

railAlert

Certificeringschema: Bedieningsdeskundige OBI

Algemene informatie



Dit document vormt één geheel met de certificeringschema's voor de veiligheidsfunctie
Bedrijfsvoerder DC TEV, Bedrijfsvoerder AC TEV en BD OBI CO TTI

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	BD OBI algemene informatie		1/17

Inhoud

Versiebeheer		2
1	De taak	4
1.1	Algemeen	4
1.2	De taak	6
2	Het certificaat	7
2.1	Algemeen	7
2.2	De scope	7
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	9
2.4	Verstrekken van het certificaat	9
2.5	Geldigheid van het certificaat	9
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hercertificering)	10
3	Vakbekwaamheidseisen	11
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	16
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	16
4.2	Beschrijving van de verlengingseisen	16

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
0.1	29-08-2014	concept	Aboe Marasabessy	
0.2	15-01-2015	Nav overleg met inhoudsdeskundigen	Miriam Koppers	
03	9-2-2015	Nav overleg met inhoudsdeskundigen	Miriam Koppers	
04	26-3-2015	Definitief	Miriam Koppers	
0.5	25-1-2019	Hoofdstuk 2.5 en 4.2 aangepast n.a.v. verzoek ProRail	Martin Bok	
0.6	8-5-20	Aangepast aan nieuwe format certificerings-schema	Martin Bok	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		2/17

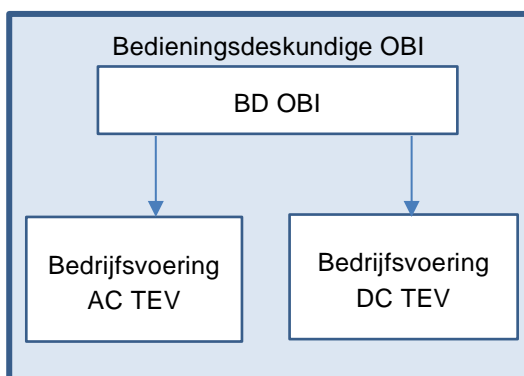
0.7	6-7-20	Aanpassing na overleg B. van de Kant/ B. de Ruiter: - Relatie TTI verwijderd - Bedrijfsvoering AC/DC TEV geïntroduceerd - Relatie RLN00128 – vakbekwaamheidseisen verwijderd - Voeding TBB gewijzigd in RIV	Martin Bok	
0.8	12-11-20	Aanscherping toelatingsvoorwaarden	Martin Bok	
1.0	24-6-21	Tekstueel: Laatste deel van de regel in 4.2.1 verwijderd.	Martin Bok	
1.1	26-9-22	Aanpassen n.a.v. introductie VVW-HS: verwijzingen RLN00128 vervangen door VVW-HS.	Martin Bok	
1.2		2.6 Verlengingseisen aangepast 4.2Onderdeel portfolio aangepast	Martin Bok	
2.0	15-7-2024	Concept 1.2 omgezet naar versie 2.0 voor publicatie	Koen vd Berg	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringschema BD OBI		3/17

1 De taak

1.1 Algemeen

De bedieningsdeskundige Operationeel Besturingssysteem Infra (bedieningsdeskundige OBI) bewaakt en bedient de AC- en/of DC tractie-energievoorzieningsinstallaties.



De eisen voor de veilige bedrijfsvoering van en werkzaamheden aan, met of nabij elektrische installaties met een spanningsniveau hoger dan 1kV zijn vastgelegd in de NEN-EN50110 en NEN3840 (2011) *Bedrijfsvoering elektrische installaties*. Aanvullende bepalingen ten aanzien van 1500V dc-TEV-systeem en 3kV, 75 Hz ac-energievoorzieningsinstallaties ten behoeve van RIV en ten aanzien van het 25kV ac-TEV-systeem zijn vastgelegd in het VVW-HS¹.

