



Trein

Certificeringsschema voor personen met de taak Gereedschapmachinist in het kader van het Normenkader Veilig Werken

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Versiebeheer	3
Werkversie Versiebeheer	3
Goedgekeurde Versiebeheer	3
1 De taak	4
2 Het certificaat	5
2.1 Algemeen	5
2.2 De scope	5
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	5
2.4 Verstrekking van het certificaat.....	6
2.5 Geldigheid van het certificaat	6
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	6
3 Vakbekwaamheidseisen	7
3.1 Criteria bij kennistoetsen	7
3.2 Criteria bij Praktijktoetsen/ Simulatietoetsen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.3 Criteria bij Praktijkbeoordelingen	9
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	11
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing.....	11
4.1.1 Kennistoets	11
4.1.2 Praktijktoets veiligheidscommunicatie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1.3 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar	11
4.1.4 Norm voor slagen voor de initiële toetsing	11
4.2 Beschrijving van de hertoetsing	12
4.2.1 Kennistoets	12
4.2.2 Praktijktoets veiligheidscommunicatie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.2.3 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar.	12
4.2.4 Norm voor slagen voor de hertoetsing.....	12
5 Toelichting op criteria.....	13
5.1 Toelichting bij criteria kennistoetsen	13
5.2 Toelichting bij criteria Praktijktoetsen/ Simulatietoetsen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3 Toelichting bij criteria Praktijkbeoordelingen	20
6 Logboek van wijzigingen.....	22

Versiebeheer

Werkversie Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
2.0	01-08-2023	Conceptversie voor klankbordgroep	E. Grundmann/ E. Scholten	

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
2.0	10-10-2024	Definitieve versie	E. Grundmann/ E. Scholten	WK Persoonscertificering
2.1	16-04-2025	Verwijderen praktijktoets veiligheidscommunicatie. Aanpassing NVW in toelatingsvoorwaarden	E. Grundmann/ E. Scholten	WK Persoonscertificering
2.2	15-07-2025	Verwijderen eisen machinist KROL Toevoeging VVW-ls	WK Persoonscertificering	WK Persoonscertificering

1 De taak

Gereedschapmachinist (Gmcn)

De gereedschapmachinist is verantwoordelijk voor:

1. het in bedrijf nemen/overnemen, bedienen en verplaatsen van spoorvoertuigen;
2. het opvolgen van de aanwijzingen van de LWB, LLV en/of BBD;
3. het veilig bedienen van het voertuig conform de bedieningsvoorschriften en restricties; en
4. Het op juiste wijze instellen en toepassen van veiligheidsvoorzieningen van het voertuig.

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak gereedschapsmachinist (GMcn) en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon op het moment van de toetsing heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaatsgevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak gereedschapsmachinist (GMcn), vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

Dit betreft zaken zoals leeftijd, kennis van relevante bedrijfsregels, bezit van een geldig digitaal veiligheidspaspoort, eventuele eisen met betrekking tot medische en/of psychologische geschiktheid.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken aanrijdgevaar trein zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak gereedschapsmachinist (GMcn), benoemd.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

railAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- De kandidaat voldoet aan de voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 7 van het Normenkader veilig (en gezond) werken.
- De kandidaat beschikt minimaal over het taalniveau B1 zoals gedefinieerd door de CEF en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese Richtlijn 2007/59/EG bijlage VI en de TSI Operations (niveau 3)

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldende toetsen, waaronder een positieve praktijkbeoordeling met voldoende resultaat zijn afgelegd. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- Voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak.
- Voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken aanrijdgevaar trein.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaatsgevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

Per wijze van toetsen worden criteria beschreven.

Uitleg op de wijze van toetsen staat vermeld in hoofdstuk 4. Uitleg op de criteria is vermeld in hoofdstuk 5.

