



*Getrouwd, vier kinderen, geboren in 1967
Vlaardingen & Oosterhout
Rijkswaterstater sinds 1991
Een SHELL kind
Motto: Tegenwind frist op*



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verschuiven nachtwerk door Prorail

En wat dat betekent voor Rijkswaterstaat

Anton van Opzeeland
17-1-2024



De gezamenlijke opgave van Prorail & RWS en andere publieke opdrachtgevers

RTLnieuws

10 ° 7 km 8 OV

Nieuws Economie Sport Entertainment Tech Lifestyle Editie NL Uitzendingen

Bruggen in slechte staat

Nog meer hinder door werkzaamheden: hier sta je volgend jaar vast



Door Matthias Pauw
5 december 2023 17:08 • Aangepast 6 december 2023 09:03



Net binnen

13:07 Besiktas zet vijf nederlaag

13:03 Van YouTube Joost Klein pred

*Nieuws vooruit

Geen verrassing

"Dit betekent dat er veel groot onderhoud moet worden uitgevoerd om Nederland ook op de langere termijn goed bereikbaar te houden", laat demissionair minister Mark Harbers van Infrastructuur en Waterstaat weten. "Dit is geen verrassing, maar wel een realiteit waarbij we goed moeten plannen."

"Met name grote projecten zullen voor automobilisten voor overlast zorgen op de weg. Rijkswaterstaat doet er alles aan de overlast zoveel mogelijk te beperken, maar hindervrij kunnen werkzaamheden niet worden uitgevoerd", vervolgt de minister. "Om Nederland bereikbaar te houden moet in korte tijd heel veel gebeuren en daar zetten we de schouders onder."

Kamervragen n.a.v. het bericht 'Ondernemers desnoods naar rechter om Kooybrug open te houden. 'We voelen ons in de kou staan''

Hoe wordt de communicatie en coördinatie tussen Rijkswaterstaat, ProRail en de betrokken gemeenten verbeterd om toekomstige conflicten en problemen te voorkomen?

De betrokken partijen hebben reguliere afstemming in het zogeheten Regioregie. Dit is een afstemmingsoverleg tussen overheden. Hulpdiensten en openbaar vervoerders adviseren hierbij. Hier worden toekomstige werkzaamheden besproken en op elkaar afgestemd. In dit overleg was de samenloop van de werkzaamheden helaas niet vanaf het begin opgemerkt. Met het genomen besluit is er inmiddels geen sprake meer van samenloop.

Er is ook regelmatig overleg op ambtelijk en bestuurlijk niveau tussen Rijkswaterstaat, ProRail, provincie en gemeenten. Tussen Rijkswaterstaat en ProRail zijn ten slotte ook op landelijk niveau afspraken gemaakt om samenloop van werkzaamheden tijdig te identificeren zodat maatregelen genomen kunnen worden om dit te voorkomen of te mitigeren.

31 augustus 2023

ProRail CEO John Voppen verdedigt spoorwerkzaamheden die overdag gaan plaatsvinden

De komende vijf jaar krijgen Nederlandse treinreizigers te maken met flinke vertragingen door de plannen van ProRail. Normaliter vinden spoorwerkzaamheden 's nachts, in de weekenden of tijdens vakantieperiodes plaats, maar ProRail is van plan de komende jaren óók overdag te werken aan het spoor. De gevolgen voor treinreizigers hiervan zijn groot. Meer vertraging en te laat vertrekkende treinen wekken irritatie op bij velen. De provincie Friesland is komend jaar als eerste de pineut.

CEO John Voppen verdedigt: "We zien een toename in het gevraagde aantal werkzaamheden in combinatie met een tekort aan elektromonteurs, dat gaan mensen merken." Bijvoorbeeld in Leeuwarden beginnen in juni voor vijf weken werkzaamheden. Dat is vóór de zomerperiode. "We kiezen altijd de plekken waar we kunnen 'verbussen'. We beginnen daarmee in Leeuwarden, maar dat zal in 2025 en 2026 ook op andere plekken in Nederland zijn."