Te onderscheiden veiligheidsfunctionarissen

Alleen personen die als veiligheidsfunctionaris zijn aangewezen, mogen werken aan, met of nabij de elektrische installaties. De veiligheidsfunctionarissen die voor ProRail en diens opdrachtnemer werkzaam zijn, zijn de *installatieverantwoordelijke*, de *bedieningsdeskundige OBI*, de *werkverantwoordelijke*, de *ploegleider* en de *vakbekwaam persoon*.

¹ VVW-HS: Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringschema BD OBI		4/17

Naast de functionele indeling wordt ook een opdeling in deeltechnieken en spanningsniveaus gehanteerd. Het betreft de aanduidingen:

- Bovenleiding en Retourleiding/Aarding 1500 V;
- Bovenleiding en Retourleiding/Aarding 25 kV;
- Tractievoeding 1500 V (OS/SS);
- Tractievoeding 25 kV (OS/AT/SS en IVS 10/13 kV Betuweroute);
- Railinfravoedingen;
- Tunnel Technische Installaties (TTI)

Naast dit certificeringsschema bedieningsdeskundige OBI *algemene informatie* zijn de volgende certificeringsschema's relevant:

- Bedrijfsvoerder DC tractie-energievoorziening
De vakbekwaamheidseisen genoemd in het certificeringsschema van de Bedrijfsvoerder DC tractie-energievoorziening zijn gebaseerd op de deeltechnieken Bovenleiding (BVL) en RetourLeiding en Aarding (RLA) 1500V, Tractievoeding 1500V en Railinfravoedingen (RIV).
- Bedrijfsvoerder AC tractie-energievoorziening
De vakbekwaamheidseisen genoemd in het certificeringsschema van de Bedrijfsvoerder AC tractie-energievoorziening zijn gebaseerd op de deeltechnieken Bovenleiding (BVL) en Retourleiding en Aarding (RLA) 25 kV, Tractievoeding 25 kV en IVS 10/13 kV BR.

De deeltechnieken Bovenleiding (BVL), RetourLeiding/Aarding (RLA) en Tractievoeding (TRV) vormen tezamen met Bedrijfsvoering het *Tractie Energievoorziening systeem* (TEV-systeem). Vakbekwaamheidseisen voor RLA waren voor 1500 V opgenomen in de eisen voor BVL. Een fors deel van de fysieke RLA-circuits bij 1500 V zijn onderdeel van Baan- en TBB-systemen. Bij Energievoorziening ligt wel de verantwoordelijkheid voor de elektrische belastbaarheid en veiligheid van het gehele RLA-circuit. Bij 25 kV is de situatie anders en is het RLA-systeem een apart systeem met, verspreid over de gehele installatie, koppelpunten aan spoorstaven. Voor 25 kV dient derhalve het RLA-systeem expliciet in beeld te komen. Zowel door de constructie als de veiligheidsaspecten voor werkzaamheden is het onlosmakelijk gekoppeld aan de BVL. De vakbekwaamheidseisen voor RLA blijven derhalve onderdeel van de eisen voor BVL. Om het belang van RLA en de elektrische risico's bij gebreken aan RLA in beeld te houden, is ervoor gekozen het te koppelen aan de veiligheidsfuncties voor BVL en expliciet te noemen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		5/17

1.2 De taak

De “taakverdeling” tussen aannemer en ProRail is van toepassing. Deze taakverdeling kenmerkt zich doordat ProRail, als beheerder en eigenaar van de installaties, de opdrachtgever is en de aannemer, als opdrachtnemer, zorgdraagt voor de (dagelijkse) uitvoerende werkzaamheden. De exacte taakverdeling en afbakening van taken en verantwoordelijkheden wordt aangegeven in NEN-EN50110-1, NEN3840 en het VVW-HS.