3.1 Criteria bij kennistoetsen

3.1.1	De kandidaat kan aangeven waarvoor deze als gereedschappmachinist verantwoordelijk is en wat het belang van de taak is.
3.1.1.1	De kandidaat kan aangeven wat de veiligheidsrisico's zijn bij het werken aan het spoor.
3.1.1.2	De kandidaat kan het belang aangegeven van de uit te voeren taak en de risico's bij het niet goed uitvoeren hiervan.
3.1.2	De kandidaat is inhoudelijk bekend met de veiligheidsmaatregelen waarvoor deze gesteld is.
3.1.2.1	De kandidaat weet de maatregelen en voorwaarden te benoemen bij het in bedrijf nemen van het voertuig.
3.1.2.2	De kandidaat weet de maatregelen en voorwaarden te benoemen bij het in-/ uit het spoor zetten van het voertuig.
3.1.2.3	De kandidaat weet de maatregelen en voorwaarden te benoemen bij het verplaatsen van voertuigen.
3.1.3	De kandidaat kent de voor de taak geldende formulieren en voorschriften.
3.1.3.1	De kandidaat kan aangeven welk instructiedocument van toepassing is bij het uitvoeren van de taak en beoordeelt dit op volledigheid.
3.1.3.2	De kandidaat kent de voorschriften die voor de taak van toepassing zijn en kan de veiligheidsmaatregelen voor aanrijdgevaar volgens de niveaus uit de AHS benoemen.
3.1.3.3	De kandidaat kan aangeven op welke wijze wordt omgegaan met de voorschriften en veiligheidsmaatregelen door de kandidaat zelf.
3.1.3.4	De kandidaat kan de belangrijke symbolen op de beeldinstructie herkennen. Deze symbolen zijn in ieder geval de werkplek(ken) en de werklocatie(s).
3.1.4	De kandidaat kan de belangrijkste omgevingsaspecten benoemen.
3.1.4.1	Gevaren- en nabijheidszones en wijkplaats.
3.1.4.2	Werkspoor/ Nevenspoor/ Schouwpad/Perron/ Profiel van vrije ruimte/rode meetgebied.
3.1.4.3	Overweginstallaties AHOB, AKI, AWI, WIDO, AOB.

3.1.4.4	Bovenbouw en bovenleiding.
3.1.4.5	Seinen, borden en markeringen.
3.1.4.6	Wissels.
3.1.4.7	Bruggen.
3.1.5	De kandidaat kan de maatregelen bij het uitvoeren van de taak benoemen.
3.1.5.1	De kandidaat benoemt de maatregel zijwaarts begrenzen.
3.1.5.2	De kandidaat benoemt de verschillende afstanden bij instellen hoogtebegrenzing.
3.1.5.3	De kandidaat benoemt de situatie dat het begeleiden van het voertuig noodzakelijk is.
3.1.6	De kandidaat kan de veiligheidstaken met wie hij werkt benoemen.
3.1.6.1	De kandidaat kan de uitvoerende veiligheidstaken volgens het VVW-at benoemen.
3.1.7	De kandidaat is bekend met de inhoud en uitvoering van een goede veiligheidsinstructie.
3.1.7.1	De kandidaat is bekend met de volgende onderwerpen/ begrippen: Zone-indeling, Werkspoor, Nevenspoor, maat voor vrij staan.
3.1.7.2	De kandidaat weet van wie hij de veiligheidsinstructie kan ontvangen.
3.1.7.3	De kandidaat weet met wie contact opgenomen moet worden indien de instructie niet kan worden nageleefd.
3.1.7.4	De kandidaat weet bij wie suggesties ter verbetering ten aanzien van de veiligheidsinstructie gemeld moeten worden.
3.1.8	De kandidaat weet op veilige wijze te communiceren via een spreekverbinding.
3.1.8.1	De kandidaat kent het NATO- spelalfabet.
3.1.8.2	De kandidaat kent de dienstuitdrukkingen.
3.1.8.3	De kandidaat kent de gespreksregels.
3.1.9	De kandidaat weet hoe te handelen bij afwijkingen.
3.1.9.1	De kandidaat weet wanneer en op welke wijze hij medewerkers moet aanspreken.
3.1.9.2	De kandidaat weet met wie hij contact moet opnemen als er afgeweken wordt van de instructie.
3.1.9.3	De kandidaat weet met wie hij contact moet opnemen bij onregelmatigheden aan de infrastructuur.
3.1.9.4	De kandidaat is bekend met de waarschuwingssignalen van en aan de machinist.
3.1.10	De kandidaat weet met wie en op welke wijze hij de veiligheidsmaatregelen moet evalueren.
3.1.10.1	De kandidaat weet de te evalueren onderwerpen te benoemen.

- 3.1.10.2 De kandidaat weet met wie de evaluatie moet plaatsvinden.
- 3.1.10.3 De kandidaat weet dat hij indien van toepassing suggesties ter verbetering aangeeft in de evaluatie.