2024

Concreet gaan we in 2024 op zes plekken doordeweeks, overdag en buiten de vakanties aan de slag. Dit zijn allemaal werkzaamheden in Friesland. Ook het goederenvervoer gaat hinder ondervinden: we gaan op maandagochtenden onderhoud doen op de Havenspoorlijn en de Betuweroute.

- Een snelle scan:
- Kansen
 - Slimme planning van werkzaamheden (overlast kort en hevig)
 - Gezond én veilig werken
 - Reductie kosten
 - Reductie ongevallen
- Bedreigingen
 - Extra bussen, auto's en motoren op de snelwegen, provinciale wegen, gemeentelijke wegen
 - Extra bouwverkeer overdag
 - Vervoer personeel
 - Materieel, materialen
 - Extra filedruk
 - Meer vertragingstijd door meer verwachte en onverwachte files
 - Extra risico's op ongevallen?
 - Dezelfde hoeveelheid werk in minder tijd?

Risico op hinder en beperkingen door uitgestelde werkzaamheden en/of een verhoogd inspectieregime

Deze landelijke kaart geeft een indicatie van de belangrijke locaties met mogelijke hinder voor het weg- en scheepvaartverkeer in 2024 door uitgesteld onderhoud of zorgen over constructieve veiligheid, waardoor een verhoogd inspectieregime noodzakelijk is. Rijkswaterstaat houdt intensief toezicht op de veiligheid van het gebruik te waarborgen, indien er veiligheidsrisico's ontstaan worden er beperkingen opgelegd. De kaart is een momentopname van augustus 2023 en wordt regelmatig bijgewerkt op basis van inspecties. Extra budget garandeert niet direct uitvoering van alle onderhoudswerkzaamheden. Andere factoren, zoals voldoende personele capaciteit aan zowel de zijde van Rijkswaterstaat als de markt, en de afstemming met andere werkzaamheden spelen hierbij een rol.

Uitgesteld de werkzaamheden en verhoogd inspectieregime

Hoofdwegen

- 1 Spilveerweg
- 2 Alphenweg N20
- 3 Verkeersweg Convent
- 4 Rijksweg 100
- 5 Brug Groot (Thamesweg)
- 6 Keijzerweg
- 7 Sluis Vliet
- 8 Sluis (Pantel) (oudt kolk)
- 9 Sluiscomplex Binn

Hoofdwegen

- 10 Dampoor Aduard N27
- 11 Vissersweg A20
- 12 Sluisroffing
- 13 Harnsweg
- 14 Cadeburg
- 15 Harnsweg (veerde brug)
- 16 Van Sluisroffing
- 17 Harnsweg A44
- 18 Brug Lissersweg A44
- 19 Dijk over de A10 en de Lissersweg
- 20 Harnsweg Gortichem
- 21 Vissersweg Gortichem
- 22 Vissersweg Gortichem
- 23 Vissersweg Gortichem
- 24 Sluis Gortichem

Hoofdwegen

- 25 Sluis Gortichem

Uitgesteld de werkzaamheden

Hoofdwegen

- 26 Rijksweg 100
- 27 Sluis Harnsweg Zuid Dijkveld
- 28 Gortichemweg en -sluis
- 29 Harnsweg Zuid
- 30 Gortichemweg
- 31 Sluisweg
- 32 Sluis Harnsweg Zuid
- 33 Sluisweg
- 34 Sluisweg
- 35 Sluisweg
- 36 Sluisweg
- 37 Sluisweg
- 38 Sluisweg
- 39 Sluisweg
- 40 Sluisweg
- 41 Sluisweg
- 42 Sluisweg
- 43 Sluisweg
- 44 Sluisweg