Voor de bewaking en bediening van de EV-hoogspanningsinstallaties betekent dit, dat de *bedieningsdeskundige OBI* een deel van de bedieningshandelingen, op afstand, uitvoert. De *bedieningsdeskundige OBI* is de direct verantwoordelijke persoon voor de bewaking en de bediening van de diverse installatiedelen van de EV-hoogspanningsinstallaties. Een deel van de bedieningshandelingen wordt lokaal door of namens de *werkverantwoordelijke* uitgevoerd na toestemming van de *bedieningsdeskundige OBI*.

Dit betekent met betrekking tot de bedieningswerkzaamheden dat de taken en verantwoordelijkheden zijn verdeeld over personeel van ProRail en personeel van de aannemer.

Een *bedieningsdeskundige OBI* verricht bedienings- en bewakingswerkzaamheden namens de *installatieverantwoordelijke* voor alle geplande werkzaamheden. Een *bedieningsdeskundige OBI* is daarvoor de specialist en verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn takenpakket. De werkzaamheden worden zelfstandig en zonder toezicht verricht. In het geval van storingen handelt hij zelfstandig en licht hij de *installatieverantwoordelijke* in, conform de afspraken die de *installatieverantwoordelijke* hierover met de *bedieningsdeskundige* heeft gemaakt.

De *bedieningsdeskundige OBI* beschikt over voldoende inzicht in de bedrijfsvoering van de EV-hoogspanningsinstallaties. Het kennis- en ervaringsniveau van de *bedieningsdeskundige OBI* is op niveau van EQF niveau 4.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		6/17

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

ProRail heeft in haar Veiligheid Management Systeem (VMS) enkele interne technische taken benoemd als veiligheid kritisch. Voor deze taken geldt dat de betreffende personen, voor de uitoefening van deze taken, gecertificeerd moeten zijn. Met het laten certificeren van personen met een interne veiligheid kritische technische taak geeft ProRail uitvoering aan haar beleid.

ProRail heeft bepaald dat Stichting railAlert, als onafhankelijke stichting, voor enkele interne ProRailtaken de certificaatverstrekker is. Dit betreft geen functies als vermeld in het Besluit spoorwegpersoneel 2011.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak “Bedieningsdeskundige OBI” en is bindend voor ProRail, railAlert en personen die de taak uitvoeren.

Het certificaat geeft aan dat de persoon - op het moment van de toetsing - heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaatsgevonden.

Het is de verantwoordelijkheid van ProRail om, voordat de medewerker wordt ingezet voor deze veiligheid kritische technische taak, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

De daadwerkelijke inzet in de betreffende taak vereist nog de volgende stappen:

- De werkgever dient de medewerker een schriftelijke aanwijzing te geven conform de voorwaarden voor aanwijzing zoals vermeld in het VVW-HS. De daarin omschreven voorwaarden voor vakbekwaamheid zijn met het verkregen certificaat aangetoond.
- De medewerker dient door ProRail op de “Landelijke lijst VVW-HS” geplaatst te zijn.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

ProRail stelt vakbekwaamheidseisen aan personen met een veiligheid kritische technische taak, niet zijnde personen als vermeld in het Besluit spoorwegpersoneel 2011. RailAlert heeft, op grond van een overeenkomst tussen ProRail en railAlert, tot taak een certificeringsschema met vakbekwaamheidseisen voor de betreffende veiligheid kritische technische taak op te (laten) stellen. De vakbekwaamheidseisen worden opgesteld door een door railAlert benoemde commissie waarin deskundigen van ProRail en deskundigen van door ProRail erkende bedrijven zitting hebben. Desgewenst kunnen ook andere deskundigen benoemd worden in de commissie.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		7/17

Binnen railAlert is de werkkamer Persoonscertificering verantwoordelijk voor het (doen) opstellen en beheren van certificeringsschema's voor personen.