3.2 Criteria bij Praktijkbeoordelingen

- 3.2.1 De kandidaat ontvangt de veiligheidsinstructie en volgt deze op.**
 - 3.2.1.1 De kandidaat begrijpt de veiligheidsinstructie. Indien hij onderdelen niet begrijpt vraagt hij aanvullende informatie aan LWB, LLV of BBD.
 - 3.2.1.2 De kandidaat beoordeelt of de veiligheidsinstructie aansluit aan de uit te voeren activiteit(en).
 - 3.2.1.3 De kandidaat beoordeelt of de instructielocatie voldoet.
 - 3.2.1.4 De kandidaat controleert of maatregelen voor aanrijdgevaar en elektrisering benoemd worden in de instructie en beoordeelt deze op uitvoerbaarheid.
 - 3.2.1.5 De kandidaat controleert of de veilige aan-en afvoerroute benoemd wordt en beoordeelt deze op uitvoerbaarheid.
 - 3.2.1.6 De kandidaat geeft aan wat er op de werkplek/ werklocatie van hem verwacht wordt.
 - 3.2.1.7 De kandidaat benoemt aspecten als werkspoor en nevenspoor waar deze van toepassing zijn.
 - 3.2.1.8 De kandidaat bespreekt de route die met het voertuig bereden moet worden.
- 3.2.2 De kandidaat neemt het voertuig in bedrijf en controleert uitrusting en (hulp-)middelen.**
 - 3.2.2.1 De kandidaat controleert of de uitrusting volledig is.
 - 3.2.2.2 De kandidaat controleert de te gebruiken (hulp-)middelen.
 - 3.2.2.3 De kandidaat controleert de voertuigsticker(s) .
 - 3.2.2.4 De kandidaat controleert de seinvoering van het voertuig .
 - 3.2.2.5 De kandidaat stelt de veiligheidsvoorzieningen van het voertuig in.
 - 3.2.2.6 De kandidaat controleert of het voertuig veilig in-/ uitgezet kan worden.
- 3.2.3 De kandidaat voert de taak op juiste wijze uit tijdens de uitvoering van activiteiten.**
 - 3.2.3.1 De kandidaat is geconcentreerd met de taak bezig en laat zich niet afleiden .
 - 3.2.3.2 De kandidaat controleert de omgeving voordat hij het voertuig verplaatst.
 - 3.2.3.3 De kandidaat vraagt om begeleiding in situaties waarin dit noodzakelijk of voorgeschreven is.
 - 3.2.3.3 De kandidaat bedient niet technisch beveiligde handwissels op de juiste wijze.
 - 3.2.3.4 De kandidaat controleert wisselstanden bij het berijden van wissels.

3.2.4.5	De kandidaat stopt als de activiteiten met het voertuig niet veilig uitgevoerd kunnen worden.
3.2.4	De kandidaat toont voorbeeldgedrag.
3.2.4.1	De kandidaat houdt zich consequent aan de veiligheidsinstructie.
3.2.4.2	De kandidaat houdt zich consequent aan de Life Saving Rules.
3.2.4.3	De kandidaat gebruikt bij veiligheidsberichten het NATO-spelalfabet en dienstuitdrukkingen.
3.2.4.4	De kandidaat houdt zich aan de gespreksdiscipline.
3.2.4.5	De kandidaat signaleert verbeterpunten.
3.2.5	De kandidaat evalueert de veiligheidsmaatregelen op juiste wijze.
3.2.5.1	De kandidaat evalueert de veiligheidsmaatregelen met BBD, LLV of LWB.
3.2.5.3	De kandidaat bespreekt indien van toepassing verbeterpunten.
3.2.5.4	De kandidaat geeft indien van toepassing suggesties ter verbetering.

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- Een kennistoets
- Een praktijkbeoordeling

4.1.1 Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen. De vragen hebben betrekking op de in dit schema opgenomen vakbekwaamheidseisen die gemarkeerd zijn als kennistoets.

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

4.1.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode van 12 maanden. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag de taak, tijdens de leerwerkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen voor de kennistoets en praktijktoets.

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- Deze voor de kennistoets een minimale score van 80% heeft behaald.

- *De praktijkbeoordeling met voldoende resultaat heeft afgelegd en het door de vakinhoudelijk leidinggevende, praktijkbeoordelaar en kandidaat ondertekende formulier is ontvangen door BTC.*

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- Een kennistoets
- Een praktijkbeoordeling

4.2.1 Kennistoets

Voor een beschrijving van de kennistoets zie: 4.1.1

4.2.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar.