- 45 Schellingweg
- 46 Sluis 1
- 47 Sluisweg
- 48 Sluisweg
- 49 Sluisweg
- 50 Sluisweg
- 51 Sluisweg
- 52 Sluisweg
- 53 Sluisweg
- 54 Sluisweg
- 55 Sluisweg
- 56 Sluisweg
- 57 Sluisweg
- 58 Sluisweg
- 59 Sluisweg
- 60 Sluisweg
- 61 Sluisweg
- 62 Sluisweg
- 63 Sluisweg
- 64 Sluisweg
- 65 Sluisweg
- 66 Sluisweg
- 67 Sluisweg
- 68 Sluisweg
- 69 Sluisweg
- 70 Sluisweg
- 71 Sluisweg
- 72 Sluisweg
- 73 Sluisweg
- 74 Sluisweg
- 75 Sluisweg
- 76 Sluisweg
- 77 Sluisweg
- 78 Sluisweg

Hoofdwegen

- 79 Sluisweg
- 80 Sluisweg
- 81 Sluisweg
- 82 Sluisweg
- 83 Sluisweg
- 84 Sluisweg
- 85 Sluisweg
- 86 Sluisweg
- 87 Sluisweg
- 88 Sluisweg
- 89 Sluisweg
- 90 Sluisweg
- 91 Sluisweg
- 92 Sluisweg
- 93 Sluisweg
- 94 Sluisweg
- 95 Sluisweg
- 96 Sluisweg
- 97 Sluisweg
- 98 Sluisweg
- 99 Sluisweg

- 100 Sluisweg
- 101 Sluisweg
- 102 Sluisweg
- 103 Sluisweg
- 104 Sluisweg
- 105 Sluisweg
- 106 Sluisweg
- 107 Sluisweg
- 108 Sluisweg
- 109 Sluisweg
- 110 Sluisweg
- 111 Sluisweg
- 112 Sluisweg
- 113 Sluisweg
- 114 Sluisweg
- 115 Sluisweg
- 116 Sluisweg
- 117 Sluisweg

Hoofdwegen

- 118 Sluisweg
- 119 Sluisweg
- 120 Sluisweg
- 121 Sluisweg
- 122 Sluisweg
- 123 Sluisweg
- 124 Sluisweg
- 125 Sluisweg
- 126 Sluisweg
- 127 Sluisweg
- 128 Sluisweg
- 129 Sluisweg
- 130 Sluisweg
- 131 Sluisweg
- 132 Sluisweg
- 133 Sluisweg
- 134 Sluisweg
- 135 Sluisweg
- 136 Sluisweg
- 137 Sluisweg
- 138 Sluisweg
- 139 Sluisweg
- 140 Sluisweg
- 141 Sluisweg
- 142 Sluisweg
- 143 Sluisweg
- 144 Sluisweg
- 145 Sluisweg
- 146 Sluisweg
- 147 Sluisweg
- 148 Sluisweg
- 149 Sluisweg
- 150 Sluisweg
- 151 Sluisweg
- 152 Sluisweg
- 153 Sluisweg
- 154 Sluisweg
- 155 Sluisweg
- 156 Sluisweg
- 157 Sluisweg
- 158 Sluisweg
- 159 Sluisweg
- 160 Sluisweg
- 161 Sluisweg
- 162 Sluisweg
- 163 Sluisweg
- 164 Sluisweg
- 165 Sluisweg
- 166 Sluisweg
- 167 Sluisweg
- 168 Sluisweg
- 169 Sluisweg
- 170 Sluisweg
- 171 Sluisweg
- 172 Sluisweg
- 173 Sluisweg
- 174 Sluisweg
- 175 Sluisweg
- 176 Sluisweg
- 177 Sluisweg
- 178 Sluisweg
- 179 Sluisweg
- 180 Sluisweg
- 181 Sluisweg
- 182 Sluisweg
- 183 Sluisweg
- 184 Sluisweg
- 185 Sluisweg
- 186 Sluisweg
- 187 Sluisweg
- 188 Sluisweg
- 189 Sluisweg
- 190 Sluisweg
- 191 Sluisweg
- 192 Sluisweg
- 193 Sluisweg
- 194 Sluisweg
- 195 Sluisweg
- 196 Sluisweg
- 197 Sluisweg
- 198 Sluisweg
- 199 Sluisweg
- 200 Sluisweg

