Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail, keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 1 november 2020
Uw referentie –
Onze referentie 2020-101/PNU

Onderwerp Uitgifte nieuwe certificeringsschema's, toetsen en erkenningsregeling voor keuringsinstituten

Geachte heer/mevrouw,

Tweemaal per jaar worden er nieuwe certificeringsschema's, examens en erkenningsregeling voor keuringsbureaus uitgegeven en wijzigingen doorgevoerd. Dit gebeurt steeds op 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van hierna genoemde documenten. Met deze brief informeren wij u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, toetsen en documenten. In de vernieuwde documenten staan de wijzigingen aangegeven.

Certificeringsschema's

Per 1 november 2020 zullen de hieronder opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's (en eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen nog gebruikt worden tot 1 november 2020.

Monitoring praktijkbeoordelingen

Om meer inzicht te krijgen in de wijze waarop praktijkbeoordelingen worden uitgevoerd, zal de commissie beoordelingen vakbekwaamheid (CBV) zowel kandidaten als praktijkbeoordelaars interviewen. Het betreft een pilot die vanaf 1 november 2020 gedurende de komende twee jaar wordt uitgevoerd. De praktijkbeoordelingsformulieren worden voor 1 december 2020 aangepast. Op het voorblad wordt ruimte opgenomen om de telefoonnummers van de kandidaat en de praktijkbeoordelaar te kunnen vermelden.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW-regelgeving (trein)

De gewijzigde schema's betreft:

- Certificeringsschema Veiligheidscommunicatie versie 6.0

Update kennistoetsen uitvoerende NVW-taken

Door voortschrijdend inzicht en wijzigingen in procedures en techniek willen we de stip aan de horizon voor 'veiligheid en professionaliteit naar een hoger niveau brengen'. Hierdoor wordt 30 % van de vragen van de kennistoetsen voor de taken gereedschapsmachinist (GMCN), veiligheidsman/grenswachter (VHM/GRW), begeleider buiten dienst gesteld spoor (BBD), leider lokale veiligheid/leider werkbeveiliging (LLV/LWB), werkplekbeveiliging ontwerpende taken (WB-O), werkplekbeveiliging voorbereidende taken (WV-V), werkplekbeveiliging uitvoerende taken (WB-U), veiligheids- en gezondheidscoördinator uitvoeringsfase (VGC-U) en veiligheids- en gezondheidscoördinator ontwerpfase (VGC-O) jaarlijks herzien.

Implementatie BTD-planner (trein)

Het programma BTD-planner is een belangrijk instrument geworden voor het opstellen van de werkplekbeveiligingsinstructie (WBI) door de WB-O en de Beoordelaar Infrabeschikbaarheid. Per 1 mei 2021 is het programma BTD-planner een onderdeel van het examen Beoordelen Infrabeschikbaarheid. Vanaf 1 november 2021 zal het programma BTD-planner ook onderdeel worden van het initiële examen WB-O. Wij streven ernaar om per 1 mei 2022 de BTD-planner ook deel uit te laten maken van de hercertificering.

Certificaat krukken eendelige wissels voor de Gereedschapsmachinist

In de brief van 1 november 2019 is een verbod afgekondigd voor krukken van eendelige wissels door een gereedschapsmachinist (GMCN). Inmiddels is duidelijk geworden dat er behoefte is dat de GMCN in bepaalde situaties wel wissels mag krukken. Om deze reden is ervoor gekozen de GMCN separaat voor deze taak te certificeren. In aanloop naar een definitieve eindsituatie is er gekozen voor een overgangsregeling. Zie hieronder.

Definitieve eindsituatie
De implementatie van de certificering krukken eendelige wissels voor de GMCN heeft mede door de COVID19-maatregelen vertraging opgelopen. Volgens planning zal de certificering per 1 mei 2021 worden ingevoerd.

Overgangsregeling
In aanloop naar het certificaat krukken eendelige wissels voor de gereedschapsmachinist heeft de Stichting railAlert ontheffing verleend van 1 mei 2020 tot 1 mei 2021. De ontheffing wordt verleend aan personeel dat valt onder de vakinhoudelijke leiding van railAlert gecertificeerde- en door ProRail erkende werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers. Voor alle overige GMCN-en blijft het verbod van 1 november 2019 van kracht. De ontheffingen worden verlengd tot 1 november 2021.

Kennistoets Hand Held Terminal (trein)

De digitale kennistoets HHT is gerealiseerd en wordt per 1 november 2020 ingevoerd.

Praktijktoets aan- en afkoppelen wagens voor BBD (trein)

In de huidige certificering Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor wordt het aan-/ en afkoppelen van wagens en krachtvoertuigen (beperkt) theoretisch getoetst. Gezien de risico's bij deze gevaarlijke handeling is er onderzocht of deze toetsing door middel van een praktische toets uitgevoerd kan worden.
Op dit moment ontwikkelt railAlert een praktijktoets ten behoeve van het veilig aan- en afkoppelen. De doelstelling om deze praktijktoets per 1 november 2020 te implementeren, heeft vertraging opgelopen. Deze zal naar verwachting per 1 mei 2021 worden ingevoerd.

Brancherichtlijn Classificatie NVW-functionarissen (trein)

Om eenduidigheid in werkwijze (de juiste man op de juiste plaats) te bevorderen, is besloten om de Best Practice Classificatie NVW-functionarissen om te zetten in een brancherichtlijn. Hierbij zal een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de branche de huidige best practice, indien noodzakelijk, aanvullen aan de hand van ervaringen van de afgelopen drie jaar.
Uitgangspunt hierbij is de uniformiteit van de huidige best practice welke door verschillende bedrijven anders geïnterpreteerd kan worden en als stip aan de horizon 'de veiligheid en de professionaliteit naar een hoger niveau te brengen'.
NB: hier zal ook de GMCN met certificering krukken eendelige wissels in worden opgenomen.

Veiligheidskritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail (trein)

De volgende zaken zijn gewijzigd:

- Certificeringsschema EBS+ SIMIS-W versie 4.0.
- Certificeringsschema Krukken en klemmen van meerdelige wissels v.2.0.
- Certificeringsschema EBI-switch mechanische wissels v.2.0.
- Certificeringsschema Holle dwarsliggers mechanische wissels v. 2.0.
- Certificeringsschema Integra 1:34,7 wissels mechanisch v. 2.0.
- Certificeringsschema NSE-steller wissels mechanisch v.2.0.

Veiligheidskritische technische taken intern ProRail
Deze hebben geen wijzigingen ondergaan.

Veiligheidskritische technische taken energievoorziening

De volgende zaken zijn gewijzigd:

- Certificeringsschema PL BVL-RLA 1500 V incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema PL RIV incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema PL TRV 1500 V incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema VP BVL-RLA 1500 V incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema VP RIV incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema VP TRV 1500 V incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema WV BVL-RLA 1500 V incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema WV RIV incl. vakbekwaamheid v4.0
- Certificeringsschema WV TRV 1500 V incl. vakbekwaamheid v4.0

De toetsingsmomenten van deze taken zijn meer in overeenstemming gebracht met die van andere vakgebieden. In de oude vorm moest elke vijf jaar een initiële toets worden gedaan met binnen drie jaar na de toets een tussentijdse herinstructie.

In de nieuwe vorm is er eenmalig een initiële toets en vervolgens elke drie jaar een (minder uitgebreide) hertoetsing. De toetsen worden centraal afgenomen door een door railAlert erkende certificeringsinstantie.

Overgangsregeling

Voor mensen die nog in het bezit zijn van een geldig certificaat geldt:

- dat ze op het moment dat ze opnieuw de initiële toets zouden moeten afleggen dat nu de nieuwe eenmalige initiële toets wordt, daarna komen ze in de nieuwe regeling terecht;
- als ze de tussentijdse herinstructie nog niet hebben gehad, ze deze alsnog moeten volgen

Daarbij is er sinds medio 2020 een nieuw format voor de railAlert-certificeringsschema's beschikbaar. Deze negen schema's zijn in dit nieuwe format gezet.

De benaming van het certificeringsschema WV/PL/VP voeding TBB is gewijzigd in certificeringsschema WV/PL/VP RIV (Railinfra Voedingen). De benamingen van de componenten in het certificeringsschema en het examen zijn aangepast aan de benamingen zoals gebruikt in de ProRail-regelgeving.

Werkverantwoordelijke, ploegleider en vakbekwaam persoon (WV/PL/VP) Voeding TBB/Railinfra Voedingen (RIV)

Voor ploegleider/vakbekwaam persoon heeft het pilot-examen plaatsgevonden en wordt het examen aangepast op basis daarvan en de gewijzigde vaktermen in de ontwerpvoorschriften van ProRail. Hierna zal de nieuwe opleiding starten en zal het nieuwe examen afgenomen worden.

Werkverantwoordelijke, ploegleider en vakbekwaam persoon (WV/PL/VP) Tractievoeding (TRV)

De planning is dat in de eerste helft van volgend jaar de pilot examens voor TRV zullen plaatsvinden. Het examen zal op basis daarvan waar nodig worden aangepast en definitief worden gemaakt. Daarna zal de nieuwe opleiding starten en zal het nieuwe examen afgenomen worden.

Bedieningsdeskundige OBI 1500 V (ProRail taak)

Er wordt gewerkt aan een aangepast certificeringsschema voor Bedieningsdeskundige OBI 1500 V. De eisen t.b.v. hercertificering zijn aangepast. Vanwege een nieuwe manier van hercertificeren op basis van portfolio vergt één en ander meer doorlooptijd dan verwacht. Het aangepaste schema zal naar verwachting in de eerste helft van 2021 gepubliceerd kunnen worden.

Installatieverantwoordelijke (IV) 1500 V (ProRail-taak)

De vakbekwaamheidseisen hiervoor zijn vastgesteld, het certificeringsschema wordt ontwikkeld. Definitieve vakbekwaamheidseisen en certificeringsschema zullen naar verwachting in de eerste helft van 2021 gepubliceerd kunnen worden. Het (pilot) examen zal naar verwachting in 2021 gereed zijn.

Documenten/geldigheidsduur (trein, tram en metro)

Het volgende document is vervangen:

- Geldigheidsduur van certificaten versie 3.0
- Erkenningsregeling voor keuringsinstituten versie 1.2

Erkenningsregeling voor keuringsinstituten

railAlert hanteert sinds 30 januari 2018 een 'Erkenningsregeling voor keuringsinstituten' (versie 1.1) die de medische en psychologische keuringen uit mogen voeren in het kader van het Normenkader Veilig Werken. Deze regeling was vooral bedoeld voor nieuwe keuringsinstituten in het kader van de invoering van het VVW-tram en VVW-metro. De erkenningsregeling is recent aangepast en zal in de toekomst voor alle door railAlert erkende keuringsinstituten gelden. Aanpassingen in de regelgeving bij persoonscertificering, afspraken over het raadplegen van arts-deskundigen en bevindingen uit gehouden audits zijn verwerkt in de nieuwe versie 1.2 van de Erkenningsregeling. Zo is artikel 6 in

hoofdstuk E (dat de geldigheid, herziening en schorsing van de erkenning regelt) substantieel uitgebreid.

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en willen uw eventuele vragen graag beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



Jan Kees Hofker
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau voor Toetsing en Certificering, certificerende instellingen (CI's)