De bedieningsdeskundige OBI is iemand met een relevante (voor)opleiding die in staat is om als direct verantwoordelijke persoon voor de bewaking en de bediening van de diverse installatiedelen van de elektrische EV (energievoorziening) - hoogspanningsinstallatie van ProRail op te treden. De bediening kan ter plaatse of op afstand gebeuren. Ter plaatse 'op locatie' kan de bediening worden uitgevoerd door de werkverantwoordelijke, de ploegleider of de vakbekwaam persoon. De bediening op afstand wordt uitgevoerd door de bedieningsdeskundige OBI. Hij heeft een goed beeld van de opbouw en functie van de andere disciplines van de opdrachtgever en de gevolgen die handelingen daaraan met zich mee (kunnen) brengen voor de energievoorziening hoogspanningsinstallaties.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		8/17

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

RailAlert stelt, in overleg met ProRail, toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- Certificaat elektro-/energietechniek EQF niveau 4
- Relevant kennisniveau techniek AC of DC TEV voor Vakbekwaam Persoon, dit ter beoordeling van de werkgever.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet (hetzij door certificaten, hetzij door eerder verworven competenties) voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het beschikken over geldige certificaten van railAlert is voldaan.

2.4 Verstrekken van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en, indien van toepassing, een positieve praktijkbeoordeling van de, in het certificeringsschema benoemde, praktijkbeoordelaar, door BTC is ontvangen.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- een dienstverband heeft bij ProRail of
- werkt op basis van een inhuurcontract voor ProRail en werkt onder de verantwoordelijkheid van ProRail in de taak waarvoor hij gecertificeerd is.
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze functie/taak.

Met betrekking tot de werkzaamheden zoals bedoeld in VVW-HS mogen slechts personen werken die door hun werkgever zijn aangewezen als veiligheidsfunctionaris. Personen moeten worden aangewezen door of namens de hoogst verantwoordelijke in de organisatie voor de naleving van de Arbeidsomstandighedenwet.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document '[Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen](#)' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het '[Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid](#)' van railAlert' (zie website railAlert).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		9/17

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker te voldoen aan de verlengingseisen zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Een certificaat kan enkel worden verlengd indien aan BTC aangetoond kan worden middels een portfolio dat de *Bedieningsdeskundige OBI* aan de verlengingseisen heeft voldaan.

Vanaf één jaar voor het verlopen van het vigerende certificaat kan een portfolio worden ingediend. Wanneer dit indienen gebeurt tot een half jaar voor het verlopen van het vigerende certificaat kan dit voor het aflopen van het vigerende certificaat beoordeeld worden. Als er tijdig (voor het verlopen van het vigerende certificaat) een positieve beoordeling is van een portfolio (eventueel na aanvullingen indien dat nodig was) wordt er een nieuw certificaat voor 3 jaar uitgegeven met ingangsdatum op de einddatum van het vigerende certificaat.

Indien niet tijdig voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaatsgevonden gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		10/17

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

In de specifieke certificeringsschema's wordt de kolom 'wijze van toetsen' ingevuld. In dit algemene informatieschema is aangegeven, welk criterium al is ondervangen in het opleidingstraject tot Vakbekwaam persoon (VP). De criteria waar niets bij is ingevuld komen terug in de specifieke certificeringsschema's.

3.1.	Kennis en inzicht in relevante normen en wetgeving ten behoeve van een veilige bedrijfsvoering van elektrische installaties	Wijze van toetsen
Criteria		VP
3.1.1.	De ARBO-wet, het ARBO-besluit en de –beleidsregels toegespitst op de normen NEN-EN50110-1, NEN3840 en NEN1041 en de railAlert-regelgeving VVW-HS en het VVW-Trein.	
3.1.2	De relevante ARBO-verplichtingen van de werkgever en de werknemer: <ul style="list-style-type: none"> relatie en verantwoordelijkheden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer kunnen interpreteren. 	VP
3.1.3	De voorschriften, procedures en het noodzakelijk gedrag in veiligheidszin: <ul style="list-style-type: none"> de algemene procedures van de veiligheidsregelgeving kunnen interpreteren en toepassen zoals benoemd in NEN-EN50110-1, NEN3840, VVW-HS en het VVW-Trein; het kunnen toepassen van alle formulieren uit het VVW-HS en voor zover van toepassing het VVW-Trein. 	VP
3.1.4	De verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de verschillende personen zoals vermeld in NEN-EN50110-1, NEN3840 en het VVW-HS: <ul style="list-style-type: none"> het kunnen benoemen van afspraken / taken / verplichtingen en verantwoordelijkheden met betrekking tot de <i>Bedrijfsvoerder AC of DC TEV</i>; het kunnen benoemen van taken en verantwoordelijkheden van alle andere veiligheidsfunctionarissen in alle vakdisciplines. 	
3.2	Algemene kennis van de energievoorzieningssystemen	Wijze van toetsen

