



Trein

Certificeringsschema

Praktijkbeoordelaar

Voorman Kabelinfra Spoorse Kabels

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave .....</b>	<b>2</b>
<b>Versiebeheer .....</b>	<b>3</b>
Werkversie Versiebeheer .....	3
Goedgekeurde Versiebeheer .....	3
<b>1 De taak .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Het certificaat .....</b>	<b>6</b>
2.1 Algemeen .....	6
2.2 De scope .....	6
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject .....	7
2.4 Verstrekking van het certificaat.....	7
2.5 Geldigheid van het certificaat .....	8
<b>3 Vakbekwaamheidseisen .....</b>	<b>9</b>
<b>4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen .....</b>	<b>10</b>
4.1 Algemeen .....	10
4.2 Instructiebijeenkomst .....	10
4.3 Verstrekking van het certificaat.....	10
<b>5 Logboek van wijzigingen.....</b>	<b>11</b>

## Versiebeheer

### Werkversie Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
3.0	07-02-2023	Aanpassing oude versie 2.1 26-10-2017 aan nieuw format railAlert	J. Echter	
3.1	08-03-2023	Aanpassing n.a.v. overleg klankbordgroep	J. Echter	
3.2	04-09-2023	Aanpassing in overleg met klankbordgroep en ProRail	J. Echter	
3.3	11-09-2023	Aanpassing na overleg met branche en ProRail	J. Echter	
3.4	20-03-2024	Toevoeging extra tekst in 2.1 i.v.m. genderneutraliteit	J. Echter	
4.0	29-10-2024	Goedgekeurde versie	J.Echter	

### Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door

# 1 De taak

RailAlert vindt de verantwoordelijkheid van de werkgever voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van zijn medewerkers van groot belang. Om dit te onderstrepen is ervoor gekozen een praktijkoordeel van de werkgever mee te wegen in de beoordeling van het vakmanschap.

## *Wat wordt verstaan onder een praktijkbeoordeling*

Een praktijkbeoordeling is een oordeel over de vakbekwaamheid van een kandidaat gebaseerd op waarneming van zijn werk tijdens de leer-werkperiode over langere tijd en op meerdere momenten. Een positieve praktijkbeoordeling is voorwaarde voor het verlenen van het certificaat voor de voorman kabelinfra spoorse kabels.

## *Gecertificeerde praktijkbeoordelaars*

Het uitgangspunt bij een praktijkbeoordeling is dat dit gebeurt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar van een door ProRail erkende kabelaanemer uit de branche Kabelaanemer en Boorbedrijven (ACD00021), Railcenter of ProRail.

Een nog niet erkend bedrijf beschikt echter nog niet over een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar. In dat geval kan beroep worden gedaan op een gecertificeerde praktijkbeoordelaar van een ander (wel erkend) bedrijf of -als dat niet mogelijk blijkt- op een bij Railcenter beschikbare praktijkbeoordelaar, die gecertificeerd is door railAlert of op een andere wijze aan de eisen van railAlert voldoet. Na het verkrijgen van de erkenning dient het bedrijf een eigen praktijkbeoordelaar in te zetten voor praktijkbeoordelingen van kandidaat-voormannen. Het bedrijf dient deze praktijkbeoordelaar ook op verzoek van andere bedrijven ter beschikking te stellen.

Uitgangspunt bij de certificering is dat de praktijkbeoordelaar zelf minimaal de bekwaamheid van de voorman heeft, aangetoond door bijvoorbeeld een certificaat. De praktijkbeoordelaar heeft een functie als bij voorbeeld (hoofd)uitvoerder, leermeester, praktijkbegeleider, (praktijk)opleider of vakspecialist.

## *Beoordelingsprocedure*

De praktijkbeoordelaar baseert zich op eigen waarneming van de kwaliteit van het functioneren van de kandidaat. Bij het opstellen van zijn beoordeling mag hij het oordeel van informanten van de kandidaat

meewegen. Als dat het geval is maakt hij daarvan een aantekening met de naam en functie van de informant op het beoordelingsformulier.

De praktijkbeoordelaar maakt bij de beoordeling van de vakbekwaamheid gebruik van het railAlert beoordelingsmateriaal. Beoordelingslijsten zijn te downloaden van de website van railAlert.