Voor een beschrijving van de praktijktoets zie: 4.1.4

4.2.3 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- *Deze voor de kennistoets een minimale score van 80% heeft behaald.*
- *De praktijkbeoordeling met voldoende resultaat heeft afgelegd en het door de vakinhoudelijk leidinggevende, praktijkbeoordelaar en kandidaat ondertekende formulier is ontvangen door BTC.*

5 Toelichting op criteria

Nieuw hoofdstuk waarin de in hoofdstuk 3 opgenomen criteria verder worden toegelicht. Per wijze van toetsen worden criteria beschreven. De weging van de criteria is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

H	Hoog
M	Middel
L	Laag
O	Opleidingseis

5.1 Toelichting bij criteria kennistoetsen

3.1.1	De kandidaat kan aangeven waarvoor deze als gereedschapsmachinist verantwoordelijk is en wat het belang van de taak is.	Weging
3.1.1.1	<p>De kandidaat kan aangeven wat de veiligheidsrisico's zijn bij het werken aan het spoor.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kandidaat benoemt aanrijdgevaar door treinverkeer bij: <ol style="list-style-type: none"> 1. Onbedoeld betreden gevarezone (nevenspoor). 2. Niet naleven veiligheidsinstructies. 3. Afwijkende situatie op de werkplek/werklocatie. 4. Niet instellen veiligheidsvoorzieningen voertuig (zijwaartse begrenzing). b) Kandidaat benoemt risico op elektrisering bij niet instellen hoogtebegrenzing. c) Kandidaat benoemt veiligheidsrisico's bij niet naleven Life Saving Rules. d) Kandidaat benoemt gezondheidsrisico's bij niet naleven Life Saving Rules. 	H
3.1.1.2	<p>De kandidaat kan het belang aangegeven van de uit te voeren taak en de risico's bij het niet goed uitvoeren hiervan.</p> <p>Kandidaat benoemt de verantwoordelijkheid voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Het naleven van de veiligheidsinstructie. b. Het opvolgen van aanwijzingen van BBD, LLV en LWB. c. Het instellen van de veiligheidsvoorzieningen (hoogte- en zijwaartse begrenzing, seinvoering). 	H
3.1.2	De kandidaat is inhoudelijk bekend met de veiligheidsmaatregelen waarvoor deze gesteld is.	Weging
3.1.2.1	<p>De kandidaat weet de maatregelen en voorwaarden te benoemen bij het in bedrijf nemen van het voertuig</p> <p>Kandidaat benoemt het uitvoeren van de controle aan het voertuig. Hieronder vallen in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Controle voertuigsticker. b. Controle storingsindicaties. 	H

	<ul style="list-style-type: none"> c. Controle remmen. d. Controle seinvoering. 	
3.1.2.2	<p>De kandidaat weet de maatregelen en voorwaarden te benoemen bij het in-/ uit het spoor zetten van het voertuig.</p> <p>Kandidaat benoemt in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Communicatie over het in-/uitzetten met LWB, LLV en/ of BBD. b. Nevenspoor buitendienst indien het voertuig binnen de gevarenzone van het nevenspoor kan komen. 	H
3.1.2.3	<p>De kandidaat weet de maatregelen en voorwaarden te benoemen bij het verplaatsen van voertuigen</p> <p>De kandidaat benoemt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Situaties waarbij begeleiden verplicht is. Hieronder vallen in ieder geval: <ul style="list-style-type: none"> 1. Het passeren van overwegen waarbij de detectie niet gegarandeerd is. 2. Het niet goed kunnen overzien van de te berijden weg. 3. Het passeren van meerdelige wissels. b. Rekening houden met personen in de directe nabijheid van het voertuig. c. Opvolgen veiligheidsinstructie (mondeling en schriftelijk). d. Het passeren van wissels binnen de buitendienststelling Hieronder valt in ieder geval: <ul style="list-style-type: none"> 1. Het controleren van de wisselstand. 2. Het controleren van het wissel op beschadigingen en of er zich niets tussen de tongen bevindt. 3. Het controleren op het aansluiten van de tongen voordat het wissel bereden wordt. e. Handwijze bij het bedienen van handwissels in NCBG zonder technische beveiliging. Hieronder valt in ieder geval: <ul style="list-style-type: none"> 1. Het controleren van de wisselstand. 2. Het controleren van het wissel op beschadigingen en of er zich niets tussen de tongen bevindt. 3. Het op juiste wijze bedienen van de omzetstoel. 4. Het melden van de wisselstand bij de LWB. 5. Het controleren op het aansluiten van de tongen voordat het wissel bereden wordt. f. Kandidaat weet welke functionarissen kunnen optreden als begeleider van het voertuig: <ul style="list-style-type: none"> 1. De BBD in alle voorkomende situaties. 2. De LLV of LWB bij het passeren van overwegen. 3. De wisselwachter bij het passeren van ééndelige wissels. 	H
3.1.3	De kandidaat kent de voor de taak geldende formulieren en voorschriften.	Weging
3.1.3.1	De kandidaat kan aangeven welk instructiedocument van toepassing is bij het uitvoeren van de taak en beoordeelt dit op volledigheid.	H

- a. Kandidaat weet te benoemen dat de veiligheidsinformatie voor voertuigbewegingen en activiteiten vermeld wordt in de voertuiginstructie.
- b. De kandidaat benoemt de beeldinstructie als onderdeel van de VTI.