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		11/17

Criteria 3.2.1	De elektrotechniek in het algemeen. Het kunnen toepassen van algemene elektrotechnische kennis in de praktijk.	VP
3.2.2	Algemene opbouw van elektriciteitsnetten. Het kunnen toepassen van kennis van elektriciteitsnetten.	VP
3.3	Kennis van de opbouw en functie van de installaties in de railinfrastructuur	Wijze van toetsen
Criteria 3.3.1	De energievoorzieningssystemen in de railinfrastructuur.	VP
3.3.2	De bedrijfsvoering van de gebruikte systemen.	
3.4.	Kennis en achtergronden van railinfrastructuur systemen benodigd voor het uitvoeren van werkzaamheden	Wijze van toetsen
Criteria 3.4.1	Bedrijfsvoering en het minimaliseren van gevolgen (bedrijfshinder) voor de vervoerder met betrekking tot het uitvoeren van werkzaamheden.	VP
3.4.2	Het begrip kortsluitvastheid, opgebouwd uit de begrippen dynamische en thermische kortsluitvastheid.	
3.4.3	De term selectiviteit in verband met het uitvoeren van de werkzaamheden.	
3.4.4	Achtergronden en voorwaarden benodigd voor het veilig schakelen van de diverse componenten.	VP
3.4.5	Het gebruik van Afstandsstuursystemen (SCADA)	
3.5	Inzicht in het gebruik van de verschillende gereedschappen, hulpmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen ten behoeve van werkzaamheden en het veiligstellen van elektrische installaties	Wijze van toetsen
Criterium 3.5.1	Het kunnen benoemen van de diverse gereedschappen, hulpmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals de diverse spanningstesters en aardings- en kortsluitgarnituren, en de toepassing ervan in de diverse situaties.	VP

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringschema BD OBI		12/17

3.6	Kennis en inzicht in het opstellen van opdrachten ten behoeve van het veilig handelen	Wijze van toetsen
Criteria	Het toepassen van standaard taalgebruik:	
3.6.1	1. gespreksdiscipline en bijbehorende procedures tussen opdrachtnemer en opdrachtgever; Het toepassen van standaard gebruik: 2. het kunnen toepassen van regelgeving aangaande toegangsbeheer technische ruimtes.	
3.6.2	Het toepassen van schakelvolgorde: het kunnen toepassen van de schakelprocedures uit het VVW-HS.	
3.6.3	Bevoegdheden en verantwoordelijkheden van veiligheidsfunctionarissen kunnen benoemen.	
3.7	Kennis in de gevolgen van overbelasting en kortsluitingen in elektrische installaties	Wijze van toetsen
Criteria	De gevolgen van kortsluitstromen op geleiders, kabels, componenten en beveiligingen.	VP
3.7.1		
3.7.2	De gevolgen van overbelasting op geleiders, kabels, componenten en beveiligingen.	VP
3.8	Kennis en inzicht hoe te handelen bij al dan niet vermeende bijzonderheden in elektrische installaties	Wijze van toetsen
Criteria	Het kunnen herkennen van bijzondere omstandigheden die invloed hebben op de elektrische installatie of op de bedrijfsvoering van de elektrische installatie. (Bijvoorbeeld invloed op de normale treindienst van een vervoerder of de gevolgen op de treindienst van een vervoerder van calamiteiten, weersomstandigheden, enzovoort.)	
3.8.1		
3.8.2	Kennis en inzicht in omstandigheden in de installatie veroorzaakt door invloeden van buitenaf zoals aanrijding van het wegverkeer met de bovenleiding, blikseminslag, enzovoort.	
3.9	In staat zijn tot het (dagelijks) bedrijfsvoeren met de hoogspanningsinstallaties	Wijze van toetsen

