

Productcertificaat

Nr: 02C 26-09-2016 18644 25006

HHC/DRS Inspecties BV verklaart namens RailAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het RailAlert certificeringschema voor werkplekbeveiligingsmiddelen V1.0 05-02-2012 zoals vastgelegd in technical file met kenmerk:

160926_ KRB_TechFile_NL_P18644_V1.0

en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel	
Soort werkplekbeveiligingsmiddel:	Hekwerk voor fysieke afscherming
Type:	JMV Safety System (JMV Spoorwegveiligheid b.v.)
Inzetgebied:	Hoofdspoorweginfrastructuur

Van:

JMV Groep
Lingewei 85
4000 AB Tiel

KvK nummer: 11042685

Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:

HHC/DRS Inspecties BV
Kokkel 4a, 1723HX, Noord-Scharwoude

Namens stichting RailAlert;

Noord-Scharwoude, 26-09-2016



Ing. K.R. Bak,
Senior Certification Manager

Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende voorwaarden:

1. De "Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System" alsmede de "Checklist t.b.v. beheer en instandhouding JMV Safety System" zijn als bijlage aan het certificaat toegevoegd.
2. Bij bogen met een straal kleiner dan 250 meter en op plaatsen waar het spoor in verkanting ligt, dient voorafgaand aan plaatsing op basis van analyse te worden vastgesteld op welke afstand t.o.v. hart spoor het JMV Safety System moet worden geplaatst zodat het buiten het vrijruimteprofiel (PVR) blijft. Hierbij dient de hoogte van de grond t.o.v. het niveau Bovenkant spoorstaaf in beschouwing genomen te worden.
3. Het JMV Safety System mag niet worden toegepast in tunnels.
4. Het JMV Safety System mag wel worden toegepast langs sporen voorzien van 1.500 VDC of 3.000 VDC bovenleiding, met uitzondering van plaatsen waar de rijdraad meer dan 1,5 meter uit hart spoor komt, Op plaatsen waar de rijdraad maar dan 1,5 meter uit hart spoor komt, dient het JMV Safety System buiten het valbereik van de kapotte rijdraad te worden geplaatst. Het valbereik van de rijdraad wordt in dit geval gedefinieerd als het gebied tot 1 meter afstand loodrecht op het virtuele verticale vlak dat begrensd wordt door enerzijds de afgespannen rijdraad en anderzijds het bodemoppervlak.
5. Het JMV Safety System mag niet worden toegepast langs sporen voorzien van 25 kV/50 Hz of 15 kV/162/3 Hz bovenleiding, tenzij alle delen buiten het valbereik van een kapotte rijdraad worden geplaatst. Het valbereik van een kapotte rijdraad wordt in dit geval gedefinieerd als het gebied tot 4 meter afstand loodrecht op het virtuele verticale vlak dat begrensd wordt door enerzijds de afgespannen rijdraad en anderzijds het bodemoppervlak.
6. Het JMV Safety System mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatst seinen en borden niet aantasten.

Bijlage(n) bij het certificaat:

- "Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System"
- "Checklist t.b.v. beheer en instandhouding JMV Safety System"

Bijlage 1: Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System

Vervoer		
☒ Houd rekening met de maximaal belastbaar vermogen voor transport. ☒ Controleer de bandenspanning voor het beladen. ☒ Zorg dat de lading goed vast zit. Wanneer lading gaat schuiven of vallen, kunnen situaties ontstaan die de veiligheid in gevaar brengen. ☒ Controleer voor het laden en lossen de gesteldheid van de bodem om verzakking te voorkomen. ☒ Gebruik uitsluitend goedgekeurde materialen en middelen.		
Persoonlijke beschermingsmiddelen		
Gebruik tijdens het laden, lossen en plaatsen van JMV Safety Systems altijd de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen		
 Gehoorbescherming	 Hoge Zichtbaarheidskleding EN471	 Veiligheidshelmen EN 397
		 Veiligheidsschoen S3
		 Werkhandschoenen
Plaatsen van JMV Safety Systems		
☒ Houd rekening met de toegangsprocedure van de eigenaar/beheerder. ☒ Volg de aanwijzingen van de veiligheidsfunctionaris. ☒ Voer altijd een Last minute risico analyse uit voor uitvoering van activiteiten. ☒ Controleer voor gebruik de materialen op mogelijke schade. Gebruik nooit beschadigd materiaal. ☒ Denk om je veiligheid en om die van anderen "Niet veilig=Niet doen"		
Activiteiten		
1	Proefsleuven: Voordat je kan starten met het boren van gaten moet je ten alle tijden eerst proefsleuven graven om te weten te komen of er kabels en/of leidingen liggen. Een proefsleuf graven tot een diepte van 1.00 mtr. Let op! Er moet eerst kabelaanwijs zijn geweest!	

2	Mechanisch boren van gaten: Het mechanisch boren maximaal tot 2,35mtr hart spoor, tot een diepte van 0,60mtr. De gaten komen maximaal op 2,60mtr van elkaar te liggen.	
3	Stellen van de palen: De palen komen 1,00 mtr boven het maaiveld. Met een kunststofmoker.	
4	Vast zetten van de palen: Met een kunststofmoker sla je de paal met een paar klappen op de kop van de paal tot de exacte hoogte.	
5	In-klikken van de buizen: Klik de buizen vast in de klemmen. De buizen moet een minimale overstek hebben van minimaal 10 cm.	