3.1.3.2 De kandidaat kent de voorschriften die voor de taak van toepassing zijn en kan de veiligheidsmaatregelen voor aanrijdgevaar volgens de niveaus uit de AHS benoemen.

- a) De kandidaat kan de volgende voorschriften benoemen: L
 - 1. Normenkader veilig werken (NVW).
 - 2. Voorschrift veilig werken aanrijdgevaar trein (VW-at)
 - 3. Voorschrift veilig werken hoogspanning (VW-hs)
 - 4. Voorschrift veilig werken laagspanning (VW-ls)
 - 5. brancherichtlijnen (niet specifiek). O
- b) De kandidaat kan de volgende veiligheidsniveaus volgens de AHS benoemen:
 - 1. Bronmaatregelen – Voorkomen.
 - 2. Bronmaatregelen – Beperken/Isoleren.
 - 3. Collectieve maatregelen.
 - 4. Individuele maatregelen.
 - 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). O
- c) De kandidaat kan de volgende veiligheidsmaatregelen inhoudelijk benoemen
 - 1. BD Buitendienststelling (geen exploitatief treinverkeer. mogelijk op de werkplek)
 - 2. FA Fysieke Afscherming (Menskerende constructie), zijwaartse – en hoogtebegrenzing.

De kandidaat kan de in punt c benoemde maatregelen koppelen aan de veiligheidsniveaus volgens punt b.

3.1.3.3 De kandidaat kan aangeven op welke wijze wordt omgegaan met de voorschriften en veiligheidsmaatregelen door de kandidaat zelf. H

Kandidaat benoemt:

- a. Uit te voeren handelingen bij het gereed maken van het voertuig.
- b. Het ontvangen van de veiligheidsinstructie en aangeven of hij met deze informatie het werk uit kan voeren.
- c. Het naleven van de veiligheidsinstructie (documenten en mondelinge instructies).
- d. Het staken van de werkzaamheden indien veilig werken niet mogelijk is volgens de gegeven instructie.
- e. Escalatie naar LWB, LLV of BBD indien de instructie niet kan worden nageleefd.
- f. Het evalueren van de veiligheidsinstructie met de LWB/ LLV/ BBD.

3.1.3.4	De kandidaat kan de belangrijke symbolen op de beeldinstructie herkennen. Deze symbolen zijn in ieder geval de werkplek(ken) en de werklocatie(s). De kandidaat kent de volgende symbolen: <ul style="list-style-type: none"> a. Symbool werkplek; b. Symbool werklocatie; c. Symbool einde BD; d. Symbool einde werkplek bij werken binnen 150 meter; e. Symbool wisselstanden LL/RL; f. Symbool wisselklem LL/RL; g. Symbool in-/ uitzetlocatie voertuig; h. Tekenwijze overweg en kilometrering; i. Tekenwijze wissels en wisselnummers; j. Tekenwijze hoofdseinen en seinnummers. 	H
---------	---	---

3.1.4	De kandidaat is bekend met de belangrijkste omgevingsaspecten.	Weging
--------------	---	---------------

3.1.4.1	Gevaren- en nabijheidszones en wijkplaats <ul style="list-style-type: none"> a. Kandidaat benoemt de gevarenzone als het gebied waar aanrijdgevaar is. b. Kandidaat benoemt de nabijheidszones als gebieden waar geen direct aanrijdgevaar is maar waar wel veiligheidsmaatregelen genomen moeten worden. c. Kandidaat benoemt de wijkplaats als het gebied waar men zich veilig op kan stellen ten aanzien van aanrijdgevaar. 	O
---------	---	---

3.1.4.2	Werkspoor/ Nevenspoor/ Schouwpad/Perron/ Profiel van vrije ruimte/rode meetgebied Kandidaat benoemt: <ul style="list-style-type: none"> a. De breedtematen van het PVR-NL en RM-NL gemeten vanaf de dichtstbijzijnde spoorstaaf. b. Het werkspoor het spoor is waarin de werkzaamheden/ activiteiten plaatsvinden. c. Het nevenspoor het spoor is waarnaast de werkzaamheden/ activiteiten plaatsvinden. d. Het schouwpad het pad is waarover men zich mag verplaatsen. e. Het perron een opstapplaats is voor reizigers waar tevens (onderhouds-) werkzaamheden plaats kunnen vinden en rekening gehouden moet worden met de veiligheid van werkenden en gebruikers van het perron. 	M O O O O
---------	--	-----------------------