### *Expertbijeenkomsten als voorwaarde voor geldig blijven van het certificaat*

Het is van groot belang dat praktijkbeoordelaars op de hoogte blijven van de ontwikkelingen op hun vakgebied en vaardig blijven in het uitvoeren van praktijkbeoordelingen. RailAlert draagt daaraan bij door expertbijeenkomsten te organiseren. De bijeenkomsten worden onder andere benut voor;

- het verkrijgen van een gemeenschappelijk normgevoel voor de beoordeling
- bespreken van belangrijke technische en procedurele ontwikkelingen in het vakgebied
- bespreken van knelpunten en veel voorkomende fouten bij de uitvoering

Voor het geldig blijven van het certificaat praktijkbeoordelaar moet jaarlijks minstens één expertbijeenkomst actief zijn bijgewoond.

## 2 Het certificaat

### 2.1 Algemeen

ProRail hanteert een Erkenningregeling (ACD00018) en onderdeel hiervan is de 'ProRail lijst van kritische functies/taken' (ACD00114). Dit betreft functies/taken waar bij de uitoefening daarvan (het uitvoeren van taken) een groot afbreukrisico met betrekking tot de RAMS-aspecten (Reliability, Availability, Maintainability en Safety) en/of kosten zit waarvoor derhalve een diploma of certificaat vereist is. Met het laten certificeren van personen met veiligheidskritische taken geeft ProRail uitvoering aan haar beleid.

Voor de meeste functies/taken is Stichting railAlert, als onafhankelijke stichting, de certificaatverstrekker.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak Praktijkbeoordelaar Voorman Kabelinfra Spoorse Kabels en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de medewerker (op het moment van de toetsing) heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema.

De werkgever moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen of deze voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm, maar waar hij/ zijn staat kan ook zij/ haar of hen/ hun worden gelezen.

### 2.2 De scope

Is beschreven in hoofdstuk 1.

## 2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

railAlert stelt, in overleg met ProRail, toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- De kandidaat praktijkbeoordelaar moet in staat zijn om een onafhankelijk oordeel over de kandidaat uit te spreken. De relatie tussen de praktijkbeoordelaar en de te beoordelen kandidaat moet een zuiver en objectief oordeel mogelijk maken. De opleider en de praktijkbeoordelaar mogen niet dezelfde persoon zijn.
- De kandidaat beschikt minimaal over het niveau van de Voorman Kabelinfra Spoorse Kabels.
- De kandidaat heeft een dienstverband bij een door ProRail erkende kabelaanemer in de branche Kabelaanemers en Boorbedrijven, of bij Railcenter in het kennisgebied-kabel.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen van deze toelatingsvoorwaarden.

Bij de aanmelding levert de werkgever de beoordelingslijst bij BTC in.

Op de beoordelingslijst vermeldt de werkgever de functie van de kandidaat praktijkbeoordelaar. BTC controleert bij de aanmelding of de beoordelingslijst aanwezig is en volledig is ingevuld. Daarna ontvangt de kandidaat een uitnodiging voor het bijwonen van een instructiebijeenkomst (paragraaf 4.2)

## 2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

## 2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat blijft uitsluitend geldig als door de certificaathouder aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

hij woont elk jaar actief een bijeenkomst bij van de expertgroep (aanwezigheid wordt geregistreerd)

hij is werkzaam bij het bedrijf dat hem heeft aangemeld als kandidaat-praktijkbeoordelaar.

Als de kandidaat wisselt van werkgever dan moet de nieuwe werkgever opnieuw een beoordeling opmaken en deze opsturen naar BTC. BTC verstrekt dan een nieuw certificaat.

Het certificaat kan, na overleg met de werkgever, door railAlert worden ingetrokken als blijkt dat de kandidaat zich niet gedraagt als een deskundig en eerlijke praktijkbeoordelaar en of niet heeft deelgenomen aan de jaarlijkse expertbijeenkomst.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document '[Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen](#)' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het "[Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid](#)" van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

## 3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet door de werkgever worden vastgesteld dat de kandidaat voldoet aan onderstaande vakbekwaamheidseisen. De beoordelingslijst staat op de website van railAlert

