

Aan alle door railAlert gecertificeerde
werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelstellers, alle door ProRail erkende
bedrijven, ProRail,
keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en
Regiotram Utrecht

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl
railalert.nl

KVK 41265920

Datum 1 mei 2025
Ons kenmerk 2025-039/PNU
Uw kenmerk 0000
E-mail info@railalert.nl
Telefoon 085 002 3510

Onderwerp Uitgifte nieuwe certificeringsschema's, examens, Brancherichtlijn classificatie
uitvoerende Nvw-/Vvw-trein-taken en erkenningsregeling voor keuringsinstituten

Geachte relatie,

**Tweemaal per jaar informeren wij u over de wijzigingen en/of toevoegingen in
certificeringsschema's, examens, brancherichtlijnen en erkenningsregelingen. Dit
gebeurt steeds op 1 mei en 1 november.
Met deze brief vervallen de vorige versies van hierna genoemde documenten.**

Certificeringsschema's

Per 1 mei 2025 zullen de hierna opgesomde nieuwe of geactualiseerde
certificeringsschema's (en eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden
ingevoerd, tenzij hierna anders vermeld. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen
vanaf dat moment niet meer gebruikt worden.

Veiligheidstaken regelgeving Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken aanrijdgevaar trein (Vvw-at).

De volgende documenten zijn vanaf 1 mei 2025 ter inzage beschikbaar op de website:

- Certificeringsschema beoordelen en krukken ééndelige wissel GMCN 1.3 (per 1 juli 2025)
- Certificeringsschema GMcn in het kader van het Normenkader veilig werken 250416 def V2.1 (per 1 juli 2025)
- Certificeringsschema BBD in het kader van het Normenkader veilig werken 250416 def V2.2 (per 1 juli 2025)
- Certificeringsschema LWB in het kader van het Normenkader veilig werken 250416 def V2.1 (per 1 juli 2025)

- Certificeringsschema BBD in het kader van het Normenkader veilig werken 250416 def V2.3 (per 1 januari 2026)
- Certificeringsschema LWB in het kader van het Normenkader veilig werken 250416 def V2.2 (per 1 januari 2026)
- Certificeringsschema BKEW voor GMcn in het kader van het Normenkader veilig werken 250416 def 2.0 (per 1 januari 2026)
- De overige certificeringsschema's voor voorbereidende en uitvoerende taken Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken aanrijdgevaar trein (Vvw-at) zijn/ worden tekstueel aangepast.

Vorbereidende en uitvoerende taken Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken aanrijdgevaar trein (Vvw-at)

Herziening certificeringsschema's uitvoerende taken Normenkader veilig werken met betrekking tot de praktijktoetsen

Bij het herzien van de praktijktoetsen Beoordelen en krukken ééndelige wissels en veiligheidscommunicatie is gekozen om de wijzigingen in twee stappen door te voeren: Stap 1 (ingaaude 1 juli 2025):

- Praktijktoetsen vervallen bij herinstructie.
Dit geldt voor alle praktijktoetsen bij uitvoerende taken. Kennis met betrekking tot de vakbekwaamheidseisen blijft geborgd door praktijkbeoordelingen en aanvullende leerroutes (UPV's).
- De praktijktoets veiligheidscommunicatie vervalt bij de taken BBD en GMcn
Hiervoor is gekozen omdat de kennis volgens de regeling communicatieprocedures van ProRail is opgenomen in de kennistoetsen en de vaardigheden in UPV's/ praktijkbeoordelingen. De pilot met betrekking tot veiligheidscommunicatie (GMcn) komt hierdoor te vervallen.
- De praktijktoets veiligheidscommunicatie blijft gelden bij de initiele certificering voor de taken LLV en LWB.

Stap 2 (ingaaude 1 januari 2026):

- De praktijktoets veiligheidscommunicatie wordt opnieuw ingericht waarbij het spellen van woorden volgens het NATO-Spelalfabet komt te vervallen. De drie veiligheidsgesprekken worden opgedeeld in verschillende criteria. Bij een onvoldoende voor een criterium hoeft de kandidaat alleen dit gesprek te herkansen. Vanaf deze datum vervalt het certificeringsschema veiligheidscommunicatie en is de praktijktoets opgenomen in het certificeringsschema LLV/LWB.
- De initiele praktijktoets beoordelen en krukken ééndelige wissels voor GMcn en BBD wordt opnieuw ingericht. Voor de praktijktoets worden 3 versies (A/B/C) ter beschikking gesteld. Het beoordelen en krukken van een wissel met NSE-steller wordt opgenomen in alle drie de versies. Hiernaast wordt afhankelijk van de versie een ander type wisselsteller getoetst.

Vernieuwing casusexamen Werkplekbeveiliging uitvoerende taken (trein)

De volgende casussen voor de certificering werkplekbeveiliging uitvoerende taken zijn herzien en zijn in gebruik genomen:

- Veiligheidsorganisatie
- Plan fysieke afscherming
- Plan gegarandeerde waarschuwing
- Instructie persoonlijke waarneming (veiligheidsman)
- Instructie persoonlijke waarneming (grenswachter)

In de loop van 2025 zullen ook de casussen met betrekking tot de beveiligingssystemen en voertuiginstructie vernieuwd worden. Tevens worden de casussen Plan fysieke afschermingen Plan gegarandeerde waarschuwing tekstueel herzien (conform Vvw-at). Over de invoering van deze casussen informeren wij u in de nieuwsbrief van 1 november 2025.