3.1.4.3	Overweginstallaties AHOB, AKI, AWI, WIDO, AOB <ul style="list-style-type: none"> a. De kandidaat kan hierbij benoemen: <ol style="list-style-type: none"> 1. AHOB is voorzien van bomen, lampen en bellen. 2. AKI en AWI voorzien zijn van lampen en bellen. 3. WIDO voorzien is van lampen en geactiveerd kan worden door een ingestelde rijweg. 4. AOB voorzien is van bomen. b. De kandidaat kan genoemde installaties op een foto herkennen. 	L
---------	---	---

3.1.4.4	Bovenbouw en bovenleiding.	
	a. De kandidaat kan de volgende onderdelen van de bovenbouw onderscheiden:	O
	1. Spoorstaven;	
	2. Dwarsliggers;	
	3. Ballastbed;	
	4. Schouwpad.	
	b. De kandidaat kan de volgende onderdelen van de bovenleiding onderscheiden:	O
	1. Rijdraad;	
	2. Portalen.	
3.1.4.5	Seinen, borden en markeringen	H
	De kandidaat kan de volgende seinen herkennen:	
	a) Hoofdseinen.	
	b) Handseinen voor materieelverplaatsing: 518a, 519a, 521, 522a.	
	c) Seinen met een stopopdracht: 300, 301, 301b 243, 512b en 513.	
	d) Gevaarseinen: 508, 509, 605, 606 en 616.	
	e) Kenborden: hectometerbord, seinnummerbord en wisselnummerbord).	
	f) Markeringen: Wissel met normaalstand en vrijbalk.	
3.1.4.6	Wissels	H
	a. Kandidaat weet het verschil tussen een ééndelig en een meerdelig wissel te benoemen.	
	b. Kandidaat benoemt de volgende bedieningssoorten van handwissels:	
	1. Bromwissel (EMO).	
	2. Pompwissel (VHO).	
	3. Omzetstoel met contragewicht.	
3.1.4.7	Bruggen	H
	a. Kandidaat weet dat de handelswijze bij bruggen in de VTI benoemt moet zijn.	
3.1.5	De kandidaat kan de maatregelen bij het uitvoeren van de taak benoemen.	Weging
3.1.5.1	De kandidaat benoemt de maatregel zijwaarts begrenzen.	H
3.1.5.2	De kandidaat benoemt de verschillende afstanden bij instellen hoogtebegrenzing.	H
	a. Kandidaat benoemd de te begrenzen afstand voor railgebonden voertuigen bij 1800V en 25kV installaties.	
	b. Kandidaat benoemt de te begrenzen afstand bij <u>niet</u> railgebonden voertuigen.	
3.1.5.3	De kandidaat benoemt de situatie dat het begeleiden van het voertuig noodzakelijk is	H
	Kandidaat benoemt:	
	1. Het passeren van overwegen waarbij de detectie niet gegarandeerd is.	