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is

<b>3.1</b>	<b>Kan de vakbekwaamheid van de medewerker inhoudelijk goed beoordelen (met behulp van de beoordelingsinstrumenten van railAlert)</b>
3.1.1	Kan aangeven waarom de te beoordelen aspecten op de beoordelingslijst van de Voorman Kabelinfra Spoorse Kabels van belang zijn.
3.1.2	Kan aangeven wat de risico's zijn bij niet juist uitvoeren van de taak en aangeven waarom iets geregeld is zoals het geregeld is.
3.1.3	Weet waarop hij moet letten om een beoordeling van de vakbekwaamheid te kunnen opmaken.
<b>3.2</b>	<b>Kan het beoordelingsproces goed uitvoeren op basis van kennis van de beoordelingstechnieken en -vaardigheden</b>
3.2.1	Kent de veel voorkomende fouten bij het beoordelen en kan aangeven hoe deze te vermijden.
3.2.2	Kan goed en objectief observeren.
3.2.3	Kan veiligheidsgedrag en -attitude aspecten die bepalend zijn voor veilig werken goed beoordelen.
<b>3.3</b>	<b>Beoordeelt met de juiste instelling/ attitude</b>
3.3.1	Laat zich niet beïnvloeden door externe factoren, toont zich standvastig, objectief en betrouwbaar.
3.3.2	Stelt zich onafhankelijk op ten opzichte van de bedrijfsbelangen voor zover die strijdig zijn met de te beoordelen vakbekwaamheidseisen en belangen van de te beoordelen medewerker.
3.3.3	Gaat open en eerlijk op zoek naar het aanwezige niveau van vakbekwaamheid.
3.3.4	Is zich bewust van het belang van de beoordeling voor de spoorwegveiligheid
3.3.5	Is doortastend en in staat door te vragen
3.3.6	Kan de betrokken kandidaat op zijn gemak stellen en hanteert daarbij de benodigde professionele afstand

## 4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- [het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid'](#);
- [het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering'](#);
- [de 'Klachtenregeling'](#).

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

### 4.1 Algemeen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet de kandidaat:

- Voldoen aan de toelatingsvoorwaarden (paragraaf 2.3)
- Beschikken over een positieve beoordeling van de vakbekwaamheidseisen door of namens de werkgever (hoofdstuk 3).
- Een instructiebijeenkomst van railAlert hebben bijgewoond (paragraaf 4.2)

### 4.2 Instructiebijeenkomst

In de instructiebijeenkomst worden het beoordelingsproces en de beoordelingsdocumenten besproken en geïnstrueerd. Daarnaast wordt aandacht besteed aan een aantal belangrijke aspecten die meespelen bij het beoordelen. Het betreft aspecten van de tweede vakbekwaamheidseis (3.2). De bijeenkomst wordt geleid door een deskundige opleider/ begeleider. De bijeenkomst duurt een dag (twee dagdelen).

### 4.3 Verstrekking van het certificaat

Nadat de toegelaten kandidaat de instructiebijeenkomst heeft gevolgd, wordt door BTC namens railAlert een certificaat praktijkbeoordelaar verstrekt.

## 5 Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie x.x (alleen de wijzigingen t.o.v. vorige uitgegeven versie).

Praktijkbeoordelaar Voorman Kabelinfra Spoorse Kabels versie 2.1 (oud)	Praktijkbeoordelaar Voorman Kabelinfra Spoorse Kabels versie 3.3 na overleg Branche-ProRail en railAlert (nieuw)
<p>Samenvatting van de wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanpassing aan actueel format</li> <li>Inhoudelijke wijzigingen</li> <li>Tekstuele wijzigingen</li> </ul>	
<p><b>1 De taak</b></p>	
<p>In dat geval kan beroep worden gedaan op een gecertificeerde praktijkbeoordelaar van een ander (wel erkend) bedrijf of -als dat niet mogelijk blijkt- op een bij ProRail of Railcenter beschikbare praktijkbeoordelaar, die.....</p>	<p>In dat geval kan beroep worden gedaan op een gecertificeerde praktijkbeoordelaar van een ander (wel erkend) bedrijf of -als dat niet mogelijk blijkt- op een bij <del>ProRail</del> of Railcenter beschikbare praktijkbeoordelaar, die.....</p>
<p><b>2 Het certificaat - scope</b></p>	
<p>Inhoudelijk geen wijzigingen</p>	
<p><b>2 Het certificaat - toelatingsvoorwaarden</b></p>	
<p>2.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De kandidaat heeft een dienstverband bij een door ProRail erkende kabelaannemer in de branche Kabelaannemers en Boorbedrijven, bij ProRail in het kennisgebied-kabel, of bij Railcenter in het kennisgebied-kabel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De kandidaat heeft een dienstverband bij een door ProRail erkende kabelaannemer in de branche Kabelaannemers en Boorbedrijven, <del>bij ProRail in het kennisgebied</del> of bij Railcenter in het kennisgebied-kabel.</li> </ul>
<p><b>3 Vakbekwaamheidsisen</b></p>	
<p>Indeling in overeenstemming met andere certificeringschema's gebracht met per eis een nummering gemaakt voor de overzichtelijkheid.</p>	
<p><b>4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen</b></p>	
<p>Inhoudelijk geen wijzigingen</p>	

railAlert

Soesterweg 244

3812 BH Amersfoort

Postbus 165

3800 AD Amersfoort

+31 (0)85 002 3510

**Samen werken aan**  
arbeidsveiligheid