**Praktijkbeoordeling IB-Treinbeveiliging: Praktijkbeoordelaar**

behorend bij het Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningsregeling van ProRail – Praktijkbeoordelaar, versie 3.0

|  |
| --- |
| Het certificaat wordt aangevraagd voor de volgende veiligheidskritische technische taken |
|  | 1. RVTO collationeren |
|  | 2. OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren |
|  | 3. Beveiligingsinstallaties primair collationeren |
|  | 4. Beveiligingsinstallaties secundair collationeren |
|  | 5. Werktekeningen collationeren |
|  | 6. Beltesten |
|  | 7. Test- en Indienststellingsplan vaststellen |
|  | 8. Veiligheidstestprogramma vaststellen |
|  | 9. Veiligheidstestprogramma uitvoeren |
|  | 10. Leiding geven aan Testen en Indienststellen |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | **Gegevens kandidaat:** |  |  |
|  | Naam + voorletter(s): |  |  |
|  | Geboortedatum: |  |  |
|  | Geboorteplaats: |  |  |
|  | Bedrijf: |  |  |
|  |  |  |  |
|  |
|  | **De werkgever verklaart dat de kandidaat in de praktijk heeft laten zien dat hij aan alle beoordelingscriteria voldoet:** |
|  | Naam + voorletter(s): |  |  |
|  | Handtekening verantwoordelijk leidinggevende: |  |  |
|  | Datum: |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **De volgende beoordelaars hebben de aanmelding beoordeeld:** |
|  | Naam beoordelaar 1: |  |  |
|  | Naam beoordelaar 2: |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **De kandidaat verklaart dat de beoordeling met hem besproken is:** |
|  | Naam: |  |  |
|  | Handtekening: |  |  |
|  | Datum: |  |  |
|  |  |  |  |

**Werkgeversverklaring**

De werkgever verklaart dat de kandidaat voldoet aan de toelatingsvoorwaarden zoals vermeld in het Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningsregeling van ProRail – Praktijkbeoordelaar.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Naam verantwoordelijk leidinggevende: |  |  |
| Handtekening verantwoordelijk leidinggevende: |  |  |
| Datum: |  |  |
|  |  |  |

**Beoordelingslijst Praktijkbeoordelaar**

Voor nadere informatie over de wijze van beoordelen zie het Certificeringsschema “Algemene informatie”, § 4.2.

# Ervaring met de VKTT’s

Zie het Certificeringsschema Praktijkbeoordelaar, § 3.1 voor de per VKTT vereiste ervaring.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **De kandidaat is in het bezit (geweest) van een certificaat voor elk van de volgende VKTT’s. of beschikt aantoonbaar over minimaal een vergelijkbaar niveau.** | **Voldoende** | **Onvoldoende** | **Niet van toepassing** |
| 1 | RVTO collationeren |  |  |  |
| 2 | OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren |  |  |  |
| 3 | Beveiligingsinstallaties primair collationeren |  |  |  |
| 4 | Beveiligingsinstallaties secundair collationeren |  |  |  |
| 5 | Werktekeningen collationeren |  |  |  |
| 6 | Beltesten |  |  |  |
| 7 | Test- en Indienststellingsplan vaststellen |  |  |  |
| 8 | Veiligheidstestprogramma vaststellen |  |  |  |
| 9 | Veiligheidstestprogramma uitvoeren |  |  |  |
| 10 | Leiding geven aan Testen en Indienststellen |  |  |  |
| **Opmerkingen / toelichting door de praktijkbeoordelaar** |
|  |

# Systeemkennis

Zie voor een beschrijving van de beoordelingscriteria m.b.t. systeemkennis het Certificeringsschema “Algemene informatie”, § 3.2.

| **Taakelement/ Criterium** | **Voldoende** | **Onvoldoende** |
| --- | --- | --- |
| **Beoordeelt op grond van actuele systeemkennis** |
| 1 | Kent de rol van treinbeveiliging binnen het spoorsysteem |  |  |
| 2 | Kent de Nederlandse beveiligingsprincipes |  |  |
| 3a | Kent de principes van de beveiligingslogica |  |  |
| 4a | Kent de principes van treindetectiesystemen |  |  |
| 5a | Kent de principes van treinbeïnvloedingssystemen  |  |  |
| **Opmerkingen / toelichting door de praktijkbeoordelaar** |
|  |

# Beoordelingsvaardigheid

Voor een nadere beschrijving van de beoordelingscriteria zie het Certificeringsschema Praktijkbeoordelaar, § 3.2.

| **Taakelement/ Criterium** | **Voldoende** | **Onvoldoende** |
| --- | --- | --- |
| **Kan de vakbekwaamheid van de medewerker inhoudelijk goed beoordelen** |
| 1.1 | Kent de essentiële aspecten van de te beoordelen taak |  |  |
| 1.2 | Weet waarop bij de beoordeling te letten |  |  |
| 1.3 | Doorgrondt het te beoordelen proces |  |  |
| 1.4 | Kan de normen en criteria voor vakbekwaamheid toepassen |  |  |
| **Kan het beoordelingsproces goed uitvoeren op basis van kennis van beoordelingstechnieken en – vaardigheden** |
| 2.1 | Onderkent beoordelingsvalkuilen |  |  |
| 2.2 | Kan goed observeren |  |  |
| 2.3 | Kan houding en gedrag beoordelen |  |  |
| 2.4 | Kan werken met de beoordelingsmaterialen van railAlert |  |  |
| 2.5 | Kan de verschillende invalshoeken van de beoordeling onderscheiden |  |  |
| **Beoordeelt met de juiste instelling/attitude** |
| 3.1 | Stelt zich onafhankelijk op |  |  |
| 3.2 | Beoordeelt objectief |  |  |
| 3.3 | Toont zich bewust van het belang van de praktijkbeoordeling |  |  |
| 3.4 | Toont zich doortastend en in staat door te vragen |  |  |
| 3.5 | Beoordeelt in goede harmonie |  |  |
| **Opmerkingen / toelichting door de praktijkbeoordelaar** |
|  |

# Houding en gedrag

Zie voor een beschrijving van de beoordelingscriteria m.b.t. houding en gedrag het Certificeringsschema “Algemene informatie”, § 3.4.

| **Taakelement/ Criterium** | **Voldoende** | **Onvoldoende** |
| --- | --- | --- |
| **Voert de taak uit met de juiste werkhouding en laat adequaat gedrag zien ook in afwijkende situaties** |
| 1 | Veiligheidsbewustzijn |  |  |
| 2 | Zelfkennis/reflectievermogen |  |  |
| 3 | Nauwgezet/zorgvuldig werken |  |  |
| 4 | Analytisch werken |  |  |
| 5 | Helikopterblik |  |  |
| 6 | Stressbestendigheid |  |  |
| 7 | Communicatief vaardig |  |  |
| **Opmerkingen / toelichting door de praktijkbeoordelaar** |
|  |

# Beoordelingsmoment

|  |
| --- |
| **Beoordelingsmoment** |
| Datum |  |  |
| Resultaat |  | Voldoet aan alle criteria |
|  |  | Voldoet niet aan alle criteria |
| Toelichting beoordelaar |  |  |