Verhoogd inspectieregime

Hoofdwegen

- 181 Sluisweg
- 182 Sluisweg
- 183 Sluisweg
- 184 Sluisweg
- 185 Sluisweg
- 186 Sluisweg
- 187 Sluisweg
- 188 Sluisweg
- 189 Sluisweg
- 190 Sluisweg
- 191 Sluisweg
- 192 Sluisweg
- 193 Sluisweg
- 194 Sluisweg
- 195 Sluisweg
- 196 Sluisweg
- 197 Sluisweg
- 198 Sluisweg
- 199 Sluisweg
- 200 Sluisweg

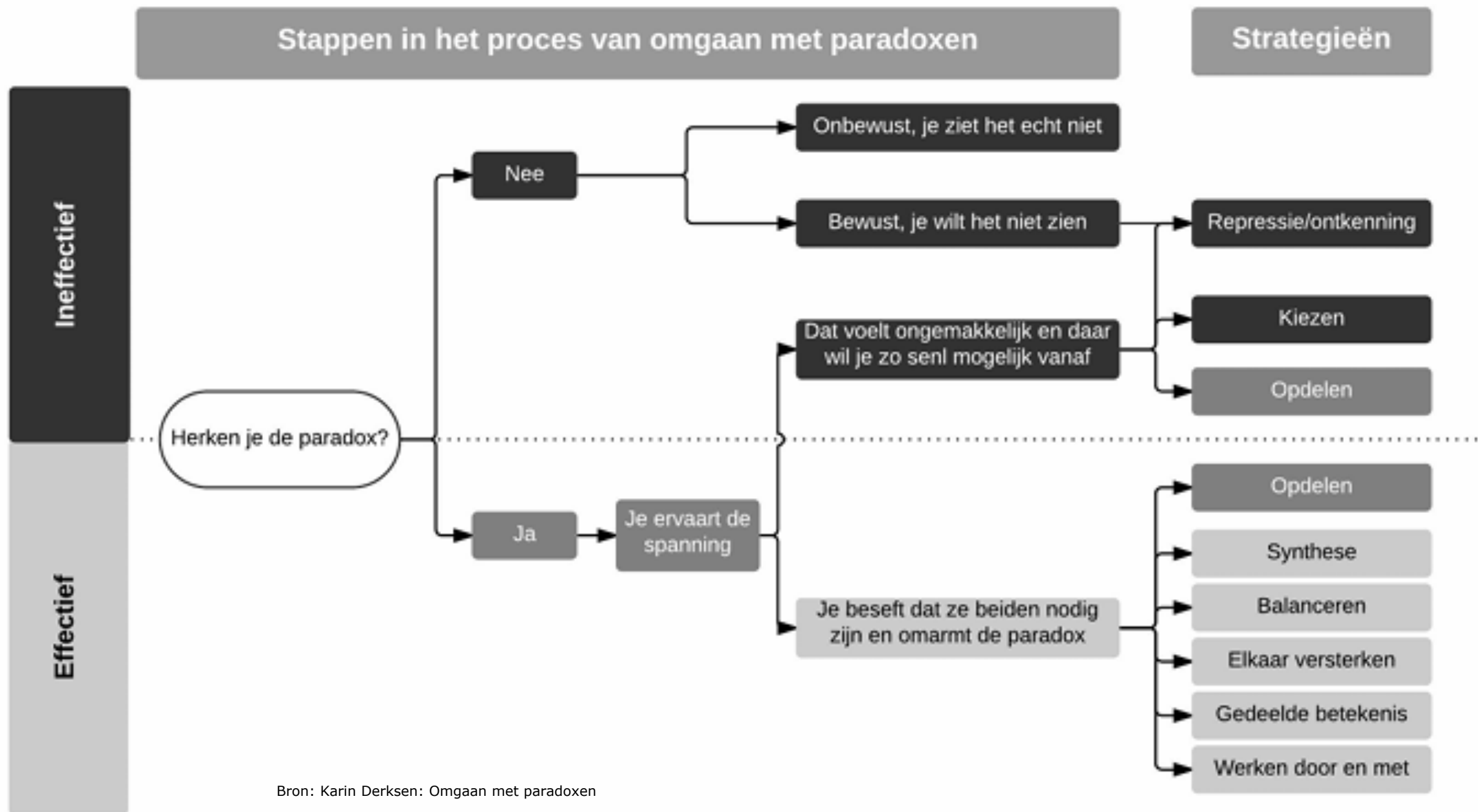
Hoofdwegen

- 201 Sluisweg
- 202 Sluisweg
- 203 Sluisweg
- 204 Sluisweg
- 205 Sluisweg
- 206 Sluisweg
- 207 Sluisweg
- 208 Sluisweg
- 209 Sluisweg
- 210 Sluisweg
- 211 Sluisweg
- 212 Sluisweg
- 213 Sluisweg
- 214 Sluisweg
- 215 Sluisweg
- 216 Sluisweg
- 217 Sluisweg