6	Verwijderen van de buizen: Klik de buizen een voor een uit de klemmen. PBM's Fluorescerende geel vest/jas Veiligheidsschoenen Handschoenen Helm	
7	Verwijderen palen: Graaf de palen vrij en trek deze uit de grond. PBM's Fluorescerende geel vest/jas Veiligheidsschoenen Handschoenen Helm	
8	Afwerken werkplek: Zorg ervoor dat alle paalgaten worden gedicht. Laat de werkplek schoon achter.	
9	Plaatsen stalen klemmen op het kunstwerk: De stalen klemmen worden vast gezet op het kunstwerk door gaten te boren in het kunstwerk en vast te zetten met bouten. Zet de paal in de stalen klem en boor gaten in de kunststofpaal en zet deze vast met bouten.	

10	Plaatsen stalen klemmen op het kunstwerk: De stalen klemmen worden vast gezet op het kunstwerk door gaten te boren in het kunstwerk en vast te zetten met bouten. Zet de paal in de stalen klem en boor gaten in de kunststofpaal en zet deze vast met bouten.	
11	In-klikken van de buizen: Klik de buizen vast in de klemmen. De buizen moet een minimale overstek hebben van minimaal 10 cm.	
12	Verwijderen van de buizen: Klik de buizen een voor een uit de klemmen.	
13	Verwijderen stalen klemmen van het kunstwerk: Draai de bouten los uit de palen en trek de paal uit de stalen klem. Draai de bouten los uit het kunstwerk en verwijder de stalen klem van het kunstwerk.	

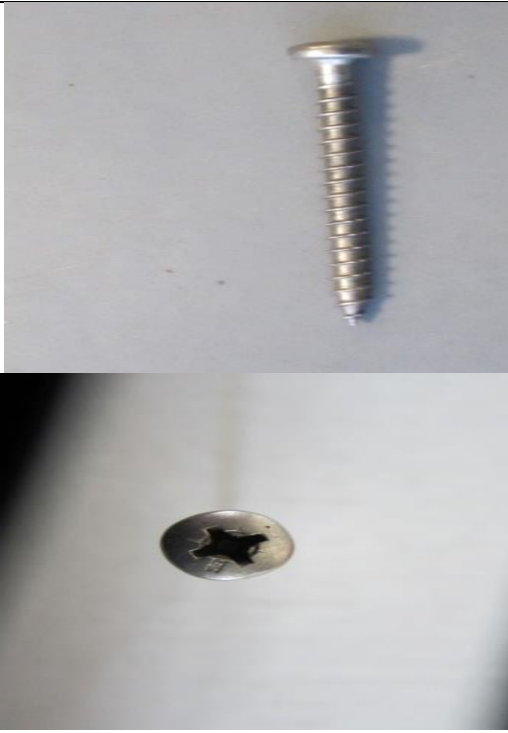
14	Verwijderen stalen klemmen van het kunstwerk: Draai de bouten los uit de palen en trek de paal uit de stalen klem. Draai de bouten los uit het kunstwerk en verwijder de stalen klem van het kunstwerk.	

Bijlage 2: Checklist t.b.v. beheer en instandhouding JMV Safety System.
Controle na plaatsing,

Voor aanvang van werkzaamheden en bij het verlaten van de werkplek moet het afzetmateriaal dagelijks gecontroleerd worden op compleetheid en eventuele schade. De belangrijkste aandachtspunten hierbij is de stabiliteit van kunststof palen, aanwezigheid van dubbele rij aluminium buizen en het goed functioneren van de klemmen. Schade dient direct gemeld te worden aan JMV om gebreken direct te herstellen.

		ja	Nee	
1	Zijn alle buizen compleet Bij nee vervangen/aan brengen nieuwe buis	☐	☐	
2	Hebben de buizen nog de juiste vorm Bij nee de buis vervangen	☐	☐	
4	Zitten alle buizen nog vast Bij nee vast klikken	☐	☐	
5	Zijn alle klemmen compleet Bij nee klem(men) vervangen	☐	☐	
6	Zijn alle staanders compleet Bij nee een GRW inschakelen en een ploeg om de herstelwerkzaamheden uit voeren	☐	☐	
7	Staat het hekwerk nog rechtop Bij nee een GRW inschakelen en een ploeg om de herstelwerkzaamheden uit voeren	☐	☐	
8	Zijn de bevestigingen op de kunstwerken in orde. Bij nee een GRW inschakelen en een ploeg om de herstelwerkzaamheden uit voeren	☐	☐	

Geef de aantallen aan van de onderdelen die vervangen zijn		
1A	Aantal buizen vervangen?	
	 Stuks	
1B	Aantal palen vervangen? (Let op! Altijd onder begeleiding van een GRW)	
	 Stuks	
1C	Aantal klemmen vervangen? (type Mega klem 50mm) (Let op! Gebruik altijd een nieuwe schroef!)	
	 stuks	

1 D	Voorbeeld van te gebruiken schroef <i>(50 mm Heco Fix plus)</i>	
-------------------	---	---