



Aanmelding projecten kan beter - geen fancynamen meer (trein/metro)

Soms worden fancynamen gebruikt voor de aanduiding van een project. Dit leidt tot onduidelijkheid. railAlert vraagt daarom aandacht voor een correcte vermelding. Dat kan door een WBI-nummer, een plaatsnaam, geo-locatie en/of projectnaam of -nummer. Indien van toepassing voorafgegaan door de afkorting van de metro-beheerder: GVB, HTM of RET.

[Lees verder](#)

DVP-tip: aan- en afmelden op de werkplek. Zo moet dat (trein)

Bij aankomst op de werkplek aanmelden bij de verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris, voorman of uitvoerder gaat in de regel goed. Maar bij het afmelden is dat niet altijd het geval. Want dat wordt soms vergeten. Gevolg: meestal rode kruisen in de app, waardoor aanmelden onmogelijk is. railAlert zet deze informatie op rij.



[Lees verder](#)

Herfst - Veiliger werken met Sandite (gel) (trein)



Nu de blaadjes weer van de bomen vallen voorzien NS en ProRail de rails op sommige baanvakken weer van Sandite (gel) om gladde rails tegen te gaan. Lees op de website van railAlert hoe veiliger te werken met Sandite en om welke trajecten het gaat.

[Lees verder](#)

Belangrijke vraag: "Sta ik als veiligheidsfunctionaris wel goed in het DVP-portal?" (trein)

Uit inspecties op de werkplek blijkt dat sommige verantwoordelijk veiligheidsfunctionarissen, zoals leiders werkplekbeveiliging, leiders lokale veiligheid etc., niet correct geregistreerd staan op hun DVP-pas en dus ook niet in het DVP-portal en zelfs onrecht veiligheidstaken uitvoeren. Hierdoor is het niet te herleiden of de veiligheidstaken rechtmatig worden uitgevoerd. Omdat er binnenkort door de veiligheidsinspecteurs van railAlert extra op wordt gecontroleerd, geven we hier tips hoe die registratie correct te doen als dit nog niet gebeurd is.



[Lees verder](#)

Nieuw - Proef met anonieme brancherapportages over incidenten (trein/metro/tram)



De werkgroep Leren van Incidenten, onderdeel van de Werkgroep Elektrische Veiligheid van railAlert, doet gedurende een halfjaar een proef met de publicatie van anonieme brancherapportages over incidenten. Bij deze rapportages zijn de gegevens zodanig anoniem gemaakt, dat die niet terugvoeren naar een bedrijf of organisatie. Doel: leren van een incident om toekomstige ongevallen tegen te gaan, zonder dat het bedrijf daarvan imago schade ondervindt.

[Lees verder](#)

De eerste anonieme Brancherapportage Incidenten (trein/metro/tram)

Spoorbeheerder ProRail bijt het spits af met de eerste anonieme Brancherapportage Incidenten. De toedracht: drie seinwezenmonteurs proberen storingen te verhelpen en komen totaal onverwacht in onzachte aanraking met 3 kV. Het gevolg: een van hen raakt gewond aan zijn hand, de anderen komen met de schrik vrij. Daarnaast raakt een assentellerinstallatie beschadigd. De oorzaak blijkt een defecte lasmof in een 3 kV-installatie. Maar hoe konden dan de seinwezenkabels onder die hoge spanning komen?



[Lees de samenvatting of het gehele rapport.](#)

Anonieme brancherapportages - wie durft? (trein/metro/tram)



railAlert nodigt bedrijven en organisaties uit hun incidentenrapportages anoniem te delen en in overleg tot publicaties te komen. Anoniem en zodanig dat bedrijven niet herkenbaar zijn. Durf jij het aan die rapportages met railAlert te delen, neem dan direct contact op via telefoonnummer 085-0023510 of via info@railalert.nl Reacties en ook vragen om informatie worden desgewenst vertrouwelijk behandeld.

DVP - Minichecklist voor gereedschapsmachinisten (trein/metro/tram)

Tijdens veiligheidsinspecties door railAlert blijkt dat sommige gereedschapsmachinisten niet aan kunnen aantonen dat hun papieren in orde zijn. Soms zijn certificaten niet aanwezig, soms verlopen. Vandaar hier een ultrakorte checklist.