- 218 Sluisweg
- 219 Sluisweg
- 220 Sluisweg

Hoofdwegen

- 221 Sluisweg
- 222 Sluisweg
- 223 Sluisweg
- 224 Sluisweg
- 225 Sluisweg
- 226 Sluisweg
- 227 Sluisweg
- 228 Sluisweg
- 229 Sluisweg
- 230 Sluisweg

De paradox:
Hinder en beperkingen accepteren
en tegelijkertijd
Gezond en veilig werken stimuleren



Bron: Karin Derksen: Omgaan met paradoxen

Gepubliceerd in:

Caluwé, L. De (2015) . Spannend veranderen. Over spanningen bij veranderen en adviseren.
Deventer: Vakmedianet. Uit het deel met reflecties p. 58-63.

Opdelen:

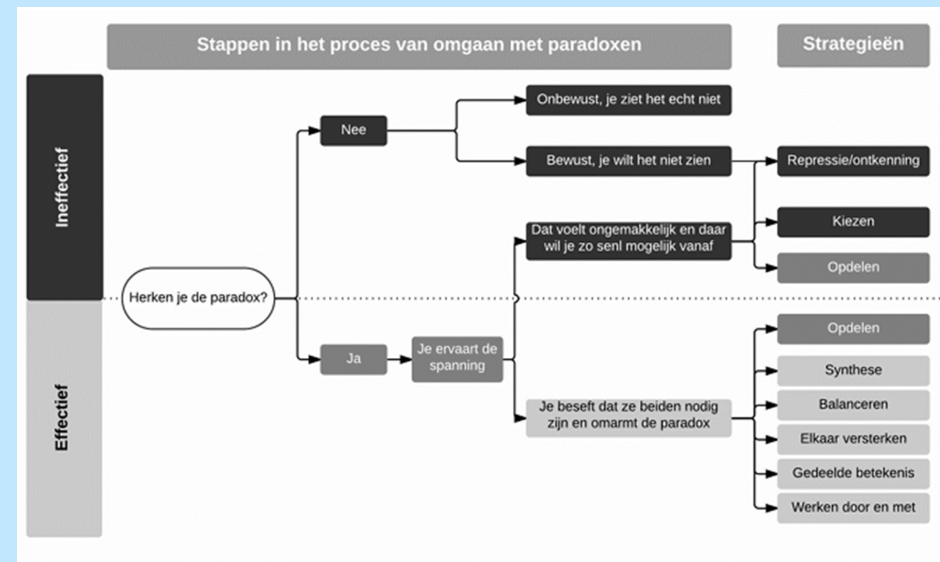
- Per project optimaliseren:
 - gezamenlijke hinder en beperking minimaliseren

