

Certificaat: 01C26112020/190470/15012.01

Door **railAlert** aangewezen keuringsinstantie:

DEKRA Rail BV (01)

verklaart dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader zoals vermeld in het assessment rapport met kenmerk DR/20/190470/003 v1.0 mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding onder de toepassingsvoorwaarden zoals vermeld op de annex van dit certificaat.

SICO 4004 Cliplans V1

Van:

VolkerRail BV

Lange Dreef

4131 NJ Vianen

KvK nummer: 06031556

Kritische wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig,

Utrecht, 26-11-2020,
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,
Armand Verweij

A handwritten signature in blue ink is written over the printed name "Armand Verweij". The signature is stylized and cursive.

Annex bij:
Certificaat: 01C26012020/190470/15012.01

Toepassingsvoorwaarden:

- Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar bij buitendienststellingen en beheerste toelating.
- Het middel mag slechts worden toegepast op met spoorstroomloop beveiligde hoofdspoorinfrastructuur (1500 VDC en 25kVAC):
 - a) Laagfrequente spoorstroomlopen 50 Hz en 75 Hz (GRS);
 - b) Prikspanningsspoorstroomlopen (Jeumont-Schneider);
 - c) Toonfrequente spoorstroomlopen type FTG-S46 en type FTG-S917 (Siemens);
 - d) Toonfrequente spoorstroomlopen type Jade (Alstom);
 - e) Overlay Track Circuit (GRS).
- De relevante gebruiksvoorschriften van ProRail dienen in acht genomen te worden.

Bij gebruik van de Cliplans (alle uitvoeringen) gelden de volgende gebruiksaanwijzingen van ProRail:

- a) GVS61200 Gebruiksvoorschrift werkplekbeschermingsmiddelen;
- b) GVS60231-1 Gebruiksvoorschrift voor de bediening van wissel- en seininrichtingen; Bev21-Bombardier AU-SR5 (GVS Bev21-Bombardier (EBI Lock) AU SR5);
- c) GVS60242 Gebruiksvoorschrift EBS.- Elektronische beveiliging SIMIS Vrijgave 1b;
- d) GVS60251 Gebruiksvoorschrift VPI;
- e) GVS60260 Gebruiksvoorschrift PLC-vergrendeling.

De Cliplans SICO 4004 V1 kan worden gebruikt op de hoofdspoorweginfrastructuur met een bovenleidingspanning van:

- a) 1.500 VDC,
- b) 25 kV/ AC 50 Hz, beschermd door spoorstroomlopen.

railAlert

Utrecht, 26-11-2020,
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,
in Armand Verweij