2. Het niet goed kunnen overzien van de te berijden weg.
3. Het passeren van meerdelige wissels.

3.1.6	De kandidaat kan de veiligheidstaken met wie hij werkt benoemen.	Weging
3.1.6.1	<p>De kandidaat kan de uitvoerende veiligheidstaken volgens het VVW-at benoemen.</p> <p>De kandidaat benoemt de volgende taken:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Leider Werkplekbeveiliging als leidinggevende ten aanzien van aanrijdgevaar op de (buiten dienst gestelde) werkplek. b) Leider Lokale Veiligheid als leidinggevende ten aanzien van aanrijdgevaar op de buiten dienst gestelde werklocatie. c) Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor als begeleider van voertuigen op het buiten dienst gesteld spoor. 	M
3.1.7	De kandidaat is bekend met de inhoud en uitvoering van een goede veiligheidsinstructie.	Weging
3.1.7.1	<p>De kandidaat is bekend met de volgende onderwerpen/ begrippen: Zone-indeling, Werkspoor, Nevenspoor, maat voor vrij staan.</p> <p>Kandidaat benoemt:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) De gevarenzone als het gebied waar aanrijdgevaar is. b) De nabijheidszones als gebieden waar geen direct aanrijdgevaar is maar waar wel veiligheidsmaatregelen genomen moeten worden. c) Het werkspoor als het spoor is waarin de werkzaamheden/ activiteiten plaatsvinden. d) Het nevenspoor als het spoor is waarnaast de werkzaamheden/ activiteiten plaatsvinden. e) De minimale afstand tot de dichtstbijzijnde spoorstaaf van een spoor waarop (werk-)trein verkeer plaatsvindt. 	O
3.1.7.2	<p>De kandidaat weet van wie hij de veiligheidsinstructie kan ontvangen</p> <p>Kandidaat benoemt:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. LWB in relatie tot werkplek. b. LLV in relatie tot werklocatie. c. BBD in relatie tot begeleid rijden. d. Wisselwachter in relatie tot passeren eendelige wissels. 	H
3.1.7.3	<p>De kandidaat weet met wie contact opgenomen moet worden indien de instructie niet kan worden nageleefd.</p> <p>De kandidaat weet dat hij contact moet opnemen met de LWB, LLV of BBD als de veiligheidsinstructie niet kan worden nageleefd.</p>	L
3.1.7.4	<p>De kandidaat weet bij wie suggesties ter verbetering ten aanzien van de veiligheidsinstructie gemeld moeten worden.</p> <p>De kandidaat weet dat de GMcn suggesties ter verbetering meldt bij de LWB, LLV of BBD.</p>	M

3.1.8 De kandidaat weet op veilige wijze te communiceren via een spreekverbinding.		Weging
3.1.8.1	De kandidaat kent het NATO- spelalfabet.	M
3.1.8.2	De kandidaat kent de dienstuitdrukkingen.	M
3.1.8.3	De kandidaat kent de gespreksregels.	M
3.1.9 De kandidaat weet hoe te handelen bij afwijkingen.		Weging
3.1.9.1	De kandidaat weet wanneer en op welke wijze hij medewerkers moet aanspreken. De kandidaat weet dat medewerkers aangesproken dienen te worden als deze zich niet aan de afspraken/ veiligheidsinstructie/ life saving rules houden.	L
3.1.9.2	De kandidaat weet met wie hij contact moet opnemen als er afgeweken wordt van de instructie. De kandidaat weet dat de GMcn contact opneemt met de LWB, LLV of BBD bij het moeten afwijken van de instructie.	L
3.1.9.3	De kandidaat weet met wie hij contact moet opnemen bij onregelmatigheden aan de infrastructuur. De kandidaat weet dat bij onregelmatigheden aan de infrastructuur contact opgenomen moet worden met de meldkamer spoor (CHI of alarmlijn).	L
3.1.9.4	De kandidaat is bekend met de waarschuwingssignalen van en aan de machinist De kandidaat kent de betekenissen van de geluidssignalen: a) Matig lange toon: Let op. b) Vijf korte tonen: gevaar!	H
3.1.10 De kandidaat weet met wie en op welke wijze hij de veiligheidsmaatregelen moet evalueren		
3.1.10.1	De kandidaat weet de te evalueren onderwerpen te benoemen De kandidaat weet dat de te evalueren onderwerpen veiligheid gerelateerd zijn. Tot deze onderwerpen behoren in ieder geval: a) De veiligheidsmaatregelen in de instructie. b) De naleving van deze veiligheidsmaatregelen.	M
3.1.10.2	De kandidaat weet met wie de evaluatie moet plaatsvinden. De kandidaat weet dat de evaluatie plaatsvindt met LWB, LLV of BBD.	M
3.1.10.3	De kandidaat weet dat hij indien van toepassing suggesties ter verbetering aangeeft in de evaluatie.	M

5.2 Toelichting bij criteria Praktijkbeoordelingen

Indien een criterium niet waarneembaar getoetst kan worden mag de praktijkbeoordelaar de vakbekwaamheid vaststellen door het stellen van inhoudelijke vragen, aansluitend op de situatie