[Lees verder](#)

Alle veiligheidsberichten gebundeld op één pagina: leren van incidenten (trein/metro/tram)



Welke veiligheidsberichten stuurt railAlert en hoe verhouden die zich tot elkaar? Met die vraag in het achterhoofd is een nieuwe themapagina ontstaan. Heel handig voor wie op zoek is naar voorbeelden van onveilige situaties en waarschuwingen voor risico's uit het recente verleden. Elk type veiligheidsbericht is voorzien van een bondige uitleg. Ga direct naar het overzicht: [Leren van incidenten](#) of klik [hier](#) voor de beschrijving van de verschillende soorten berichten.

Correct gebruik van fysieke afscherming voorkomt ook ongelukken (trein)

Sinds enkele jaren mogen er langs het spoor (ProRail) alleen gecertificeerde hekwerken voor fysieke afscherming worden gebruikt. Van deze hekwerken is onafhankelijk vastgesteld dat ze voldoende veilig (menskerend) is. Tijds inspectie en keuring zijn onderdeel van de certificering. Uit inspecties blijkt dat niet altijd duidelijk is of de hekken nog binnen de keuringstermijn zijn. Hierdoor is het voor baanwerkers ook niet altijd duidelijk of deze hekken nog veilig te gebruiken zijn.



[Lees verder](#)

Onderzoek naar de geschiedenis van railAlert - wie helpt? (trein/metro/tram)

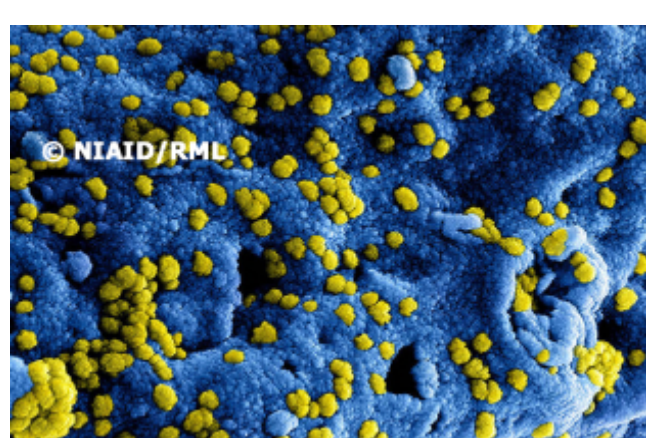


In 2021 - om precies te zijn op 11 september - bestaat railAlert vijftien jaar. Dat heugelijke feit vormt de aanleiding om onderzoek te doen naar de geschiedenis van deze feitelijk nog jonge organisatie. En dat geldt ook voor de historie van de oudere Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS) die inmiddels via een fusie ook tot railAlert behoort. Het onderzoek moet tot een publicatie leiden die volgend jaar verschijnt.

[Lees verder](#)

Overzichtelijk - alle informatie en nieuws over coronamaatregelen op een rij (trein/metro/tram)

Op verzoek van bezoekers van de website van railAlert heeft de webredactie alle informatie over de verschillende maatregelen en adviezen op een rij gezet. Of het nu om de aanbevelingen rond het werken op anderhalve meter afstand gaat of over uitgestelde cursussen of examens, het staat nu overzichtelijk gerangschikt.



[Zie het overzicht](#)

Handig - Speciaal 1,5 meter-logo voor bedrijven plus tips voor illustraties (trein/metro/tram)



Een van de tips die binnenkwamen op onze oproep hoe infrawerkers weer attent te maken op de anderhalve-meter-maatregel, was: ontwerp een logo dat we kunnen gebruiken in de communicatie met werknemers en onderaannemers. Dat logo is er nu en gratis en zelfs zonder bronvermelding te gebruiken.

[Lees verder](#)

Colofon Alert!

Alert!
Editie: Oktober 2020

Uitgave
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie
Jan Kees Hofker

Redactie:
Oege Kleijne

Medewerkers:
Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Contact:
Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3850 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/webredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn voor zowel van belang voor mensen lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro als tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.