken aan laagspanningsinstallaties te verbeteren.

[Lees verder](#)

Colofon Alert!

Alert!
Editie: Januari 2021

Uitgave
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie
Jan Kees Hofker

Redactie:
Oege Kleijne

Medewerkers:
Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Contact:
Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn voor zowel van belang voor mensen lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro als tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.