Synthese

- Prorail en RWS formuleren een nieuw perspectief, bijvoorbeeld dat van de 'werkgever in brede zin'.
 - Daarmee verdwijnt de paradox

Balanceren

- Steeds opnieuw zoeken naar 'het gulden midden' tussen hinder en beperking en gezond en veilig werken. De ene keer slaat de balans door naar veilig en gezond, de andere keer naar minder hinder en beperking



Elkaar versterken:

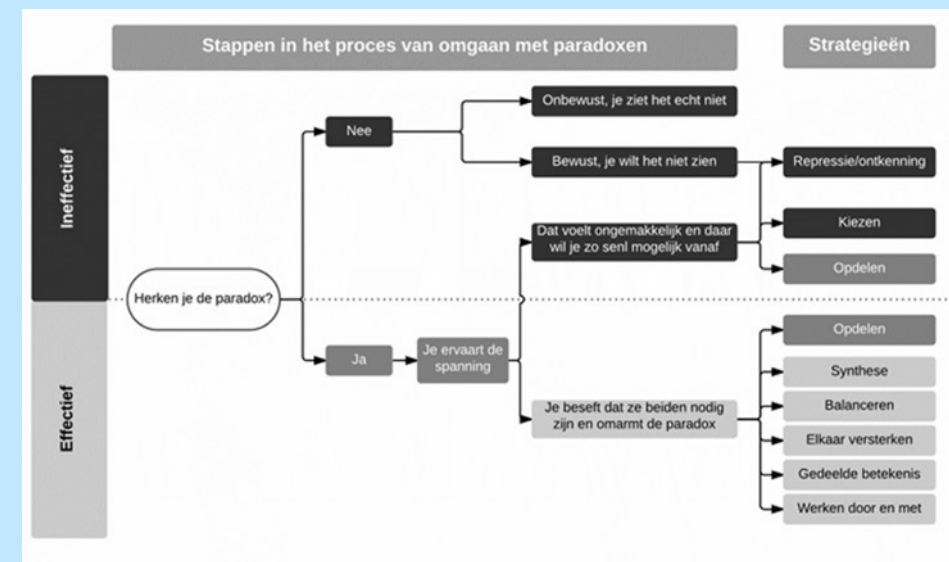
- Prorail en RWS maken zichtbaar hoe zij omgaan met de spanning tussen veilig en gezond werken en hinder en beperking

Gedeelde betekenis:

- Prorail en RWS dragen samen uit hoe zij én veilig en gezond werken stimuleren én hoe zij omgaan met extra hinder en beperking

Werken door en met de paradox:

- De paradox omarmen, en
 - De dialoog voortzetten over de rol en invloed van de opdrachtgever op veilig en gezond werken op en rond de bouwplaatsen



Wat is er concreet nodig om met deze toegenomen complexiteit om te gaan?

Botlek

- Voortzetten afstemming Prorail-RWS
 - 1 a 2 jaar vooruit kijken: directeuren netwerkmanagement (RWS) betrekken bij deze vooruitblik
 - Slim bundelen / combineren van werkzaamheden door goede afstemming vooraf
 - Heldere verwachtingen scheppen: Wat kan wel en wat kan niet worden verwacht?
- Coördinatie project-overstijgende risico's met en door de markt
 - Gezamenlijke communicatie met bestuurlijke omgeving
 - Beheersing samenloop risico's is al wettelijk verplicht en krijgt een extra dimensie:
 - Aansturen op (verplichte en afdwingbare) coördinatie van project-overstijgende risico's
 - *En hiervoor inspirerende kaders stellen!*
- Samen evalueren en leren
 - Slimme oplossingen overnemen in volgende projecten
 - Gezamenlijke evaluatie (vooruit – en achteruit)

Stelling

- Werk verschuiven van nacht naar dag kent vooral voordelen voor de opdrachtgever
- Werk verschuiven naar de dag leidt tot hogere kans op ongevallen, maar ...