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringschema BD OBI		13/17

Criteria 3.9.1	Het (op afstand) bewaken en bedienen van de desbetreffende hoogspanningsinstallatie.	
3.9.2	Het beoordelen en goedkeuren van schakelopdrachten in het kader van bedrijfsvoering.	
3.9.3	Het verrichten van bedieningsopdrachten.	
3.9.4	Het daadwerkelijk uitvoeren van schakelopdrachten bij bediening op afstand en het opdrachtgeven tot bedieningshandelingen bij lokale bediening.	
3.9.5	Het communiceren met derden aangaande de daadwerkelijke uitvoering van werkzaamheden.	
3.9.6	Bij aanvang van werkzaamheden door derden (aannemers) het op afstand uitschakelen en (indien mogelijk) scheiden van de hoogspanningsinstallatie.	
3.9.7	Het, op afstand, blokkeren van de relevante schakelaars van de hoogspanningsinstallatie in het kader van bedrijfsvoering.	
3.9.8	Bij voltooiing van de werkzaamheden (na toestemming van de <i>werkverantwoordelijke</i>) het, op afstand, opheffen van de blokkeringen van hoogspanningsinstallatie in het kader van bedrijfsvoering.	
3.9.9	Bij voltooiing van de werkzaamheden door derden (aannemers) het op afstand wederinschakelen van de hoogspanningsinstallatie.	
3.9.10	Het handelend optreden tijdens bijzondere omstandigheden.	
3.9.11	Het beoordelen van signaleringen en meldingen van beveiligingsinstrumenten van de hoogspanningsinstallatie.	
3.9.12	Het handelend optreden bij calamiteiten.	
3.9.13	Het kunnen omgaan en interpreteren van bedrijfsvoeringshandboek en -instructies.	
3.9.14	Het kunnen omgaan en overleggen met de netbeheerder bij een verstoorde energielevering.	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		14/17

3.9.15	De volgorde van bedieningshandelingen op bedrijfsvoering kunnen beoordelen.	
3.9.16	Het kunnen inschatten of de bedrijfsvoering in gevaar komt bij bijvoorbeeld storingen en calamiteiten.	
3.9.17	Het herstellen van de bedrijfsgevaarlijke situaties en daarmee het voorkomen van treinhinder.	
3.9.18	Het voorkomen van schade aan de hoogspanningsinstallaties.	
3.9.19	Het verstrekken van managementinformatie.	
3.10	In staat zijn tot het herkennen van componenten, de onderlinge verbanden en de toepassing van componenten kunnen benoemen	Wijze van toetsen
Criteria 3.10.1	De componenten zoals gebruikt in de installaties	VP
3.10.2	De diverse bedienings- en bewakingsinstallaties te kunnen herkennen, bedienen en door datalogging geregistreerde gegevens te kunnen interpreteren.	
3.11	In staat zijn tot het opstellen, verstrekken en communiceren van opdrachten omtrent bedieningshandelingen en de te nemen veiligheidsmaatregelen	Wijze van toetsen
Criteria 3.11.1	Het kunnen lezen, herkennen, behandelen, beoordelen en uitvoeren van een schakelopdracht.	
3.11.2	Het in het "standaard" taalgebruik kunnen communiceren met de werkverantwoordelijke en/of ploegleider omtrent bedieningshandelingen en veiligheidsmaatregelen.	
3.11.3	De volgorde van bedieningshandelingen op veiligheid kunnen beoordelen.	
3.11.4	Het herkennen van de taken en verantwoordelijkheden van de diverse veiligheidsfunctionarissen.	
3.11.5	Het accuraat optreden bij calamiteiten.	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		15/17