3.2.1	De kandidaat ontvangt de veiligheidsinstructie en volgt deze op	Weging
3.2.1.1	De kandidaat begrijpt de veiligheidsinstructie. Indien hij onderdelen niet begrijpt vraagt hij aanvullende informatie aan LWB, LLV of BBD.	H
3.2.1.2	De kandidaat beoordeelt of de veiligheidsinstructie aansluit aan de uit te voeren activiteit(en).	H
3.2.1.3	De kandidaat beoordeelt of de instructie locatie voldoet.	O
3.2.1.4	De kandidaat controleert of maatregelen voor aanrijdgevaar en elektrisering benoemd worden in de instructie en beoordeelt deze op uitvoerbaarheid.	H
3.2.1.5	De kandidaat controleert of de veilige aan- en afvoerroute benoemd wordt en beoordeelt deze op uitvoerbaarheid.	H
3.2.1.6	De kandidaat geeft aan wat er op de werkplek/ werklocatie van hem verwacht wordt.	H
3.2.1.7	De kandidaat benoemt aspecten als werkspoor en nevenspoor waar deze van toepassing zijn.	O
3.2.1.8	De kandidaat bespreekt de route die met het voertuig bereden moet worden.	H
3.2.2	De kandidaat neemt het voertuig in bedrijf en controleert uitrusting en (hulp-)middelen.	
3.2.2.1	De kandidaat controleert of de uitrusting volledig is. Onder uitrusting wordt zowel de uitrusting van de kandidaat (PBM) als hulpmiddelen van het voertuig/ de machine verstaan.	H
3.2.2.2	De kandidaat controleert de te gebruiken (hulp-)middelen. Kandidaat controleert op keuringseisen (indien keuring plichtig) en beschadigingen, gebreken.	H
3.2.2.3	De kandidaat controleert de voertuigsticker(s).	H
3.2.2.4	De kandidaat controleert de seinvoering van het voertuig.	H
3.2.2.5	De kandidaat stelt de veiligheidsvoorzieningen van het voertuig in.	H
3.2.2.6	De kandidaat controleert of het voertuig veilig in-/ uitgezet kan worden.	H
3.2.3	De kandidaat voert de taak op juiste wijze uit tijdens de uitvoering van activiteiten.	
3.2.3.1	De kandidaat is geconcentreerd met de taak bezig en laat zich niet afleiden.	H
3.2.3.2	De kandidaat controleert de omgeving voordat hij het voertuig verplaatst.	H

3.2.3.3	De kandidaat vraagt om begeleiding in situaties waarin dit noodzakelijk of voorgeschreven is.	H
3.2.3.4	De kandidaat bediend niet technisch beveiligde handwissels op de juiste wijze. <ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat controleert in de VTI of het wissel bediend mag worden. - De kandidaat vraagt toestemming aan de LWB om het wissel te mogen bedienen*. - De kandidaat controleert het wissel op beschadigingen, belemmeringen en het aansluiten van de wisseltong(en). - De kandidaat bedient het handwissel op de voorgeschreven wijze. - De kandidaat controleert het aansluiten van de wisseltongen. - De kandidaat controleert of het wissel veilig bereden kan worden. - De kandidaat informeert de LWB over de gewijzigde wisselstand*. <p>* De LWB kan hierover instructies gegeven hebben bij de veiligheidsinstructie aan de GMcn</p>	H
3.2.3.5	De kandidaat controleert wisselstanden bij het berijden van wissels.	H
3.2.3.6	De kandidaat stopt als de activiteiten met het voertuig niet veilig uitgevoerd kunnen worden.	H
3.3.4	De kandidaat toont voorbeeldgedrag.	
3.2.4.1	De kandidaat houdt zich consequent aan de veiligheidsinstructie.	H
3.2.4.2	De kandidaat houdt zich consequent aan de Life Saving Rules.	L
3.2.4.3	De kandidaat gebruikt bij veiligheidsberichten het NATO-spelalfabet en dienstuitdrukkingen.	M
3.2.4.4	De kandidaat houdt zich aan de gespreksdiscipline.	M
3.2.4.5	De kandidaat signaleert verbeterpunten.	M
3.2.5	De kandidaat evalueert de veiligheidsmaatregelen op juiste wijze.	
3.2.5.1	De kandidaat evalueert de veiligheidsmaatregelen met BBD, LLV of LWB.	M
3.2.5.3	De kandidaat bespreekt indien van toepassing verbeterpunten.	M
3.2.5.4	De kandidaat geeft indien van toepassing suggesties ter verbetering.	M

6 Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie xxx: alleen de wijzigingen t.o.v. vorige uitgegeven versie.

xxxx versie x.x (oud)	xxxx versie x.x (nieuw)
Samenvatting van de wijzigingen	
<ul style="list-style-type: none"> Xxx Xxx 	
0.0 Naam hoofdstuk	
0.0.0 Naam paragraaf	
Voorschrift/info oud	Voorschrift/info nieuw
0.0.0 Naam paragraaf	
Voorschrift/info oud	Voorschrift/info nieuw
0.0 Naam hoofdstuk	
0.0.0 Naam paragraaf	
Voorschrift/info oud	Voorschrift/info nieuw
Voorschrift/info oud	Voorschrift/info nieuw

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl

Samen werken aan
arbeidsveiligheid