Vernieuwing casusexamen Werkplekbeveiliging voorbereidende taken (WB-V) (trein)

Conform het nieuwe certificeringschema zullen per 1 januari 2026 de volgende casussen beschikbaar komen voor de Werkplekbeveiliging Voorbereidende taken:

- Beoordelen en aanvullen RI&E
- Aanleveren informatie voor buitendienststelling
- Opstellen VTI-voorblad
- Opstellen instructies PW, GW, FA

Over de invoering van deze casussen informeren wij u in de nieuwsbrief van 1 november 2025.

Vernieuwing casusexamen Werkplekbeveiliging ontwerpde taken (WB-O) (trein)

Per 1 januari 2026 zullen de volgende casussen voor de Werkplekbeveiliging Ontwerpde taken beschikbaar gesteld worden:

- Ontwerpen werkplekbeveiliging NCBG incl. WOT
- Ontwerpen werkplekbeveiliging CBG incl. WOT
- Ontwerpen werkplekbeveiliging Vrije baan incl. WOT
- Opstellen VTI-beeldinstructie

Over de invoering van deze casussen informeren wij u in de nieuwsbrief van 1 november 2025.

Vernieuwing certificeringsschema WBI-maker (beoordelaar infrabeschikbaarheid)

Op dit moment wordt gewerkt aan een volledige herziening van het certificeringsschema en leerroute. De herziening vindt plaats in samenwerking met medewerkers van de afdeling Werkplekbeveiliging van ProRail (WPB).

Het streven is om het nieuwe certificeringsschema voor 1 november 2025 te publiceren.

Veiligheidstaken regelgeving Normenkader veilig werken (Nvw) en Voorschrift veilig werken metro

- Certificeringsschema voor personen met de taak Praktijkbeoordelaar Vvw-metro in het kader van het Normenkader veilig werken versie 1.0

Certificeringsschema Praktijkbeoordelaar metro

Het certificeringsschema Praktijkbeoordelaar metro is gepubliceerd op de website van railAlert.

Kennistoets module VHP-tram HTM

De vernieuwde kennistoets en e-learning VHP-tram voor areaal HTM is per 1 april beschikbaar gesteld.

Veiligheid kritische technische taken in het kader van het erkenningsstelsel van ProRail

De volgende documenten zijn gewijzigd:

- Certificeringsschema 3 kV kabelmoflassen versie 4.0
- Certificeringsschema 10kV kabelmoflassen versie 4.0
- Certificeringsschema Emplacementsbeveiliging NX'68 inclusief LCE versie 4.0.
- Certificeringsschema praktijkbeoordelaar TL en IV Kunstwerken versie 1.0
- Beoordelingslijst praktijkbeoordelaar TL- IV-Kunstwerken versie 1.0
- Certificeringsschema TL Kunstwerken CW+B versie 1.3
- Certificeringsschema TL Kunstwerken CW versie 1.3
- Praktijkbeoordeling TL Kunstwerken versie 1.0
- Certificeringsschema IV Kunstwerken versie 1.2
- Praktijkbeoordeling IV Kunstwerken versie 1.0

Kunstwerken

De drie certificeringsschema's Kunstwerken zijn aangepast: verwijzingen naar Technisch Vakmanschap (TVMS) zijn verwijderd en bij de Installatieverantwoordelijke zijn enkele vakbekwaamheidseisen geactualiseerd.

Ook zijn er nu twee praktijkbeoordelingslijsten, één voor de technisch leider (TL) en één voor de installatieverantwoordelijke (IV).

Daarnaast is er een certificeringsschema opgesteld voor de praktijkbeoordelaar van de TL/IV, met de bijbehorende beoordelingslijst.

Certificeringsschema's EBS:

In de huidige versie (ACD00114, versie 0.15, 14 januari 2025) staat vermeld dat er sprake is van één certificeringsschema EBS, met als toelichting dat de taak de modules

'Rechners' en 'Periferie' omvat. Binnen railAlert worden deze echter als twee afzonderlijke certificeringsschema's gehanteerd. In de eerstvolgende revisie van het document ACD00114 worden de twee schema's weer afzonderlijk benoemd.

Certificeringsschema examinerator

- Certificeringsschema examinerator versie 1.0

railAlert acht de verantwoordelijkheid van de examinerator voor een onafhankelijke beoordeling van de vakbekwaamheid van groot belang.

Om dit te onderstrepen is ervoor gekozen om de vakbekwaamheden, de voorwaarden, het selectietraject en de professionalisering vast te leggen in een certificeringsschema. Dit schema is algemeen geldig; in de bijlagen wordt een specificatie opgenomen per techniekveld.

We streven ernaar om dit op 1 september 2025 geïmplementeerd te hebben. De bijlagen met betrekking tot de professionalisering worden op een later moment toegevoegd op de website van railAlert. De examineratoren worden hierover nog geïnformeerd.

Beoordeling vakbekwaamheden

Het volgende document is gewijzigd vanaf 1 mei 2025:

- Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid versie 1.9

Toelichting op de APK-regeling

railAlert ontvangt regelmatig verzoeken tot dispensatie voor verlopen certificaten. In het Reglement Beoordelen Vakbekwaamheid is echter vastgelegd dat hercertificering alleen mogelijk is binnen zes maanden vóór de einddatum van het lopende certificaat. De nieuwe geldigheid gaat in vanaf de oorspronkelijke einddatum. Dit wordt ook wel de 'APK-regeling' genoemd.

Kandidaten kunnen ruim op tijd examen aanvragen en hoeven dus niet te wachten tot het certificaat is verlopen. Het verlopen van een certificaat is geen geldige reden voor dispensatie.

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en zijn natuurlijk bereid eventuele vragen te beantwoorden via info@railalert.nl.

Met vriendelijke groet,

Stichting railAlert
Thijs van Kessel
Directeur

railAlert

Stichting railAlert
www.railalert.nl
Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl
KvK: 41265920
IBAN nummer: NL2RAB00101063075