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het '[Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid](#)';
- het '[Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering](#)';
- de '[Klachtenregeling](#)'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De wijze van beoordelen verschilt per certificeringsschema. Naast de algemene eisen uit dit schema worden in de specifieke certificeringsschema's voor Bedrijfsvoerder DC TEV en Bedrijfsvoerder AC TEV de aanvullende eisen beschreven.

De toets wordt afgenomen door BTC. Dit gebeurt op locatie Railcenter in Amersfoort.

Zie voor de beschrijving van de initiële toetsing de specifieke certificeringsschema 's.

4.2 Beschrijving van de verlengingseisen

De verlengingseisen voor de certificering bestaan uit de volgende onderdelen:

1. Praktijkinzet;
2. Individuele technische beoordeling;
3. Volgen van een vakdag

1. Praktijkinzet

De *bedieningsdeskundige OBI* moet jaarlijks voor minimaal 15 diensten per werkdag, de systemen monitoren en bedienen om zijn kennis en vaardigheden op peil te houden. Tijdens deze diensten dienen relevante bedieningshandelingen te worden uitgevoerd zoals het uitvoeren van schakelhandelingen of het bouwen van schakelsequenties. Dit wordt getoetst door de gegevens uit de SCADA systemen te halen en op te nemen in het portfolio.

2. Individuele technische beoordeling,

Jaarlijks krijgt de medewerker een technisch inhoudelijke beoordeling, waar ook houding en gedrag in het werk worden meegenomen. Er zijn bedieningsdeskundigen aangesteld als leerbegeleider en deze zullen zorgdragen voor de vakinhoudelijke begeleiding en beoordeling van de *bedieningsdeskundige OBI*. Zij zullen de leerbehoefte per medewerker vaststellen, benodigde kennis overdragen volgens het opgestelde leerplan, de gemaakte afspraken toetsen en bijsturen waar nodig. (Deze leerbegeleiders worden begeleid en beoordeeld door de systeemspecialist bedrijfsvoering.)

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		16/17

Ook tussentijdse bijscholingen of toolboxmetingen zijn onderdeel van de individuele technische beoordeling. Deze worden gegeven als:

- de werkmethode wijzigt;
- de werkorganisatie en de procedures wijzigen of
- de installatie ingrijpend is gewijzigd of
- er zich een veiligheidsincident heeft voorgedaan.

Op deze manier houden de medewerkers niet alleen hun vakkennis op peil maar worden ze ook op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen.

3. Volgen van een vakdag

Jaarlijks zullen vakdagen worden georganiseerd op het Railcenter (of gelijkwaardig instituut). De bedieningsdeskundige dient in drie jaar tijd minimaal twee vakdagen te volgen.

De inhoud van de vakdagen wordt bepaald door de leidinggevenden, de systeemspecialist en seniors, en dient te bestaan uit de volgende onderwerpen:

- (Gewijzigde) regelgeving;
- (nieuwe) installaties;
- SCADA systeem;
- Praktijkopdracht.

Portfolio

De portfolio's worden op een ProRail Sharepoint locatie geplaatst. Wanneer een portfolio beoordeeld kan worden zal ProRail dit verzoek doen aan BTC met een link naar de betreffende Sharepoint locatie zodat de beoordelaar dit in kan zien. BTC dient aan ProRail aan te geven welke beoordelaars er zijn, zodat ProRail er zorg voor kan dragen dat de beoordelaars toegang hebben tot de SharePoint locatie waar de portfolio's zijn geplaatst.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.0	15-7-2024	Certificeringsschema BD OBI		17/17