

LEERPUNT
VEILIGHEID

Nummer 15 – [maart 2024]

Verkeerd stroppen, achterblijvende stroppen en onvolledig testen

Dit leerpunt geldt voor trein

Wat is er gebeurd?

Om overlast van een langdurig geactiveerde overweg tijdens werkzaamheden te voorkomen wordt een overweg gestropt volgens het stroppenplan. Bepaalde metalen verbindingen (linken) worden verwijderd en vervangen door (kunststof) dummy-linken, waardoor bezetspoormeldingen ontstaan. De toeleidende seinen tonen rood licht en er kan bovendien geen rijweg richting de overweg ingesteld worden. Na het afronden van de werkzaamheden wordt de MeldKamer Spoor door de politie gebeld dat meerdere treinen over een geopende overweg rijden.

**Achterliggende oorzaken**

- In de relaïskast van de overweg worden op een verkeerde, onlogische plek twee (normale) linken geplaatst. Achteraf is onduidelijk door wie en waarom deze linken geplaatst zijn. De onterecht geplaatste linken blijven vervolgens achter na afloop van de werkzaamheden met als gevolg dat één aankondigingssectie is uitgeschakeld.
- De aangebrachte dummy-linken worden in een te vroeg stadium verwijderd en vervangen door de originele linken. Hierdoor worden de spoorbezettingen opgeheven en staan de toeleidende seinen op groen. De aankondigingen zijn echter nog uitgeschakeld, waardoor de overweg niet werkt. Volgens het testprotocol is het vervangen van de dummylinken door de originele linken de allerlaatste handeling vlak vóór de testen.
- Het opgestelde testprotocol blijkt onjuist. Volgens de Richtlijn Beveiligingsinstallaties moeten *alle* aankondigingssecties getest worden nadat ze gestropt zijn geweest. Van de zeven aankondigingssecties die gestropt zijn geweest, staan er in het testprotocol maar twee voorgeschreven om te testen.
- Het testprotocol wordt niet doorlopen. De testen zoals beschreven in het testprotocol worden niet uitgevoerd. Ook wordt de storingsmelder niet getest.

Leerpunten

- Het is nooit toegestaan dat linken worden verwijderd of toegevoegd, tenzij expliciet beschreven op een gecollationeerde tekening. Anders is het een ongeoorloofde en potentieel gevaarlijke installatie-aanpassing.
- Het is cruciaal dat ALTIJD (ook als er uitloop dreigt) het testprotocol volledig doorlopen wordt conform richtlijn RLN60001-9 (Richtlijn Beveiligingsinstallaties): alle aankondigingssecties moeten worden getest nadat ze gestropt zijn geweest.
- Dummy-linken (waardoor de sporen bezet worden gemeld en de toeleidende seinen in de stand stop staan) mogen pas verwijderd worden bij aanvang van de testwerkzaamheden.

Het volledige onderzoeksrapport van dit incident is [hier](#) te vinden op de website van ProRail.

Werkgroep 'Leren van incidenten'

Reacties: leerpunt@railalert.nl.

Voor meer Leerpunten Veiligheid zie het [overzicht](#) onder thema's.